



16 AL 18 NOVIEMBRE 2023

# GUÍA DEL ESPECTADOR



INCLUYE RESUMEN RITH 2023



## SUMARIO

02

**Sumario  
Ficha Técnica**

03

**Presentación  
49º Edición**

04

**Clasificaciones  
Históricas**

06

**Información  
Técnica**

08

**Información  
Tramos**

22

**Rallye Isla de  
Tenerife Histórico**

24

**Seguridad en  
el Rallye**

27

**Clasificación  
Campeonato**

28

**Donde seguir  
el Rallye**

30

**Listado de  
Inscritos**

## FICHA TÉCNICA

El 49º Rallye Orvecame Isla Tenerife, al igual que ocurriese el pasado año, se desdobra en dos jornadas en este año 2023, diríamos que casi en tres, porque las fechas iniciales para el rallye del Campeonato de Canarias se fijaron del 12 al 14 de octubre, pero la alerta en esas fechas por riesgos de incendios y temperaturas altas, aplazó de un fin de semana apasionante con una serie de actos aprovechando la festividad Nacional del 12 de octubre.

Este aplazamiento, nos dio paso a la siguiente cita en el calendario nacional, el Rallye Orvecame isla Tenerife Histórico, celebrado los días 27-28 de Octubre, séptima y última prueba del Campeonato de España de vehículos Históricos. Tarea difícil fue ajustar las fechas dicho aplazamiento del "Isla" dentro de un calendario muy apretado en este deporte que va profesionalizándose poco a poco.

Con todo ello, volveremos a vivir una nueva edición del "Isla", el rallye decano de Tenerife, que este año vuelve a hacer honor a su nombre y recorrerá las carreteras del sur, norte y área metropolitana de la geografía insular. Se presenta como una de las más atractivas de su larga historia, principalmente por lo que se juegan los equipos participantes en este final de temporada.

También, será puntuable para los campeonatos de Canarias, Provincial y AON de Rallyes de Tenerife, también lo hará para la Disa Orvecame Rally Cup, Copa 1.6, así como los trofeos N3 y Campeonato de Promoción FIASCT. Sin duda alguna, el rallye decidirá los distintos campeonatos de Canarias, Provinciales e Insulares, con nuestro deseo de cada participante vea cumplidos sus objetivos finales.

El Rallye costará con un total de 385,600 kms recorridos, y 100,800 kms de tramos cronometrados, divididos en dos etapas. La primera de ellas tendrá lugar el viernes 17 de noviembre, con 120,620 kms, 32,820 kms en velocidad y a disputar en la zona sur de la Isla, con la celebración de tres espectaculares tramos, algunos bajo la luz nocturna. Previamente, se celebrará en la mañana del viernes, y como novedad, un test previo: el TC-Shakedown El Boquerón-Valle Guerra.

La 2ª etapa, y más dura, será en la jornada del sábado 18, con 6 tramos cronometrados que suman 67,980 kms y 264,980 kms de recorrido en el norte isleño, concentrado principalmente en el municipio de Los Realejos en la mañana, mientras que por la tarde, tomará rumbo hacia Tacoronte, con el tramo Agua Garcia, que fijara el TC plus del rallye y con una segunda pasada que será nocturna para la mayoría de los participantes.



## PRESENTACIÓN

## 49º RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE

**P**resentados los rallyes Orvecame Isla Tenerife e Isla Tenerife Histórico.

Las dos pruebas se celebrarán de manera independiente, la primera del 12 al 14 de este mes (que será aplazada al 16-18 de Noviembre) y la segunda 15 días después, el 27 y el 28. Todos los detalles de ambas fueron expuestos en un acto que tuvo lugar en el Parque Marítimo de Santa Cruz.

Abrió el acto Julio Martínez, director de ambas competiciones, quien hizo un desglose de los recorridos y datos de los dos eventos deportivos y agradeció la implicación de los patrocinadores e instituciones que colaboran con el Club Rallyten Sport para poder llevarlas a cabo.

"Gracias a su soporte y especialmente a subvenciones como la del Cabildo de Tenerife, ya recibida, hemos podido disponer de algunos importantes recursos para trabajar con cierta soltura en los preparativos de los rallyes". "Por otra parte –añadió–, también he de resaltar la colaboración del Ayuntamiento de Santa Cruz, que año tras año se vuelca con nuestras pruebas, así como la de patrocinadores como el Grupo Orvecame, Recalvi, el Real Automóvil Club de Tenerife, Canaribat o Fred Olsen & Balearia, además de otros colaboradores que, tal vez no aparecen en el cartel pero son de vital importancia para nosotros".

Posteriormente tomaron la palabra Manuel Fornell y Raquel Díaz, en representación del Grupo Cabrera Medina (Orvecame) y de la Federación Canaria de Automovilismo, respectivamente. El primero resaltó la voluntad de la empresa de colaborar en todo lo posible con la organización, mientras que Díaz centró su discurso en la importancia que tiene la correcta ubicación del público en los tramos cronometrados para garantizar su seguridad.

Francisco Negrín, representante de la Real Federación Española de Automovilismo y presidente de la FIASCT, comentó que "la RFEdA va a estrenar en estos dos rallyes el SICCOM, un sistema de control de los vehículos que participan en el Campeonato de España". Además, también felicitó al equipo humano del Club Rallyten Sport "por sacar adelante dos pruebas de este calibre con tan sólo 15 días de diferencia entre ellas".

La concejala de Calidad de Vida del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, Alicia Cebrián, dijo: "nuestra ciudad vuelve a ser el punto neurálgico de estos dos rallyes, por lo que desde el área de Deportes colaboramos con ambos en todo lo que necesitan, ya que consideramos que son un auténtico éxito por la cantidad de público que mueven, y de ahí nuestro apoyo e implicación".

Dámaso Arteaga, consejero de Carreteras del Cabildo de Tenerife,

manifestó que "es muy importante para el Cabildo apoyar competiciones como estas, que entrañan muchísima dificultad por la cantidad de vías que utilizan, pero que tienen muchísimo atractivo para los aficionados; aunque también debo aprovechar la ocasión para pedir disculpas a aquellos ciudadanos a los que podamos causar pequeñas molestias los días en los que se celebran".

Por su parte, el director general de Deportes del Gobierno de Canarias, José Francisco Pérez, deseó mucha suerte a todos los deportistas que participarán en ambos rallyes y a la organización para que estos tengan un desarrollo exitoso.

Cerró el acto José Manuel Bermúdez, alcalde de Santa Cruz de Tenerife, resaltando la colaboración de los 14 municipios implicados en el Orvecame Isla Tenerife y comentando que "tras 49 ediciones celebradas esperamos que la número 50 de este evento deportivo tan especial para nosotros también tenga su salida y llegada en la ciudad, como ha venido ocurriendo históricamente", dijo.

Además de los intervinientes en el acto, acudieron al mismo algunos representantes de los municipios por los que pasa el Rallye Orvecame Isla Tenerife, como la alcaldesa de Tacoronte, Sandra Izquierdo, o los ediles Benito Débora (Los Realejos), Eudelia Pestano (Arico) y Airam Puerta (Güímar).



## CLASIFICACIÓN HISTÓRICA DEL RALLYE

AÑO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO	QUINTO
1965	Antonio M. Pérez-Carlos Hafner Fiat 1.500 Nardi	Pedro Cruz-Luis Carrasco Jaguar 3.4 MK II	Floreale Concepción-Emilio García Renault R-8 Gordini	"Chicho" Reyes-Adolfo Díaz Austin Cooper S	Roberto T. Waid-Carmelo González Austin Cooper S
1966	Pedro Mansito-José Mesa Ford Cortina Lotus	Juan Farizo-Ángel Diana Renault R-8 Gordini	José M. Báez-Edmundo Hafner Fiat 1.500	Enrique Martín-Roberto Ucelay Austin 1.100	Manuel Fernández-Arturo Barrios Daimler SP-250
1970	"Chicho" Reyes-Carlos Hafner Renault R-8 Gordini	Robert P. Spencer-Miguel Febles Sunbeam Tiger 260	José M. Báez-Julio Bello BMW 2002 Ti	Juan J. Ramírez-José M <sup>o</sup> Herrero Lancia Fulvia HF 1.6	Gerrit Langköpft-Wolfgang Kühn Fiat 125
1971	Fernando Fernández-Pedro Mansito Ford Escort RS 1600	Rafael Montañez-Guillermo Álvarez Triumph TR-6	Juan P. Rosales-Felipe Rufino Alfa Romeo 1.750 B	Andrés Medina-Ángel Cruz Fiat 124 Special T	Luis Villegas-Antonio Pérez Ford Taunus GXL
1972	Eduardo Álvarez-Carlos Pérez BMW 2002	Juan J. Ramírez-Mario Campos Lancia Fulvia HF 1.6	Andrés Medina-Ángel Cruz Fiat 124 Special T	Leopoldo Mansito-José M <sup>o</sup> Rodríguez VW Porsche 914/4	Fernando Fernández-Pedro Mansito Ford Escort RS 1600
1974	José A. Monzón-Antonio de la Coba BMW 2002 Turbo	Tomás Gimeno-Ángel Piñeiro Lancia Fulvia HF 1.6	José M. Ucha-Ramón Ucha Fiat 128 Rally	Carlos Hafner-Juan P. Fernández Mazda RX-2	José M. Moreno-Antonio Betancort BMW 2002 tii
1975	Tomás Gimeno-Ángel Piñeiro Lancia Fulvia HF 1.6	Andrés Medina-Julio Fernández Seat 1.430/1.800	José M. Báez-José C. da Silva Fiat Abarth 124 Rally	Juan M. Sarmiento-Fco. Guerrero Mitsubishi Lancer GSR	Carlos Hafner-Iván P. Fernández Mazda RX-2
1976	Tomás Gimeno-Ángel Piñeiro Lancia Beta. 2.000 Coupé	Miguel A. Domínguez-Jesús Jiménez Mitsubishi Lancer GSR	Francisco Hdez.-Fco. Guerrero Mitsubishi Lancer GSR	Manuel Acosta-Julian González Toyota Celica 2.000 GT	José M. Moreno-Antonio Moreno BMW 2002 tii
1977	Werner Schweitzer-Bernd Ostmann Opel Kadett GT/E	Francisco Hdez.-Manuel Rodríguez Mitsubishi Lancer GSR	Manuel Acosta-Juan M. Sarmiento Toyota Celica 2.000 GT	Juan M. Gimeno-Miguel Mascareño Lancia Beta 2.000 Coupé	José M. Santana-José L. de Vera Toyota Trueno GT
1978	Tomás Gimeno-Ángel Piñeiro Lancia Beta 2.000 Coupé	Juan M. Gimeno-Miguel Mascareño Lancia Beta 2.000 Coupé	Werner Schweitzer-Bernd Ostmann Opel Kadett GT/E	Antonio Betancort-Tomás Déniz Mitsubishi Lancer GSR	Felipe Rufino-Salvador de Juan Simca Rallye 3
1979	Medardo Pérez-Juan José Alonso BMW 320	Juan M. Gimeno-Miguel Mascareño Lancia Beta 2.000 Coupé	Francisco Hdez.-Nicolás Álvarez Talbot Sunbeam 424	Orlando Alonso-Álvaro Pérez VW Golf GTI 1.6	Melchor Dávila-José C. Trujillo Alpine Renault 1.6
1980	Jorge de Bagration-Nuria Llopis Lancia Stratos	Eduardo Balcázar-Joan Martín Lancia Stratos	Medardo Pérez-Juan José Alonso BMW 320	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Kadett GT/E	Pablo de Sousa-Antonio Boto Seat 124/2.000
1981	Benigno Fernández-José L. Salas Porsche 911 SC	Enrique Villar-Federico Garret Porsche 911 SC	Pablo de Sousa-Guillermo Barreras Seat 124/2.000	José A. González-Armando Pérez Talbot Sunbeam 424	Marc Etchebers-José M. Marrero Opel Ascona SR 2.0
1982	Medardo Pérez-José R. Medina BMW 323i	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Ascona 2.000	Antonio Betancort-José Benedicto Sunbeam Aveng. GT	Manuel Acosta-Julian González Toyota Celica 2.000 GT	Juan C. Herrero-Manuel Minguez Talbot Sunbeam Lotus
1983	Medardo Pérez-José R. Medina BMW 323i	Corrado Tiziano-Claudio Condotta Lancia Rallye 037	Fernando Capdevila-M. Cortecero Opel Ascona 2.000	Melchor Dávila-Rafael Ramos Renault 5 Turbo	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Ascona 2.000
1984	Tonino Tognana-Max Sghedoni Porsche 930 Turbo	Paolo Baggio-Arturo Fiabon Lancia Rally 037	Corrado Tiziano-Claudio Condotta Lancia Rally 037	Félix Delgado-Manuel Pérez Toyota Trueno GT	Carlos Hafner-Francisco Álvarez Seat Ronda Crono
1985	Franco Cunico-Pierangelo Scalvini Lancia Rally 037	José L. Rivero-Juan J. Cruz BMW 323i	José M <sup>o</sup> Ponce-Isabel Fernández BMW 635 CSI	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Manta 200	Melchor Dávila-Rafael Ramos Renault 5 Turbo
1986	Franco Cunico-Pierangelo Scalvini Lancia Rally 037	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Manta 400	Carlos Hafner-Francisco Alvarez Mitsubishi Lancer Turbo	Fernando Capdevila-M. Cortecero BMW 323i	Félix Delgado-Manuel Delgado Toyota Corolla
1987	Alessandro Alessandrini-Alessandrini Lancia Delta S4	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Manta 400	José M <sup>o</sup> Ponce-Gaspar León BMW 635 CSI	José L. Rivero-Juan J. Cruz Mercedes 190 E 2.3-16	Félix Delgado-Jesús Duranza Toyota Corolla
1988	José M <sup>o</sup> Ponce-Gaspar León BMW M3	Fernando Capdevila-M. Cortecero BMW M3	"Carlos"-Carlos Molina BMW 635 CSI	Julio Martínez-José Pastrana VW Golf GTI	José L. Rivero-Juan J. Cruz Peugeot 309 GTI 16V
1989	José M <sup>o</sup> Ponce-Gaspar León BMW M3	Fernando Capdevila-Francisco Bofill Lancia Delta Integrale	Tomás Gimeno-Jesús Duranza Mercedes 190 E 2.3-16	Carlos A.-Lamberti-José M. S. Alfa Romeo 75 América	Julio Martínez-José Pastrana VW Golf GTI
1990	José M <sup>o</sup> Ponce-Gaspar León BMW M3	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Alfa Romeo 75 América	Tomás Gimeno-Jesús Duranza Mercedes 190 E 2.3-16	Sepp Haider-Christian Geistdorfer Mercedes 190 E 2.3-16	Gregorio Picar-Luis Eizaguirre Ford Sierra RS Cosworth
1991	Carlos A.-Lamberti-Juan Pallero Alfa Romeo 75 América	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Mitsubishi Galant VR4	Gregorio Picar-Felipe Delgado Ford Sierra RS Cosworth	Manuel Mesa-Francisco Pérez Ford Sierra RS Cosworth	Álvaro A.-Lamberti-Emilio Jover Opel Kadett 2.0
1992	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Mitsubishi Galant VR4	José M <sup>o</sup> Ponce-José C. Déniz BMW M3	Gregorio Picar-Andrés Castro Ford Sierra RS Cosworth 4x4	Manuel Mesa-Francisco Pérez Ford Sierra RS Cosworth	Juan L. Cruz-Victor Pérez Ford Sierra RS Cosworth

## CLASIFICACIÓN HISTÓRICA DEL RALLYE

AÑO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO	QUINTO
1993	Gregorio Picar-Andrés Castro Ford Escort RS Cosworth	Manuel Mesa-Francisco Pérez Ford Sierra RS Cosworth	Miguel A. Cruz-Domingo de Paz Opel Astra 2.0	Lorenzo Raya-José Negrin Peugeot 306 GTI 16V	José A. Ojeda-Luis Lorenzo Honda Civic 1.6i-16
2000	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Citroën Xsara Kit Car	José M <sup>a</sup> Ponce-Carlos Larrodé Peugeot 306 Maxi Kit Car	Manuel Mesa-Domingo de Paz Peugeot 306 Maxi Kit Car	José A. Torres-Germán Bello Citroën ZX Kit Car	José R. Brito-Rubén González Peugeot 306 Maxi Kit Car
2001	Gregorio Picar-Andrés Castro Ford Escort WRC	Juan L. Cruz-Oliver Arvelo Ford Escort WRC	Víctor Delgado-José G. Pérez Mitsubishi Lancer Evo VI	José M. Brito-Yeray Brito Peugeot 106 Maxi Kit Car	Andrés Reyes-José Barrera Citroën Saxo VTS
2002	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Citroën Xsara Kit Car	José A. Torres-Víctor Pérez Citroën ZX Kit Car	José M <sup>a</sup> Ponce-Carlos Larrodé BMW M3	Miguel Fuster-José V. Medina Citroën Saxo Kit Car	David García-Yeray Mujica Citroën Saxo VTS
2003	Victor J. Delgado-José G. Pérez Mitsubishi Lancer Evo V	Antonio Ponce-Rubén González Skoda Octavia Kit Car	Marcos Mesa-Francisco J. Chinae Peugeot 306 Maxi Kit Car	José M. Brito-Yeray Brito Peugeot 106 Maxi Kit Car	José M. Hernández-Marcos A. Guerra Rover MG Metro SS 1600
2004	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Citroën Xsara Kit Car	José A. Torres-Víctor Pérez Renault Maxi Mégane Kit Car	Francisco J. Suárez-José G. Pérez Mitsubishi Lancer Evo VI	José M <sup>a</sup> Ponce-Carlos Larrodé VW Polo SS 1600	Angelino Jiménez-José Barrera Mitsubishi Lancer Evo VIII
2005	Ricardo Avero-Germán Bello Citroën Xsara Kit Car	José A. Torres-José G. Pérez Renault Maxi Mégane Kit Car	Victor Abreu-Luis A. Rodríguez Renault Maxi Mégane Kit Car	Armide Martín - Alejandro Rodríguez Citroën Saxo Kit Car	Miguel García-Nazer Ghuneim Peugeot 306 Maxi Kit Car
2006	José A. Torres - Mahy García Renault Maxi Mégane Kit Car	Juan Luis Cruz - Carlos Arocha Subaru Impreza WRC	Miguel García - Nazer Ghuneim Seat Córdoba WRC	Victor M. Martín - José C. Déniz Renault Maxi Mégane Kit Car	Antonio Ponce - Rubén González VW Polo SS1600
2007	Lauren García - José G. Pérez Renault Maxi Mégane Kit Car	Armide Martín - Carlos del Barrio Ferrari 360 Modena	Juan Luis Cruz - Carlos Arocha Subaru Impreza WRC	Yeray Lemes - Rogelio Peñate Citroën C2 Súper 1600	Victor J. Delgado - Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Daniel Solá - Óscar Sánchez Ferrari 360 Rally	Alfonso Viera - Víctor Pérez Ford Focus RS WRC	Victor J. Delgado - Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX	Lauren García - José G. Pérez Mitsubishi Lancer Evo VII	Victor M. Abreu - Luis M. Rodríguez Fiat Grande Punto S2000
2009	Santiago Concepción - Nazer Ghuneim Porsche 911 GT3	Alfonso Viera - Víctor Pérez Ford Focus RS WRC 06	Armide Martín - Germán Bello Ferrari 360 Rally	Juan Luis Cruz - Mario Quintero Subaru Impreza WRC	Daniel Solá - Óscar Sánchez Ferrari 360 Rally
2010	Marco Lorenzo - Néstor Gómez Porsche 911 997 GT3	Juan Luis Cruz - Carlos Arocha Subaru Impreza WRC	Victor J. Delgado - Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX	Enrique Cruz - Mahy García Ford Fiesta R2	Roberto González - Victor Febles Mitsubishi Lancer Evo VI
2011	Alfonso Viera - Víctor Pérez Porsche 911 997 GT3	Fernando Capdevila José C. Déniz Ford Focus RS WRC	José A. Torres - Mahy García Renault Clio R3	Eduardo Domínguez - Dailos González Mitsubishi Lancer Evo X	Lauren García - Iván García Peugeot 206 S1600
2012	Armide Martín - José C. Déniz Ferrari 360 Modena	Fernando Capdevila - David Rivero Ford Focus RS WRC	José A. Torres - Mahy García Citroën ZX Kit Car	Lauren García - Iván García Peugeot 206 S1600	Alberto Reyes - Conrado Goya BMW M3
2013	Fernando Capdevila - David Rivero Ford Focus RS WRC	Daniel Sordo - Pablo Marcos Citroën Xsara Kit Car	Miguel Fuster - Ignacio Aviñó Porsche 911 997 GT3	Yeray Lemes - Samuel Vega Ferrari 360 Rally	Víctor Delgado - Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX
2014	Victor J. Delgado - Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX	Eduardo Domínguez - Dailos González Mitsubishi Lancer Evo X	Pedro J. Afonso - Javier Afonso Renault Clio S1600	Adrián García - Victor D. Hernández Mitsubishi Lancer Evo VIII	Iván Méndez - Jonathan González Citroën C2 R2 Max
2015	Enrique Cruz - Ariday Bonilla Porsche 911 997 GT3	Víctor J. Delgado - Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX	Lauren García - Iván García Porsche 911 997 GT3	Oscar Palacio - Javier Afonso Porsche 911 997 GT3	Adrián García - Victor D. Hernández Mitsubishi Lancer Evo IX
2016	Eduardo Domínguez - Dailos González Ford Fiesta R5+	Alfonso Viera - Víctor Pérez Skoda Fabia WRC	Adrián García - Ariday Bonilla Mitsubishi Lancer Evo IX	Pedro J. Afonso - Javier Afonso Porsche 911 977 GT3	Julián J. Falcón - Israel Pereira Honda Civic Type R
2017	Enrique Cruz - Yeray Mujica Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Lauren García - Néstor Gómez Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Julián J. Falcón - Israel Pereira Porsche 911 997 GT3 Rally	Miguel Suarez - Nazer Ghuneim Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Fernando Capdevila - Rogelio Peñate Skoda Fabia WRC
2018	Enrique Cruz - Yeray Mujica Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Lauren García - Néstor Gómez Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Jose Mary Ponce - Carlos Larrodé Seat JTR600	Pedro J. Afonso - Javier Afonso Porsche Ford Fiesta R5 Evo 2	Victor Abreu - Luis Rodríguez Renault Clio 2.0 R3
2019	Yeray Lemes - Rogelio Peñate Hyundai i20 R5+	Surhayen Pernía - Alba Sanchez Hyundai i20 R5+	Enrique Cruz - Yeray Mujica Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Lauren García - Samuel Martín Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Manuel Mesa - Víctor Pérez Suzuki Swift 1.6 Sport R+
2020	Yeray Lemes - Rogelio Peñate Hyundai i20 R5	Enrique Cruz - Yeray Mujica Ford Fiesta R5	Miguel Suarez - Daniel Sosa Skoda Fabia R5	Luis Monzón - Jose Carlos Déniz Skoda Fabia Rallye 5	Victor Abreu - Luis Rodríguez Skoda Fabia R5
2021	Luis Monzón - Jose Carlos Déniz Skoda Fabia Rallye 2	Victor Abreu - Luis Rodríguez Skoda Fabia R5	Pedro J. Afonso - Javier Afonso Ford Fiesta Rallye 2	Manuel Mesa - Víctor Pérez Suzuki Swift Sport	Julián J. Falcón - Jacob Páez Ojeda Porsche 911 977 GT3 Cup
2022	Enrique Cruz - Yeray Samuel Mujica Ford Fiesta R5 MKII	Sergio Fuentes Matias - Jair Ghuneim Citroën C3 Rally2	Raúl Carro - Miguel Reverón Porsche 997 GT3 Cup Rally 2010	Giovanni Fariña - Carolina Fariña Peugeot 208 Rally4	Manuel N. Mesa - Ariday Bonilla Suzuki Sport R+ N5

## INFORMACIÓN TÉCNICA DE LA CARRERA

### HORARIOS

#### JUEVES 16 NOVIEMBRE

Apertura Asistencias 15:30 H.  
Cierre P. parque 23:00 H.  
Verificaciones 16:15 A 19:00 H.

#### VIERNES 17 NOVIEMBRE

Salida 1ª Etapa 16:45 H.  
Llegada 1ª Etapa 20:14 H.

### PARQUE MARÍTIMO

PARQUE ASISTENCIAS

### CENTRO OPERATIVO DEL RALLYE

PALMETUM

PARQUE NOCTURNO VERIFICACIONES

#### SÁBADO 19 NOVIEMBRE

Apertura P. Asistencias 07:00 H.  
Salida 2ª Etapa 08:00 H.

### HORARIOS

#### JUEVES 16 NOVIEMBRE

Ceremonia Salida 20:00 A 21:00 H.

#### SÁBADO 18 NOVIEMBRE

Ceremonia Llegada 19:14 A 21:00 H.  
y entrega trofeos

### PARQUE SALIDA / LLEGADA RALLYE

SALIDA / LLEGADA

PARQUE CERRADO FINAL RALLYE

PLAZA DE ESPAÑA

CABILDO

## INFORMACIÓN TÉCNICA DE LA CARRERA

### HORARIOS

**SÁBADO 18 NOVIEMBRE**

Reagrupamiento 11:00 H. A 12:45 H.

### REAGRUPAMIENTO LOS REALEJOS

ZONA  
REAGRUPAMIENTO

MERCADO  
LOS REALEJOS

An aerial photograph of the Los Realejos market area. A yellow highlighted zone, labeled 'ZONA REAGRUPAMIENTO', follows the perimeter of the market buildings and surrounding streets. The market itself is a large, circular structure with a red roof, labeled 'MERCADO LOS REALEJOS'. The surrounding area includes residential buildings, a parking lot, and a green field.

### ASISTENCIA REMOTA LOS REALEJOS

### HORARIOS

**SÁBADO 18 NOVIEMBRE**

Asistencia Remota 11:35 H A 13:25 H.

PARQUE  
ASISTENCIAS

An aerial photograph of the Los Realejos area, showing a residential neighborhood with red-tiled roofs. A yellow highlighted zone, labeled 'PARQUE ASISTENCIAS', is located on a road that curves through the neighborhood. The zone is bounded by a red line and contains several yellow parking spaces.

## TRAMO A TRAMO

SHAKEDOWN · VIERNES 17 NOVIEMBRE

TC · EL BOQUERÓN - VALLE GUERRA

Salida Enlaces Información Record  
 Llegada Distancia Horario



Carretera TF-156



3,740 km



Carretera TF-156



10:00 h. a 12:30 h.

### TEST DE PRUEBAS

sin límite de pasadas,  
todas en el mismo sentido



- A la línea de salida por TF-1 salida 14 Guamasa- El Boquerón Valle Guerra Tf-156 km 1  
Se recomienda aparcar en camino Santa Rosa de Lima o Calle Lázaro Lopez  
(dirección Camino Garimba)

- A la línea de meta por TF-16 valle Guerra-Tacoronte Rotonda El Boquerón TF-156 Km 5



**P**rueba clásica de Subida a Montaña: El Boquerón. Un tramo histórico de la isla de Tenerife que será escenario del test previo al 49º Rallye Orvecame Isla Tenerife. Se trata de un shakedown o tramo de pruebas que se llevará a cabo en el municipio de San Cristóbal de La Laguna, sentido desde El Boquerón hacia Valle de Guerra.

Se inicia a la mitad de la recta del Km 1 de la TF-156. Previamente, se distribuirá una zona para la asistencia técnica de los vehículos en la misma calzada. Se trata de un recorrido muy rápido, con dos horquillas, la del mirador y la de La Carreta, a las que se llegan con una frenada muy intensa. Tras el paso por la misma, se llega a la zona de meta con un previo de curvas enlazadas muy rápidas.

Hacer un setup o configuración del vehículo, bien en asfalto seco o mojado según condiciones meteorológicas que acontezcan, es un plus que los equipos tienen de cara a planificar su carrera.

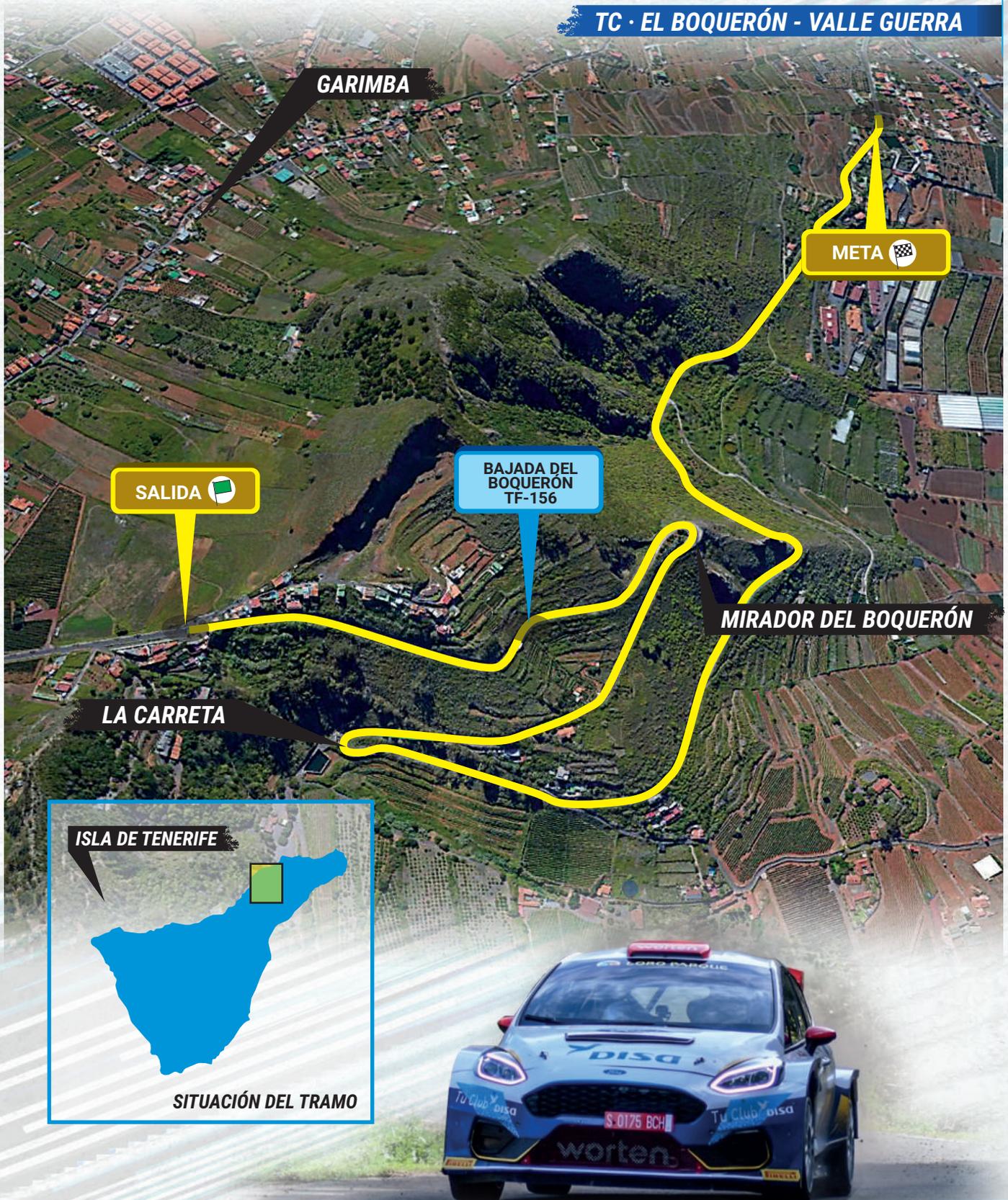
Por ello, los principales inscritos del rallye estarán presentes con sus monturas a fin de poner a punto las mismas de cara a la carrera. El espectáculo está garantizado.



## TRAMO A TRAMO

SHAKEDOWN · VIERNES 17 NOVIEMBRE

TC · EL BOQUERÓN - VALLE GUERRA



## TRAMO A TRAMO

1ª ETAPA · VIERNES 17 NOVIEMBRE

Tc1 · GÜÍMAR (GÜÍMAR - LA MEDIDA - LOMO MENA - EL ESCOBONAL)

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Carretera TF-28 punto km. 25,110  
 (A escasos 300 metros de la populosa subida a Güímar)



9,580 km



Carretera TF-28, punto km 34,700  
 (Entrada del Núcleo de El Escobonal. Municipio de Güímar)



17:30 h. (cierre 16:30 h)



**VACANTE** Se trata de un recorrido inédito en este Rallye



- A la línea de meta, desde El Escobonal TF-617
- A la zona intermedia, desde Autopista del Sur, TF-1 salida 26 Punta-Prieta La Caleta, dirección La Medida.
- A la línea de salida, desde Autopista TF-1 Salida 22 dirección Güímar TF-61, Barranco de Guaza



Desde los años 80 siempre Güímar fue escenario en un sinfín de ediciones del Rally. La última vez que se hizo Güímar fue en el 2018, en esa ocasión su parte final se lleva a las puertas del El Escobonal.

Se arranca un poco más delante de la habitual subida al mirador, las enlazadas de la salida para pasar el antiguo badén con una enorme recta que acaba en la famosa curva de "mascachierros", entrando a "la ladera" en un sinfín de curvas entrelazadas con alguna estrechez como la "curva del tambor".

De excelente asfalto a lo largo de su recorrido, una vez dejado las zonas muy rápidas del mirador y de Pajara, llegamos a La Medida a una zona llana, con curvas de grado medio y otras más peculiares que acaban en los famosos puentes de la Ctra. General. La Meta está situada en un recorrido inédito de la subida a la entrada del El Escobonal. Los pilotos de montaña y los locales, tienen aquí un filón de oro para obtener amplia ventaja de cara a su adversarios.



## TRAMO A TRAMO

1ª ETAPA · VIERNES 17 NOVIEMBRE

TC1 · GÜÍMAR (GÜÍMAR - LA MEDIDA - LOMO MENA - EL ESCOBONAL)



## TRAMO A TRAMO

1ª ETAPA · VIERNES 17 NOVIEMBRE

**TC2 · FASNIA** (LAS ERAS - FASNIA - ICOR - ARICO VIEJO)

- Salida
- Enlaces
- Información
- Record
- Llegada
- Distancia
- Horario



Camino agrícola denominado "Eras Altas"  
 (muy cerca de la salida 35 de la TF-1 Las Eras)



14,360 km

PUNTOS INTERMEDIOS

● Cruce con TF-28 (km 4,82 de tramo) dirección Villa de Arico



Carretera TF-28 km. 53,530  
 (a las puertas de Arico Nuevo)



18:13 h. (cierre 17:13 h)



**10'53"5** Luis Monzón- Jose Carlos Déniz  
 Skoda Fabia Rally2



- A la línea de salida, por TF-1 salida 35, explanada de tierra importante para estacionamiento, justo al corte de la carretera.
- A la zona estrecha de la primera parte del tramo, trasera estación de servicios Cepsa (Mundo), desde Autopista del Sur, TF-1 salida 34.
- A la zona intermedia del salto a la TF28 en Fasnía, por TF-620 desde TF1 salida 32.
- A la zona intermedia del Km.47 de la TF-28 Lomo Centeno por TF-622.



Comienza en La zona conocida como las Eras, en su parte alta, un camino agrícola que sirve de vía auxiliar paralela a la TF-1, muy estrecha, sucia y muy de rallye. mención para una curva a izquierda en rasante con poca visibilidad y nocturnidad, que los pilotos deben de tener en cuenta porque no admite error alguno, aquí hay que sacrificar mucho.

Tras dejar esta zona muy virada llegamos a una horquilla de izqda. que enfila una zona muy rápida y pendiente media hasta llegar al cruce de la Iglesia Vieja. A partir de aquí zona sinuosa, rota por el paso de un cauce barranco y se llega a la TF28 con un salto con "mucho ojo" curva a izquierda en rasante que ya se ha cobrado el abandono de varios participantes en ediciones anteriores.

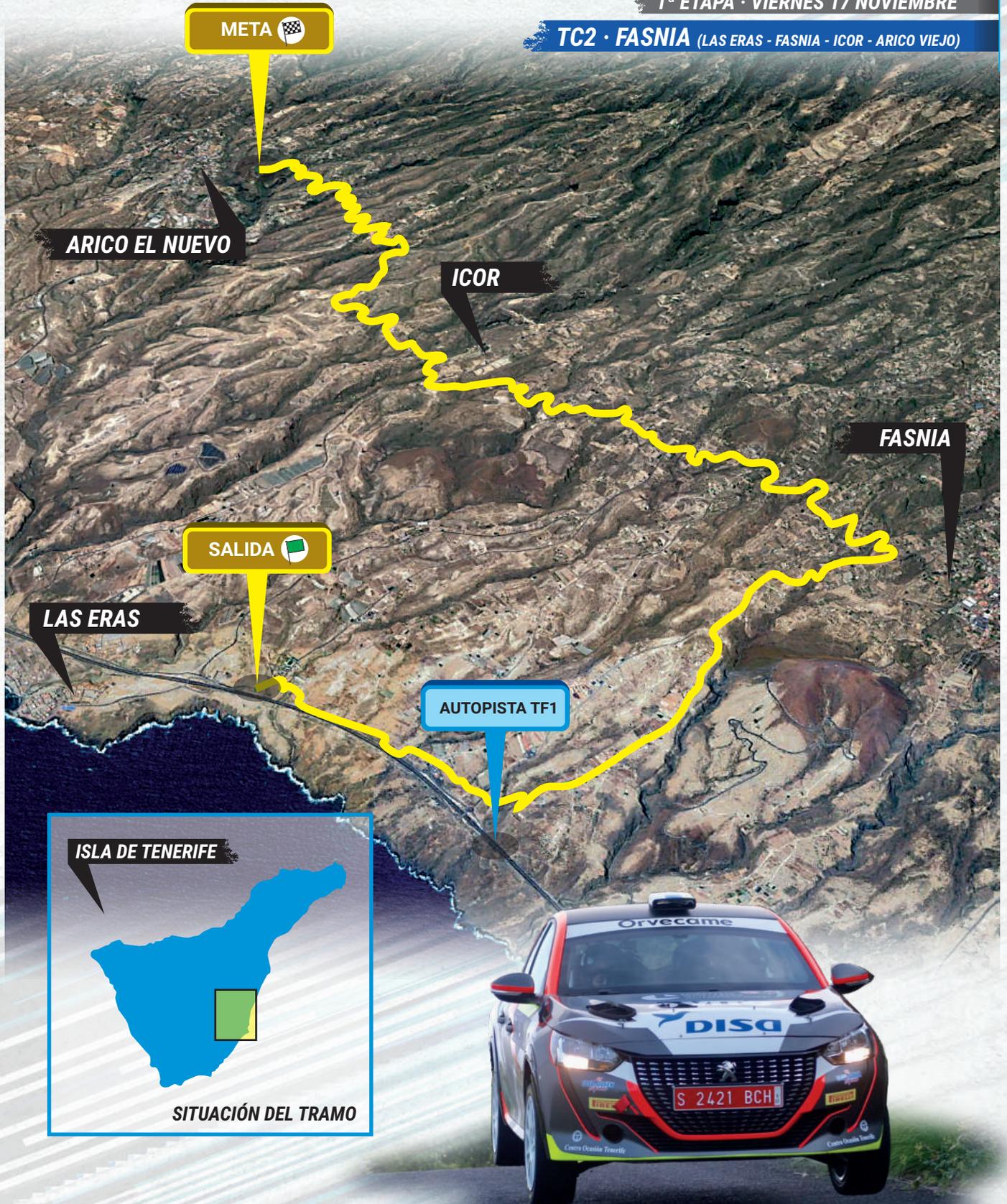
De aquí al final 12 km puros tipo "Ctra. Gral.del sur" encauzados por malecones sin margen de trazado, con toda clase de curvas y pequeñas rectas. Habrá que sacar el compás a ver quién araña más metros a las finas trazadas que requiere el tramo, para no llegar sin grip al final del mismo. Mucho ojo pondrán en las notas los pilotos con las dos últimas curvas a derechas de meta.



## TRAMO A TRAMO

1ª ETAPA · VIERNES 17 NOVIEMBRE

TC2 · FASNIA (LAS ERAS - FASNIA - ICOR - ARICO VIEJO)



## TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 18 NOVIEMBRE

TC3 · CUESTA LAS TABLAS

- Salida
- Llegada
- Enlaces
- Distancia
- Información
- Horario
- Record



Carretera TF-28  
 (Cruce de Igueste de Candelaria TF-252 x TF-28)



7,040 km



Carretera TF-28  
 (Punto km 7 +500 200 m)



19:14 h. (cierre 18:14 h)



**4'24"2** Luis Monzón- Jose Carlos Déniz  
 Skoda Fabia Rally2



- A la línea de salida, desde cruce Las Caletillas2)
- A la zona intermedia, desde Autopista del Sur, TF-1 salida 11 por Barranco Hondo 3)
- A la línea de meta, desde Radazul Alto TF-28



Otro tramo presente en casi todo el rallye de los años 80 y 90 por su cercanía a la Zona metropolitana.

Cantidad de imágenes del pasado revelan este tramo como un mini Atogo por la cantidad de aficionados que se daban cita sobre todo en las paellas de la afición. Empieza en una zona plana y muy rápida hasta pasar el Bar Agrícola, Las Caletillas, entrando en la ladera de curvas sinuosas y típicas de la Ctra. General del Sur.

Hasta pasar la curva de la "Unelco" ahí ya cambia el ritmo del tramo a una recta que nos lleva a las "paellas" de la afición, para luego pasar por el punto más caliente del tramo "Casa Fito" cruce de Barranco Hondo Alto TF 274.

Y desde este punto hacia Tabaiba Alta, cerrando la primera etapa del rallye el Viernes noche. Sin duda alguna el sonido de los motores, mezclado con la nocturnidad, hará revivir tiempos pasado del Rallye Isla Tenerife.



## TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 18 NOVIEMBRE

TC3 · CUESTA LAS TABLAS



ISLA DE TENERIFE

SITUACIÓN DEL TRAMO



## TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 18 NOVIEMBRE

**TC4/6 · MEDIANÍAS OROTAVA - PALO BLANCO**

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Carretera vecinal La Ladera-las Medianías (Guachinche El Morreta, 380 m después del cruce con la TF-21).



11,210 km

PUNTOS INTERMEDIOS

- Camino El Brezal y Camino Atravesado
- Cruce La Ferruja con TF-326 (Repsol Palo Blanco)



Carretera La Furnia (parte alta de Palo Blanco, zona agrícola).



1ª pasada 09:13 h y 2ª pasada 12:44 h (cierres 08:15 h. y 11:50 h.)



**VACANTE** Se trata de un recorrido inédito en este Rallye



- A la línea de salida desde Carretera TF-21 (La Orotava-El Teide)



**H**istórico tramo de "Las Medianías", que repite trazado y distancia de la última edición hasta el cruce con la Tf326 por encima de la Repsol de Palo Blanco.

Tiene su inicio en la carretera Las Medianías, sobre un asfalto bronco y de anchura suficiente. De entrada se rueda en una parte plana y rápida con un rasante que da paso a una bajada. Dentro de una tónica que se mantiene con estos toboganes de descensos y subidas continuos con ritmo medio alto hasta el km 4,8 de tramo, donde hay que abordar el cerrado y complicado ángulo de El Brezal, y de inmediato los de derecha el del Camino Atravesado, continuando sobre un ascenso pronunciado, que en de asfalto bronco y deteriorado.

A partir de ahí se recorre unos kilómetros de la Meta de la propia subida a Palo Blanco, hasta dejar la TF326 y enlazar en la horquilla de derechas que entra a la Ctra Las Llanadas.

Tras recorrer apenas un kilómetro y tras dejar la ctra. que nos lleva al mirador de Chanajiga, entramos en una zona agrícola, estrecha, sucia, sinuosa, muy de rallyes con saltos continuos que cuenta con vierteaguas artificiales en los cauces de los pequeños barrancos, que hacen muy difícil coger velocidad dentro del tramo.

La Zona de Meta muy próxima a Palo Blanco, por encima de su Campo de Fútbol.

Toda una incógnita de quien pueda ser el equipo más rápido, sin duda alguna es el tramo que abrirá opciones a muchos participantes del rallye. la clave, Hay que llegar a meta sin pinchar.

## TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 18 NOVIEMBRE

TC4/6 · MEDIANÍAS OROTAVA - PALO BLANCO



## TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 18 NOVIEMBRE

TC5/7 · LA CABEZADA - LA GUANCHA (LOS REALEJOS - SAN JUAN DE LA RAMBLA - LA GUANCHA - ICOD))

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Salida TF-344 punto km. 1,950  
 Ctra. La Cabezada (Icod El Alto)



14,950 km

PUNTOS  
 INTERMEDIOS

- Cruce Montefrío (dirección campo Fútbol La Guancha)
- Cruce Las Colmenitas con TF-342 dirección Cruce el Pinalete
- Cruce El Pinalete dirección embalse La Tabona)
- Cruce calle Hoya de Pablos a la TF-342 dirección El Empalme (Icod)



Carretera TF-342, punto km 18,100, disco 50 km  
 (Planta Servicio Butano La Mancha)



1ª pasada 10:03 h y 2ª pasada 13:33 h  
 (cierres 9:03 h. y 12:33 h.)



**VACANTE**

Distancia inédita. Como dato complementario, encontramos una versión similar sobre una distancia de 13,970 en el isla Tenerife 2016, donde Eduardo Domínguez -Dailos Gonzalez marcaban un tiempo de 8:57,0 con el Ford Fiesta R5 dentro del grupo T en la segunda pasada al tramo en condiciones de diurno/seco.



- A la línea de salida desde Icod El Alto-La Cabezada.(TF-342 X TF-344)
- Carretera TF-344, Corona Forestal por diferentes accesos a través de caminos agrícolas desde La Guan cha. El Andén, Tierra Mesa, La Rosa, Chafarís y El Farrobo.
- Carretera TF-344, por Cruce Montefrío a La Campana
- Cruce de Las Colmenitas a la carretera TF-342 en La Guan cha
- Carretera TF-342, cruce del Pinalete al embalse La Tabona
- Cruce (con "salto") Hoya de Pablos a la carretera TF-342
- A la línea de Meta, zona La Mancha, desde el Empalme de Icod.



Comparte mismo recorrido de la pasada edición, con una variante nueva dentro del Pinalete.

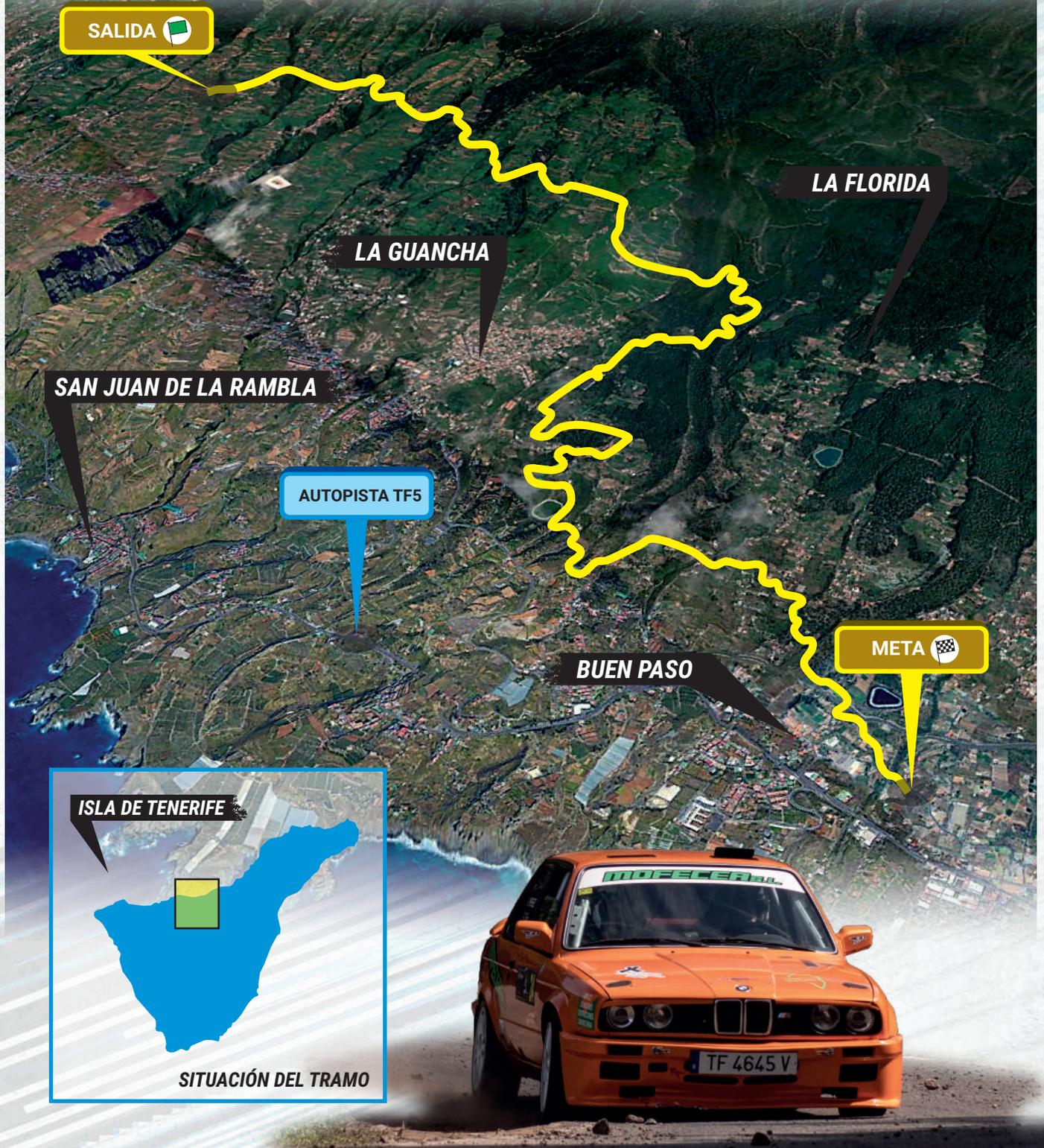
Tiene muchos puntos de interés: cruces, chicanes, saltos y rasantes, a todo ello se deberán sumar los condicionantes meteorológicos propios del otoño en estas zonas de medianías altas, así como distintos tipos de asfalto a lo largo de un trazado plano al principio y resto en bajada. Con sus zonas estrechas, asfaltos broncos y abrasivos, así como múltiples cruces, este tramo debe de marcar diferencias en la segunda etapa.

Si bien es inédito en distancia, sale desde La cabezada (Municipio Los Realejos), entra en la Corona Forestal de San Juan de la Rambla y La Guan cha, hasta el cruce de Montefrío, girando aquí hacia la zona conocida como La Campana-Las Colmenitas que pasa por dentro del Pinalete, zona estrecha llena de rasantes ciegos y pinocha, entra en zonas de casas una corta vía que vuelve a salir a la TF-342 (La Cruce El Pinalete) y tras recorrer unos metros, entra en la zona del embalse La Tabona, para salir de nuevo a la TF-342 por el salto de Hoya de Pablos, y de aquí, por la misma vía hasta la meta ya dentro del Municipio de de Icod de los Vinos.

## TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 18 NOVIEMBRE

TC5/7 · LA CABEZADA - LA GUANCHA (LOS REALEJOS - SAN JUAN DE LA RAMBLA - LA GUANCHA - ICOD)



## TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 18 NOVIEMBRE

**TC8/9 · CASAS ALTAS (TACORONTE) – AGUA GARCÍA**

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Carretera TF-228 punto Km. 2,050  
 (Señal Informativa TF-228 Agua García-Las Lajas)



7,830 km

PUNTOS INTERMEDIOS

● Rotonda Ravelo, TF-228 X TF-237 dirección Bco. Las Lajas

● Rotonda El Canal, TF-237XTF226, dirección La Esperanza



Carretera. TF-226, punto km 1,290  
 (Camino Agrícola de Tierra)



1ª pasada 15:26 h y 2ª pasada 18:09 h.  
 (cierre a las 14:26 h.)



**VACANTE** Inédito en la distancia y recorrido



- A la línea de salida desde Carretera TF-228 y desde El Cantillo en Tacoronte

- A los puntos intermedios anteriores, Barranco las Lajas, así como las cruces de Carril del Millete



TC Plus del Rallye: TC8 la segunda pasada será puntuable para el TC+ del rallye



Conocido tramo en los comienzos del automovilismo en la Isla chicharrera, donde se disputaba la famosa subida a Agua Garcia. Parte de su recorrido si se ha hecho en los últimos años dentro del rallye Ciudad de La Laguna. se disputa íntegramente dentro del Municipio de Tacoronte.

Tiene su inicio en la popular zona "casas Altas, cerca del acceso desde El cantillo a agua Garcia, sobre un asfalto en buen estado y de anchura suficiente. De entrada se rueda en una parte plana y rápida que da lugar a los dos primeros kilómetros de subida suave, llegando a unas dobles rotondas que se toman la primera en el sentido de la marcha y la segunda circular de 360º, conocidas como la rotonda a Ravelo y rotonda el Canal, para empezar con la parte rápida del tramo en una continua subida muy suave hasta coronar la parte final que acaba con una recta con un endiablado rasante final y una última curva a derechas para valientes antes de pasar la meta. Entre sus novedades está el giro 360º rotonda el canal y el alargamiento de 300 la zona de meta, por escasa cobertura en la meta y stop anterior.



## TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 18 NOVIEMBRE

TC8/9 · CASAS ALTAS (TACORONTE) – AGUA GARCÍA

META

LA ESPERANZA

AGUA GARCÍA

BARRANCO LAS LAJAS

SALIDA

LAS CASAS ALTAS

AUTOPISTA TF5

ISLA DE TENERIFE

SITUACIÓN DEL TRAMO



## RALLY ISLA DE TENERIFE HISTÓRICO '23

DEL 27 AL 28 DE OCTUBRE DE 2023

### RESUMEN

#### **El rugido de los motores retumba en Tenerife.**

El último fin de semana de octubre de 2023, las serpenteantes carreteras de Tenerife se convirtieron en el escenario de una emocionante competición de automovilismo. El 49º Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico, celebrado los días 27 y 28 de octubre, marcó el final del Campeonato de España de Rallyes de Vehículos Históricos (CERVH), dejando una estela de emoción y adrenalina a su paso.

El rally constó de 10 pruebas especiales y 5 tramos distintos, sumando un total de 386,910 kilómetros, de los cuales 101,373 kilómetros fueron cronometrados. Los pilotos y sus equipos pusieron a prueba su destreza y la fiabilidad de sus máquinas en una variedad de condiciones, demostrando la verdadera esencia del deporte del motor.

En la categoría Pre81, Iván Dorta y Rayco Hernández demostraron su habilidad al volante, llevándose la victoria tras una serie de impresionantes actuaciones. Su dominio en las curvas y su velocidad en las rectas les permitieron superar a sus competidores y alzarse con el primer puesto.

La categoría Pre90 fue igualmente emocionante, con Juan Jesús Flores y Alexis Gómez emergiendo como los vencedores. Su rendimiento constante y su habilidad para manejar la presión les valieron el primer lugar en el podio.

En la clasificación general combinada (Pre81, 90 y 2000), Ayoze Cabrera y Daniel Sierra lideraron la tabla. Su victoria fue el resultado de una combinación de habilidad al volante, estrategia de carrera y un coche bien preparado.

El 49º Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico no sólo fue una prueba de velocidad, sino también de resistencia, estrategia y trabajo en equipo. Cada equipo participante demostró un increíble espíritu deportivo y una pasión por el automovilismo que hizo que este evento fuera un verdadero espectáculo para los espectadores y los entusiastas del deporte del motor.

Con el final de esta edición del rally, los ojos de los aficionados al automovilismo ya están puestos en el próximo año, anticipando otra emocionante temporada de carreras.

**¡Hasta entonces, que los motores sigan rugiendo!**



# RALLY ISLA DE TENERIFE HISTÓRICO '23

DEL 27 AL 28 DE OCTUBRE DE 2023

RESUMEN



## SEGURIDAD EN EL RALLYE

**ESTRICTAMENTE PROHIBIDO**

Real Federación Española de Automovilismo

- No abusar física ó verbalmente de los miembros de la organización
- No estacionar ni acampar a pie de tramo
- No cruzar la carretera durante la competición
- No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas
- No bloquear los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias
- No abusar del alcohol
- No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

Zona público		ZONA DE PÚBLICO
Cinta Amarilla		ZONA DE PÚBLICO
Cinta Roja Zig-Zag		PROHIBIDO PÚBLICO
Cinta Roja		PROHIBIDO PÚBLICO
Carretera		PROHIBIDO

Infografía: Raúl Sierra

**ASI ES UN RALLYE SEGURO**

Real Federación Española de Automovilismo

- Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera
- Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye
- Colócate alejado de la carretera
- Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización
- Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"
- Deja libres los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias
- Disfruta del rallye, pero sin excesos
- Recoge la basura y respeta la propiedad privada

**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

Zona público		ZONA DE PÚBLICO
Cinta Amarilla		ZONA DE PÚBLICO
Cinta Roja Zig-Zag		PROHIBIDO PÚBLICO
Cinta Roja		PROHIBIDO PÚBLICO
Carretera		PROHIBIDO

Infografía: Raúl Sierra



# ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

**“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.**

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Cintas y Malla de Seguridad

		Tráfico del Impugnador de la Comunidad	Prohibido el acceso al público
		Tráfico del Impugnador de la Comunidad	Prohibido el acceso al público
		Tráfico del Impugnador de la Comunidad	Prohibido el acceso al público
		Tráfico del Impugnador de la Comunidad	Prohibido el acceso al público

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Carteles de Zonas de Seguridad


USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

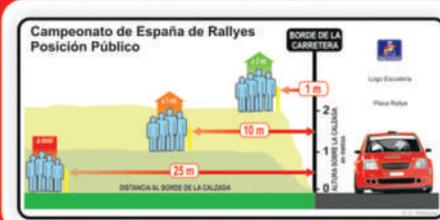
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

**“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.**

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



PROHIBIDO		<b>Cinta color ROJO:</b> Prohibido al público por delante y por detrás
		<b>Cinta color ROJO:</b> zona de escapatoria Se utilizará cinta de color rojo delante de la zona de escapatoria y zig-zags
AUTORIZADO		Cortes de pista sin personal de la organización
		<b>Cinta color AMARILLO:</b> (Texto opcional) Cinta a partir de la cual se puede situar el público
		<b>Cinta color VERDE:</b> Cinta a partir de la cual se puede situar la PRENSA ACREDITADA

**DREXMIN**  
 Sistemas contra incendios

**LO QUE ES IMPORTANTE PARA TI, ES IMPORTANTE PARA NOSOTROS**

SOMOS ESPECIALISTAS EN EL DISEÑO, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS EN TODA SU GAMA.

PIDA QUE UNO DE NUESTROS TÉCNICOS VISITE TU EMPRESA SIN COMPROMISO

**Polígono Industrial Valle de Güímar, Manzana V Parcela 31, Arafo, Spain**  
 Tfno: 922 50 91 58 Web: [drexmin.es](http://drexmin.es)  
 Email: [drexmin@drexmin.es](mailto:drexmin@drexmin.es)

# canaribat

## TIENDAS DE BATERÍAS

<p><b>VENTA Y MONTAJE DE BATERÍAS</b>          Comercializamos cargadores, conectores, terminales y todos los accesorios relacionados con las baterías y sus componentes eléctricos.</p>	<p><b>ENSAMBLAJE</b>          Ensamblaje de baterías para taladro y equipos médicos.</p>	<p><b>CARGA Y COMPROBACIÓN</b>          Comercializamos cargadores, conectores, terminales y todos los accesorios relacionados con las baterías y sus componentes eléctricos.</p>
--	--	---

Polígono Industrial San Isidro, Calle N Diesel, 14 · 38109 El Rosario, Santa Cruz de Tenerife

TELÉFONO: 922 537 406 EMAIL: [atencioncliente@canaribat.es](mailto:atencioncliente@canaribat.es)

NUESTRAS TIENDAS EL ROSARIO · ALCALÁ · CHAFIRAS · LA OROTAVA LAS PALMAS

## CLASIFICACIÓN

## CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES DE ASFALTO 2023



Como va la  
temporada

PUNTOS TOTALES

### PILOTOS

	RALLY NORTE	ISLAS CANARIAS	SENDEROS DE LA PALMA	VILLA DE ADEJE	RALLY DE TELDE	RALLY DE MASPALOMAS	RALLY ISLA DE TENERIFE	LANZAROTE	PUNTOS TOTALES
<b>1º MIGUEL A. SUÁREZ MARTÍN</b> REVYS MOTORSPORT CITROËN C3 RALLY2	38	42	43	42	0	28			193
<b>2º JAN CERNY</b> HYUNDAI CANARIAS MOTORSPORT HYUNDAI I20 N RALLY2	31	47,5	39	36,1	31	0			184,6
<b>3º ENRIQUE CRUZ RAMOS</b> C.D. COPI SPORT FORD FIESTA R5 MKII	19	0	10,6	47,5	38	37			152,1
<b>4º FERNANDO CRUZ RAMOS</b> C.D. SEVENTEN PEUGEOT 208 RALLY4	23	24,7	30	27,3		25			130
<b>5º MANUEL N. MESA PÉREZ</b> ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS SUZUKI SWIFT RALLY S	25		27,6	29,9	23	0			105,5

### COPILOTOS

<b>1º EDUARDO GLEZ. DELGADO</b> REVYS MOTORSPORT CITROËN C3 RALLY2	38	48,5	44	42	0	28			200,5
<b>2º YERAY S. MUJICA EUGENIO</b> C.D. COPI SPORT FORD FIESTA R5 MKII	21	0	16,2	47,5	38	37			159,7
<b>3º TECORICE HDEZ. REGALADO</b> C.D. SEVENTEN PEUGEOT 208 RALLY4	25	27,3	32,4	29,9		25			139,6
<b>4º VÍCTOR A. PÉREZ RODRÍGUEZ</b> ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS SUZUKI SWIFT RALLY S	27		30	32,5	25	0			114,5
<b>5º ARIDAY BONILLA DELGADO</b> C.D. PROGT ARAFO CITROËN C3 RALLY2	31	40	0	36,1					107,1



## DONDE SEGUIR EL RALLYE



EN DIRECTO

CANAL 4  
TENERIFE

Emisión simultánea por:



A | T | E | L | C | A | N

Asociación TV Locales Canarias

CANAL 11 LA PALMA Y ATELCAN (ASOCIACIÓN DE TELEVISIONES LOCALES CANARIAS)  
PARA EL RESTO DEL ARCHIPIÉLAGO

Streaming

DIRECTO

DIRECTO

**Kronómetro Cero y Canal 4 Tenerife**

**Viernes 17 | 11 | 23**

**De 15:00 A 17:00 Horas**

**Programa especial del Rallye**  
con verificaciones técnicas y entrevistas a pilotos,  
copilotos, alcaldes, concejales y patrocinadores.

**EN DIRECTO De 17:00 A 19:00 Horas**

**Ceremonia de salida desde la puerta del**  
**Cabildo Insular de Tenerife**

**EN DIRECTO De 21:00 A 22:30 Horas**

**Entrada al Parque de Trabajo desde**  
**el Palmetum de Santa Cruz de Tenerife**

**Sábado 18 | 11 | 23**

**EN DIRECTO De 09:00 A 11:00 Horas**

**TC-3: Medianías Orotava - Los Realejos 1**

**EN DIRECTO De 14:15 A 16:15 Horas**

**TC-7: Casas Altas de Tacoronte - Agua García 1**

**EN DIRECTO De 17:30 A 19:30 Horas**

**TC-8 (TC+): Casas Altas de Tacoronte - Agua García 2**

**EN DIRECTO De 20:00 A 21:00 Horas**

**Llegada Final del Rallye, desde la puerta del**  
**Cabildo Insular de Tenerife, con entrevistas**  
**a los ganadores y la entrega de premios.**

**Domingo 19 | 11 | 23**

**Repetición de todo el Rallye donde realizaremos más de 10 horas de televisión en directo.**  
**(El horario se comunicará el sábado, una vez finalizada la prueba)**

## DONDE SEGUIR EL RALLYE



TELEVISIÓN  
CANARIA

TODO  
RALLY

Conexiones en los informativos de mañana y tarde  
los días 17 y 18 de Noviembre.

Programa especial de 1 hora de duración "Todo Rally"  
Domingo 26 de Noviembre a las 18:00 h.

**TodoRallyCanarias**



TU PROGRAMA DEL MOTOR

Onda Norte 90.6 FM (Zona Norte Tenerife/Isla de la Palma)  
Radio Atalaya 89.7 FM (Zona Sur)  
Radio Tiempo Tenerife 88.2 · 104.4 · 99.8 FM  
Ondas Colectiva Canarias 105.3 · 101.7 · 102.0 · 101.8 · 93.0 FM  
Asistencia 101.7 · 101.8 FM (En los tramos)

Streaming

**DIRECTO Srcanarias**



Streaming

Radio Cadena Canarias 94.6 FM (Santa Cruz, Candelaria y Granadilla)  
Laguna FM 98.3 FM (La Laguna · Santa Cruz)  
Laguna FM 98.6 FM (Tegueste · Tejina · Valle Guerra)

**DIRECTO Formula Motor**

**DIRECTO Formula Motor IAN**



Radio Norte 102.5 FM  
Frecuencia 102.5 FM (Tegueste, Tejina, Valle de Guerra, Bajamar, Guamasa, La Laguna centro, La Esperanza)  
Frecuencia 105.3 FM (Todo el norte de Tenerife y parte de la isla de La Palma)  
Frecuencia 94.9 FM (Santiago del Teide, Guía de Isora hasta Los Menores)

Streaming



**DIRECTO Derecha3Kmotor**

**DIRECTO Derecha3kMotor**



SIGUE ONLINE LA PRUEBA EN:  
<https://rallyeislatenerife.com/rallye22/>  
NO TE PIERDAS DETALLE DE LO QUE PASA  
MINUTO A MINUTO



ESCANEA EL QR

# LISTADO INSCRITOS

## VELOCIDAD

DR.	ESCUADERÍA	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	CAT /CL	GR
1	C.D. COPI SPORT	ENRIQUE CRUZ RAMOS	YERAY SAMUEL MUJICA EUGENIO	FORD FIESTA R5 MKII	1	RALLY2
2	REVYS MOTORSPORT	MIGUEL ANGEL SUAREZ MARTIN	EDUARDO GONZALEZ DELGADO	CITROEN C3 RALLY 2	1	RALLY2
3	HYUNDAI CANARIAS MOTORSPORT	JAN CERNY	PETR CERNOHORSKY	HYUNDAI I20 N RALLY 2	1	RALLY2
4	C.D. PROGT ARAFO	SERGIO FUENTES MATIAS	ARIDAY BONILLA DELGADO	CITROEN C3 RALLY2	1	RALLY2
5	C.D. MUJMO MUJER Y MOTOR DE CANARIAS	AYOZE BENITEZ RIVERO	PATRICIA GONZALEZ HERNANDEZ	PORSCHE 997 GT3 RALLY 2010	1	GTR
6	C.D. SEVENTEN	FERNANDO CRUZ RAMOS	TECORICE HERNANDEZ REGALADO	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
7	ESCUADERIA LANZAROTE-TITTERROYGATRA	JAVIER CAÑADA TRIBALDO	JONATHAN HERNANDEZ AVILA	OPEL CORSA RALLY4	2	RALLY4
8	ESCUADERIA ATOGO	GIOVANNI FARIÑA GARCIA	CAROLINA FARIÑA GARCIA	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
9	ESCUADERIA LANZAROTE-TITTERROYGATRA	ANIBAL MACHIN GONZALEZ	PEDRO VIERA REY	PEUGEOT 208 RALLY 4	2	RALLY4
10	ESCUADERIA LANZAROTE-TITTERROYGATRA	JUAN CARLOS DE LA CRUZ MORALES	NAZER GHUNEIM OLIVARES	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
11	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	ALEXIS MARTIN LORENZO	DAILOS GONZALEZ MENDEZ	PEUGEOT 208 RALLY 4	2	RALLY4
12	C.D. COPI SPORT	JAVIER AFONSO GONZALEZ	ALEJANDRO RODRIGUEZ VIERA	FORD FIESTA RALLY4	2	RALLY4
14	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	OSCAR DONIZ MARTIN	FRANCISCO PERESTELO CONCEPCION	PEUGEOT 208 R2	2	RALLY4
15	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	JULIAN LUIS LUIS	SANTIAGO GONZALEZ DAVILA	PEUGEOT 208 R2	2	RALLY4
16	ESCUADERIA HIERRO SUR	JOSE BELLO RODRIGUEZ	CRISTIAN GONZALEZ MENESES	PEUGEOT 208	2	RALLY4
17	ESCUADERIA ATOGO	MOISES BENEHARO RGUEZ. DGUEZ	NOELIA OLIVARES AGUIRRE	MITUSBISHI LANCER EVO X	1	N+
18	C.D. COPI SPORT	RAQUEL NIEVES ACOSTA RODRIGUEZ	MARIO JESUS QUINTERO CRUZ	FORD FIESTA RALLY4	2	RALLY4
19	ESCUADERIA ATERURA	ANTONIO ESTALELLA LIMIÑANA	ANTONIO PEÑA QUINTANA	TOYOTA YARIS GR RZ	2	N4
20	C.D. SEVENTEN	HECTOR MEDEROS GUTIERREZ	MIGUEL REVERON MARTEL	RENAULT CLIO	3	RALLY5
21	ESCUADERIA MASPALOMAS	NOE ARMAS VEGA	ALEJANDRO FALCON CABALLERO	RENAULT CLIO RALLY5	3	RALLY5
22	ESCUADERIA MASPALOMAS	ULISES AVELLA SANTANA	GABRIEL ESPINO GUEDES	RENAULT CLIO RALLY5	3	RALLY5
23	ESCUADERIA ZAPATERA SPORT	JAVIER ALONSO SALAZAR	MAYTE GONZALEZ MARRERO	RENAULT CLIO RALLY5	3	RALLY5
24	C.D. PROGT ARAFO	ADRIAN LUGO DIAZ	JOSUE MENDEZ MARTIN	SEAT LEON SUPERCOPA MK2	2	N2
25	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	NESTOR JULIAN VERA PERAZA	YAIZA VERA PERAZA	BMW COMPACT	1	F
26	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	JOSE VICENTE LUIS MARTIN	FRANCISCO ALFONSO FUMERO MENDOZA	RENAULT CLIO RALLY5	3	RALLY5
27	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	MOISES LEON PADILLA	BORJA PEREZ BENITEZ	RENAULT CLIO CUP R	2	N2
28	C.D. SEVENTEN	OLIVER NEGRIN MEDINA	ESTHER HERNANDEZ MARTIN	RENAULT CLIO CUP R N2	2	N2
29	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	CRISTIAN DEL CASTILLO ARVELO	JUAN JOSE DEL CASTILLO DE LA ROSA	CITROEN C2 GT	3	A1.6
30	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	PEDRO JESUS CABRERA ESTEVEZ	YAJAIRA SUAREZ FRANCISCO	PEUGEOT 106 S16 1.6 16V	2	TA
31	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	FRANCISCO ALEJANDRO FRANQUET PESTANO	CRISTO JESUS FREGEL GONZALEZ	CITROËN SAXO VTS	2	TA
32	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	ADRIAN CHAVEZ HERNANDEZ	CRISTIAN PEREZ LUIS	PEUGEOT 206	3	TA
33	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	SAMUEL DIAZ LUIS	EDUARDO AGÜIN ROSQUETE	CITROËN SAXO VTS	2	TA
34	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	JOSE DAVID BENITO DORTA	PATRICIA MARIA GONZALEZ DE LA CRUZ	PEUGEOT 106 S16	2	PRE2000
35	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	GABRIEL MESA DIAZ	FRANCISCO JAVIER ROMERO FARRAIS	PEUGEOT 106 GTI	2	TA
36	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	JUAN MANUEL SANTOS COELLO	BEATRIZ RODRIGUEZ VERANO	TOYOTA TWIN CAM	2	CLASSICS
37	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	JESUS GALAN HERNANDEZ	RAYCO ANTONIO OLIVA HERNANDEZ	MAZDA RX8	1	F
38	ESCUADERIA VILLA DE ADEJE	JOSE PATRICIO GONZALEZ HDEZ.	JUAN RAMON CHAVEZ GARCIA	FORD ESCORT COSWORTH	2	PRE2000
39	C.D. RALLYTEN SPORT	ELOY MOISES GONZALEZ DE LEON	FRANCISCO A. GONZALEZ AGUIAR	PEUGEOT 206 RC	2	TA
40	C.D. RALLYTEN SPORT	MOISES GARCIA GARCIA	EDUARDO GARCIA ALVAREZ	RENAULT CLIO SPORT	2	A1.6-2.0
41	ESCUADERIA HIERRO SUR	CRISTO JESUS PADILLA RAMOS	GORETTI MARTIN FEBLES	BMW M3 E30	2	CLASSICS
42	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	FERNANDO JESUS DIAZ EXPOSITO	IVAN PEREZ PERAZA	BMW 325 E30	1	F
43	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	RAYCO YACOMAR TEJERA FARRAIS	GABRIEL MOISES ALVAREZ HERNANDEZ	BMW M3 E46	1	F
44	C.D. PROGT ARAFO	ALEXIS GARCIA PEREZ	ADRIAN CASTELLANO RELLES	TOYOTA COROLLA	3	TA
45	C.D. SEVENTEN	FRANCISCO JAVIER HDEZ. REYES	CATALINA GONZALEZ BELLO	OPEL KADETT GSI 16V	2	TA
46	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	CHRISTIAN LORENZO DONIZ	CIRIELY LISMAR CHACON VASQUEZ	SEAT IBIZA CUPRA TDI	1	A
47	C.D. FAROGA	ENRIQUE FERNANDEZ RODRIGUEZ	MARIA TERESA GONZALEZ PEREZ	BMW 325 E30	1	F
48	C.D. SEVENTEN	MOISES HERNANDEZ MARRERO	JOSE ABRAHAM BAEZ SANTOS	HONDA CIVIC TYPE R EP3	2	TA
49	C.D. RALLYTEN SPORT	ANTONIO ACOSTA HERNANDEZ	ALBERTO JORGE MEDINA	VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V	2	PRE90
50	ESCUADERIA ATOGO	AYOZE RODRIGUEZ LORENZO	SARA MELO MELO	HONDA CIVIC TYPE R	2	TA

RALLY & YOU BP

CLIO TROPHY

COPA 1.6 GR 1



## LISTADO INSCRITOS

### VELOCIDAD

DR.	ESCUADERÍA	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	CAT /CL	GR
51	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	JOSE ERASMO MARRERO NEGRIN	GERMAN RODRIGUEZ LOBATO	OPEL ADAM S N3	3	N3
52	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	EDUARDO JESÚS TRUJILLO BARBUZANO	AIRAM RAUL DE LEON DELGADO	OPEL ADAM S	3	N3
53	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	LEANDRO MANUEL PEREZ HDEZ.	CHRISTIAN PEREZ HERNANDEZ	OPEL ADAM S N3	3	N3
54	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	HILARIO MEDINA ARVELO	RAUL SANCHEZ DELGADO	OPEL ADAM S N3	3	N3
55	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	JOSE MIGUEL HAYEK PERAZA	JESUS DAILOS PEREZ MARTIN	SUZUKI SWIFT SPORT N3	3	N3
56	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	FRAN ALVAREZ LUIS	ABIAN ALVAREZ RODRIGUEZ	OPEL ADAM	3	N3
57	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	MIGUEL ANGEL DIAZ DIAZ	AITOR MIGUEL DIAZ SANCHEZ	OPEL ADAM S	3	N3
58	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	AYOZE JESUS SUAREZ QUINTERO	GUSTAVO MARTIN MENDEZ	OPEL ADAM S	3	N3
59	ESCUADERIA ARICO COMPETICION	ANGEL JORGE ALBERTO	ANGEL JORGE GOMEZ	SUBARU IMPREZA	2	N
60	C.D. MANGUIA MOTOR SPORT	MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ HDEZ.	PATRICIA GUILLEN PADRON	SUBARU IMPREZA	2	TN
61	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	ENRIQUE DE LA CRUZ GARCIA	CRISTIAN DE LA CRUZ FARRAIS	RENAULT CLIO SPORT	3	TN
62	ESCUADERIA ATOGO	IVAN FELIPE CHANDAS AFONSO	JONATHAN HERNANDEZ FIGUEROA	RENAULT CLIO 16S	2	PRE2000
63	ESCUADERIA VILLA DE ADEJE	WALTER DELGADO SALAZAR	LAURA DELGADO SALAZAR	CITROËN SAXO VTS	3	TA
64	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	SERGIO DIAZ DIAZ	GABRIEL CULEBRA LUGO	OPEL CORSA GSI	2	PRE90
65	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	ADRIAN JOSE VARGAS DE LA ROSA	YERAY VARGAS DE LA ROSA	CITROËN SAXO VTS	2	TA
66	BARLIAMOTORSPO	GIOVANNI JESUS BAUTISTA RGUEZ.	JEREMI GREGOR AGUILAR CURBELO	OPEL CORSA	2	PRE90
67	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	ROBERTO JESUS DIAZ RODRIGUEZ	MIRIAM MORALES DIAZ	CITROËN SAXO VTS	2	TA
68	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	SERGIO LUIS RODRIGUEZ	SILVIA MARTIN MARTIN	BMW M3 E36	1	TA
69	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	AIRAM HERNANDEZ BORGES	JOSE ELADIO ALONSO GONZALEZ	SEAT IBIZA CUPRA 20V TURBO	1	TA
70	C.D. DERECHA3KMOTOR	JOSE ANTONIO MESA PEREZ	AITAMI LOPEZ LUIS	BMW 323I COUPE	2	PRE2000
71	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	AYTHAMI CRUZ ACOSTA	GABRIEL JESUS PARADELA FALCON	HONDA CIVIC TYPE R	2	A
72	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	BALDOMERO R. RODRIGUEZ HDEZ.	PEDRO JESUS RODRIGUEZ ZAMORA	FORD ESCORT RS2000	2	TA
73	ESCUADERIA ZAPATERA SPORT ARONA	ALEJANDRO HERNANDEZ MARTIN	EDUARDO MELGAR HERNANDEZ	NISSAN MICRA 160SR	3	TA
74	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	YERIN RAUL HERNANDEZ DIAZ	ANA BELEN LORENZO QUINTERO	PEUGEOT 106 XSI	3	TA
75	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	FABIAN CONCEPCION ACOSTA	AYRAN CAMARA MENDEZ	CITROËN AX GTI	3	TA
76	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	ANTONIO MARICHAL GARCIA	FABIAN ROJAS ROMERO	TOYOTA COROLLA G6	3	TA
77	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	EDUARDO DIAZ PERDOMO	ADOLFO HERNANDEZ GUTIERREZ	HYUNDAI GETZ	3	TA
78	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	ULISES CARBALLO DIAZ	LUIS CARLOS DIAZ ROMERO	OPEL CORSA A 1.6 GSI	2	PRE90
79	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	JOSEP REAL VERANO	SAMUEL GONZALEZ HERNANDEZ	NISSAN MICRA 160SR	3	TA
80	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	ALEXIS IZQUIERDO PIMENTEL	ABRAHAM GOYA IZQUIERDO	OPEL CORSA A GSI	2	PRE90
81	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	JAVIER MESA LUIS	ISIDRO RODRIGUEZ LOPEZ	HYUNDAI GETZ	3	TA
82	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	RAYCO RAMOS GUADARRAMA	AYOZE GARCIA AMADOR	CITROËN SAXO VTS	2	TA
83	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	ELADIO DIAZ FARRAIS	AHYTHAMI DONIZ LUIS	RENAULT CLIO	2	A
84	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	AIRAN JONAY NEGRIN ALONSO	JAIR GHUNEIM ORIHUELA	TOYOTA COROLLA HATCHBACK (AE111)	3	F
85	C.D. DERECHA3KMOTOR	JOSE DOMINGO LUIS ESTEVEZ	JUAN PEDRO SUAREZ DELGADO	PEUGEOT 106 GTI S 16V	2	TA
86	ESCUADERIA VILLA DE ADEJE	SANTIAGO PADILLA EVORA	NURIA PADILLA CHAVEZ	FORD ESCORT MKII	2	PRE81
87	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	RAYCO MARTIN YUMAR	RUBEN MARTIN YUMAR	SEAT 124	2	PRE81
88	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	JOEL RODRIGUEZ RODRIGUEZ	BETANIA GONZALEZ LUIS	CITROEN C2 GT	3	A1.6
89	C.D. DERECHA3KMOTOR	LUCAS MARTIN MENESES	JUDIT HERNANDEZ LINARES	CITROEN SAXO 1.6 VTS	2	TA
90	ESCUADERIA VILLA DE ADEJE	DANIEL DENIS FERNANDEZ	ANTONIO POLO CRUZ	TOYOTA STARLET	3	TA
91	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	KEVIN KIPAR LINARES	RUBEN HERNANDEZ MENESES	PEUGEOT 106 RALLYE 1.6 8V	2	TA
92	ESCUADERIA DAUTE REALEJOS	DIEGO LUIS PIMENTEL	KIRIAN HERNANDEZ GARCIA	SEAT PANDA	2	PRE81

TROFEO N3

PROMO TF

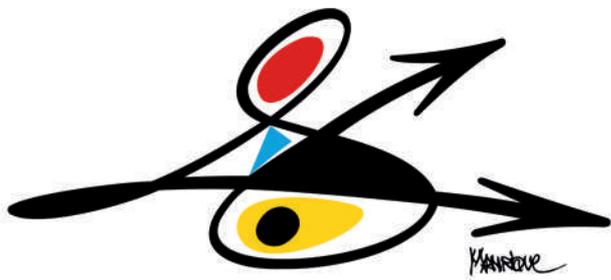
COPA 1.6 GR 2

## LISTADO INSCRITOS

### REGULARIDAD

201	ESCUADERÍA LA PALMA ISLA BONITA	WILFREDO PEREZ PEREZ	JOEL LORENZO MARTIN	PEUGEOT 205 RALLYE	REGULARIDAD SPORT
202	ESCUADERIA TEIDE RAC TENERIFE	JUAN PEDRO ESCOBAR MARRERO	GUSTAVO ESCOBAR DIAZ	PEUGEOT 309 GTI	REGULARIDAD SPORT

REGULARIDAD



**CICAR**  
Canary Islands Car

El Alquiler de Coches en  
**Canarias**



audio guide on / audioguide für  
audio guía de  
**CANARIAS**

available in / verfügbar in



Descubre **CANARIAS**  
con tu audio guía a bordo

Discover the Canary Islands with your on-board AUDIO GUIDE | Entdecken die Kanarischen Inseln mit dem AUDIOGUIDE an Bord