



12-14 Octubre 2023

REGLAMENTO PARTICULAR

- CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES DE ASFALTO (CCRA)
- CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLYES DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
- CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLYES VH REGULARIDAD SPORT
- CAMPEONATO "AON" DE RALLYES DE TENERIFE (CTR)





REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

Programa-Horario	Pág. 3
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 3
Art. 2 – REGLAMENTOS APLICABLES	Pág. 5
Art. 3 – PUNTUABILIDAD	Pág. 5
Art. 4 – OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	Pág. 5
Art. 5 – DATOS DE LA COMPETICIÓN	Pág. 8
Art. 6 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Pág. 8
Art. 7 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 8
Art. 8 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 9
Art. 9 – PUBLICIDAD	Pág. 10
Art. 10 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 11
Art. 11 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 17
Art. 12 – TROFEOS	Pág. 20
Art. 13 – SEGURIDAD	Pág. 20
Art. 14 – CODIGO MEDIOAMBIENTAL	Pág. 20
Art. 15 – RESCATE VEHÍCULOS	Pág. 20



FECHA	HORARIO	ACTO	LOCALIZACIÓN
25-Agosto	10:00h	Publicación del Reglamento Particular (Borrador)	Tablón Oficial de Avisos Sportity Web del rallye www.rallyeislatenerife.com
4-Septiembre	20:00h	Apertura de inscripciones (Plataforma FIASCT)	
12-Septiembre	10:00h	Publicación del Libro de Ruta y Tramo de Calibración	
Jueves 5-October	14:00h	Cierre de Inscripciones Fin Reconocimientos	
Viernes 6-October	14:00h	Cierre de Inscripciones Shakedown Publicación Pre-Lista de Inscritos	
Lunes 9-October	20:00h	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos Publicación Individual de Horarios Verificaciones Técnicas	
Martes 10-October	20:00h	Cierre solicitud Asistencia Compartida	
Miércoles 11-October	0:00h	Reconocimientos Pilotos de otras Islas	
	20:00h	Publicación Plano asignación de espacios Parque Asistencia	
Jueves 12-October	9:00h	Cierre de la Secretaria del Rallye.	
	10:30h	Apertura Oficina Permanente Apertura del Parque de Asistencias	
	11:00 –14:00h	Entrega Documentaciones	Oficina Permanente
	12:00 –13:00h	Verificaciones Técnicas inscritos al Shakedown y entrega e instalación GPS	Parque Marítimo Santa Cruz de Tenerife
	13:00h	Constitución CCDD	Oficina Permanente
	13:00 – 17:00h	Verificaciones Técnicas (convocatoria excepto inscritos Shakedown) y entrega e instalación GPS	Parque Marítimo Santa Cruz de Tenerife
	14:00h	Publicación Medias de Regularidad Sport Publicación disponible Breafing Director de Carrera	Tablón Oficial de Avisos Sportity www.rallyeislatenerife.com
	16:00 – 18:15h	Shakedown (El Boquerón–Valle Guerra 3,36 Kms)	TF-156 El Boquerón
	18:00 –19:30h	Entrada a Parque Pre-salida Ceremonia	Avda. Fco. La Roche (Plaza España)
	19:30h	Publicación Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial de Avisos Sportity www.rallyeislatenerife.com
	20:00h	Ceremonia de Salida	Plaza Cabildo
Viernes 13-October	12:00 – 13:00h	Verificaciones Administrativas y Técnicas equipos con incidencias	Parque Marítimo
	14:00h	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	14:30h	Publicación Lista de Autorizados, Orden y Hora de Salida	Tablón Oficial de Avisos Sportity www.rallyeislatenerife.com
	16:30h	Entrega de Carnet de Ruta (15´antes hora teórica de salida)	C.H.0 Salida Zona Asistencia
	16:45h	Salida 1er Participante - 1ª Etapa	Zona Asistencia
	20:14h	Llegada 1er Participante – Fin 1ª Etapa	Parque Nocturno
	22:30h	Publicación Clasificación Oficiosa 1ª Etapa	Tablón Oficial de Avisos Sportity www.rallyeislatenerife.com
	23:00h	Publicación hora y orden de salida 2ª Etapa Cierre Parque de Asistencias	Palmetum y Parque Marítimo
Sábado 14-October	7:30h	Apertura del Parque de Asistencias	C.H.3C Salida Parque Nocturno Parque Marítimo C.H.3D Salida Zona Asistencia
	7:45h	Entrega de Carnet de Ruta (15´antes hora teórica de salida)	
	8:00h	Salida 2ª Etapa	
	19:11h	Fin de Rallye – Entrada a pódium 1er participante	Pódium
	20:30h	Entrega de Trofeos	Plaza España (Plaza Cabildo)
	A continuación	Verificaciones Técnicas Finales	Atlántico Autocentros Costa Sur
	21:00 h	Publicación de las Clasificaciones Provisionales	Tablón Oficial de Avisos Sportity www.rallyeislatenerife.com
	21:30 h	Publicación de la Clasificaciones Finales Apertura Parque Cerrado	



Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 Definición

El C.D. Rallyten Sport organiza el **49 Rallye Orvecame Isla Tenerife**, que se celebrará los días 12,13 y 14 de Octubre de 2023, con el permiso de la FCA, visado nº FCA-000-2023.

1.2 Comité Organizador

C.D. RALLYTEN SPORT
Dirección: Villalba Hervás 2 4º
Localidad: 38002 Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970 **Whatsaap: 618540613**
E-mail: secretaria@rallyeislatenerife.com
Web: www.rallyeislatenerife.com

Presidente: D. Félix Cuesta
Vicepresidente: D. Julio Martínez
Vocal: D. Jesús Martínez
Secretaria: Dña. Pilar Jurado

1.3 Tablón oficial de avisos

El Tablón de Anuncios Oficial será el tablón de anuncios digital publicado en el sitio web del evento: www.rallyeislatenerife.com/tablon-de-anuncios/

Además los documentos del rally también estarán disponibles en la aplicación Sportity (descargable para dispositivos IOS en Appstore y para dispositivos Android en Google Play) Contraseña **"CCRARIT2023"**

1.4 Secretaria Permanente del Rallye

Desde el día 12/08/2023 al 11/10/2023 en horario de 9:00 a 14:00 horas en:
Organizador: C.D. RALLYTEN SPORT
Dirección: Villalba Hervás 2 4º
Localidad: 38002 Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970 - **Whatsaap: 618540613**
E-mail: secretaria@rallyeislatenerife.com
Web: www.rallyeislatenerife.com

1.5 Base del Rallye / Oficina permanente /Sala de Prensa

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 12/10/2023, en horario ajustado al Programa Horario y hasta finalización del Rallye estará situada en:

Ubicación: Parque Marítimo César Manrique
Dirección: C/Avda. de la Constitución, 5 Salón Haría
Localidad: 38005 - Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970 - **Whatsaap: 618540613**
E-mail: secretaria@rallyeislatenerife.com
E-mail Prensa: prensa.rallyeislatenerife@gmail.com

LOCALIZACIONES RALLY	COORDENADAS GPS	ENLACES GOOGLE MAPS
OFICINA PERMANENTE (BASE RALLY)	28°27'14.2"N 16°15'19.9"W	https://goo.gl/maps/kdkgRd5xCsvpKVmj6
SALIDA SHAKEDOWN	28°30'44.9"N 16°22'48.4"W	https://goo.gl/maps/ZLssuZtfkiXyKeii8
PARQUE DE ASISTENCIA	28°27'13.1"N 16°15'24.2"W	https://goo.gl/maps/UByXPajV3QP9NcZW6
ZONA ASISTENCIA REMOTA	28°22'48.6"N 16°34'56.4"W	https://goo.gl/maps/h9DXRBfWoYJwDe1z8
REAGRUPAMIENTO LOS REALEJOS	28°23'03.6"N 16°35'00.3"W	https://goo.gl/maps/z3piXd4p3foT58hk9
REAGRUPAMIENTO SANTA URSULA	28°25'31.8"N 16°29'26.9"W	https://goo.gl/maps/PpqcPPu2xLwnv9in9
PARQUE CERRADO	28°28'05.2"N 16°14'49.6"W	https://goo.gl/maps/f3NhSySDRHhCyyZm6
PODIUM SALIDA Y LLEGADA	28°27'59.1"N 16°14'48.9"W	https://goo.gl/maps/HsEXcro7JKVE9CbF6
VERIFICACIONES TECNICAS PREVIAS	28°27'15.2"N 16°15'20.5"W	https://goo.gl/maps/uAkYkqsqKPRWLKcn7
VERIFICACIONES TECNICAS FINALES	28°27'14.2"N 16°15'19.9"W	https://goo.gl/maps/LW9dqnGbvjSBRUNm6



2) REGLAMENTOS APLICABLES

- 2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.
- 2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:
- Reglamento del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto (RD-CCRA/2023).
 - Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FCA (PPCC-FCA/2023).
 - Reglamento Particular de la Prueba.
 - Reglamento Deportivo del Súper Campeonato de España de Rallyes (RD-S-CER)
 - Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Rallyes de la RFEDA (PCCCTCE-RFEDA/2023)
- 2.3. En la modalidad de Regularidad Sport se estará a lo dispuesto en el orden de prelación del Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos en Regularidad (RD-CCRVH-R/2023)

3) PUNTUABILIDAD

- 3.1. La prueba será puntuable para los Campeonatos siguientes:

-Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto (CCRA)
-Campeonato Provincial de Rallyes de Santa Cruz de Tenerife.
-Campeonato Provincial de Rallyes VH Regularidad Sport.
-Campeonato "AON" de Rallyes de Tenerife.

- 3.2. También será puntuable para los siguientes Trofeos:

-Copa Rally & You BP Ultimate Plus Car Cup 2023 (FCA)
-Trofeo Clío Trophy Canarias (FCA)
-Trofeo Junior (FCA)
-Trofeo de Promoción de Rallyes "Tenerife Circuito del Motor" (FIASCT)
-Trofeo Copa 1.6 "Los Realejos con el deporte" (FIASCT)
-Trofeo "N3" (FIASCT)

4) OFICIALES DE LA COMPETICION

4.1. Oficiales

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Juan José Santana Hernández	(CD-4499-ESP/C)
	D. Jesús Martínez Alvarez	(CD-4842-ESP/C)
	D. Jose Luis Bango López	(CD-6504-ESP/AS)
Oyente	Dña. Rosario Martín Pérez	(CD-4503-ESP/C)
Secretario del CCDD	D. Pedro González Sánchez	(SC-6266-ESP/C)

Delegados FCA:

Observador	Dña. Raquel Díaz Castro	(OD-5298-ESP/C)
Delegado Técnico	D. Guayasén Hernández García	(JOC-1415-ESP/C)
Adjunto delegado Técnico	Dña. Gazmira de la Rosa González	(JOC-2657-ESP/C)

Director de Carrera:

Director Adjunto:	D. Julio Martínez Álvarez	(DC-3957-ESP/C)
	Dña. Pilar Jurado Expósito	(DC-3949-ESP/C)
	D. Roberto Pérez Pérez	(DC-4476-ESP/C)

Delegado de Seguridad FIASCT

Observador FIASCT	D. Jesús Miguel Márquez de la Rosa	(DC-4673-ESP/C)
Responsable Servicios Médicos:	D. David Torres Guanche	(PB-1327-ESP/C)
	Dra. María Crúcelia Robaina Fernández	(JOM-3890-ESP/C)



Secretario General:	D. Ángel Pablo Pérez Jorge	(SC-6663-ESP/C)
Responsable de la Seguridad: Adjunto Seguridad	D. Eduardo Sánchez Díaz D. José Andrés Negrín Alonso Dña. Natividad Sánchez Fernández D. Víctor Ulises García Pérez D. José Juan Rodríguez Alvarez	(DC-4574- ESP/C) (DC-4085- ESP/C) (DC-4361- ESP/C) (DC-4220-ESP/C) (DC-1981-ESP/C)
Responsable Sistema GPS:	D. Germán Morales Hernández	(JOB-5350-ESP/C)
Jefe Comisarios Técnicos: Comisarios Técnicos:	D. Ramón Torres Jorge D. Francisco Javier Ardá Rodríguez D. Juan Manuel Torres Afonso D. Aythami Lorenzo Rodríguez D. Ángel Luis González González D. José Gómez Expósito Dña. María de las Nieves López Casanueva D. José Evelio Pérez Noda D. Antonio Francisco Peña Estupiñán Dña. Mirian Fariña Hernández D. Rubén Lozano Ortiz D. Mateo J. Pérez Marrero D. Pedro Anatael Trujillo Vargas	(JOC-2650-ESP/C) (OC-4238-ESP/C) (OC-2459-ESP/C) (OC-5163-ESP/C) (OC-4090-ESP/C) (OC-3053-ESP/C) (OC-4191-ESP/C) (OC-3536-ESP/C) (OC-1742-ESP/C) (OC-6503-ESP/C) (OC-4377-ESP/C) (OC-5045-ESP/C) (OC-6665-ESP/C)
Rally & You BP Ultimate Plus Car Cup: Clío Trophy Canarias	D. Ángel Quintana Santiago D. Evaristo Almeida Quintana	(OC-2640-ESP/C) (OC-2003-ESP/C)
Responsable Cronometraje Cronometradores	Dña Tamara Farraís Herrera Se publicará mediante complemento.	(JOB-4139-ESP/C)
Tiempos y Clasificaciones Cronometraje Reg. Sport:	D. Juan José Llanos Gutiérrez D. Juan José Llanos Gutiérrez	(JOB-3911-ESP/C) (JOB-3911-ESP/C)
Jefes de Tramo:	D. Celestino Díaz Pérez D. José Manuel Velázquez Padilla D. Policarpo Delgado Rancél	(DC-5155-ESP/C) (DC-4282-ESP/C) (DC-4784-ESP/C)
Seguridad Tramo:	D. Carlos Suarez Pérez D. Luis González Rodríguez	(DC-4231-ESP/C) (DC-4276-ESP/C)
Parque Cerrado: Reagrupamientos: Parque Asistencias: Asistencia Remota: Repostaje:	D. Carlos Antonio Álvarez Curbelo D. Juan Manuel Morales Amador D. Fermín García Gonzalez D. Jacobo Febles Aguilar Dña. María Eugenia Rodríguez Pérez	(JDA-0148-ESP/C) (JDA-2447-ESP/C) (CD-5050-ESP/C) (DC-1980-ESP/C) (JDA-2431-ESP/C)
Prensa: Speaker: Trofeos y Protocolo:	D. Pedro Iván Pérez D. Iam Montgomery Ashby Dña María Victoria Navarro Cabrera	(SP-0531-ESP/C) (SP-0196-ESP/C)
Relaciones con los Competidores:	D. Cecilio Lorenzo Garde D. José Airam Díaz López	(ORC-4494-ESP/C) (ORC-0145-ESP/C)
Coordinador Regularidad Sport:	Dña. Pilar Jurado Expósito	(DC-3949-ESP/C)
Caravana de Seguridad:	D. Gregorio Picar (Coche 0) D. Juan Felipe Alonso (Coche 0) D. Santiago Pérez Medina	 (JDA-4960-ESP/C)



D. Jesús Manuel Mendez Canino
D. Yeray Díaz Montañez

(CD-4570-ESP/C)
(CD-4354-ESP/C)

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

4.2. Relaciones con los Concursantes

 <p>Cecilio Lorenzo Garde Lic.: ORC-4494-ESP/C <u>TELÉFONO 649 947 880</u></p>	 <p>José Airam Díaz López Lic.: ORC-3133-ESP/C <u>TELÉFONO 600 302 461</u></p>
---	--

4.3. Relaciones con los concursantes – Plan de Trabajo

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes en:

- Entrega Documentaciones
- Verificaciones Administrativas y Técnicas
- Secretaría Permanente del Rallye
- Salida Shakedown
- Salida de cada Etapa
- Reagrupamientos/Parque de Asistencias
- Llegada del Rallye/Entrega de Trofeos
- Verificaciones Técnicas Finales.

4.4. Colores de los petos de los distintos Oficiales:

- Jefes de Tramo	ROJO
- Cronometradores:	AZUL
- Comisarios Seguridad Radios:	AMARILLO
- Comisarios Seguridad:	AMARILLO
- Comisarios de Parque:	NARANJA
- Comisarios Técnicos:	AZUL
- Relaciones con los Competidores:	VERDE

5) DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido:	385,580 Kms
5.2. Número total de tramos cronometrados:	9
5.3. Distancia total de tramos cronometrados:	102,860 Kms (26,37%)
5.4. Número de Secciones:	5
5.5. Número de Etapas:	2
5.6. Número de tramos a reconocer:	6
5.7. TC plus:	TC-8 Aguagarcía-1, Dist 7,83 Kms
5.8. Shakedown (Opcional) Distancia:	3,36 Kms
5.9. Distancia del P.A. al Shakedown:	17,47 Kms (TF-156 El Boquerón)



6) VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Art. 4 del RD-CCRA/2023 y el art. 8 de las PPCC-FCA/2023. Para los vehículos de Regularidad Sport será de aplicación el RD-CERVH-R/2023.

7) SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- 7.1. La apertura de inscripciones se llevará a cabo a las **20:00 h. día 4 de Septiembre de 2023**. Los pilotos que deseen participar en el Rallye, deberán registrarse primero en la plataforma online de la FIASCT, antes de la fecha de cierre de inscripciones. Se recomienda que se haga antes de la Fecha de apertura de las Inscripciones.
- 7.2. El único procedimiento válido para la inscripción será a través del enlace de la web oficial www.rallyeislatenerife.com a la página de la FIASCT, o directamente desde el registro de la FIASCT www.fiasct.com a través del portal individual de cada participante.
- 7.3. El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 h. del jueves 5 de octubre de 2023**, pudiendo cerrarse temporal o definitivamente antes de esa fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.
- 7.4. El número máximo de inscritos se fija en **135 vehículos**, 120 plazas en Velocidad y 15 en Regularidad Sport, de las cuales el Comité Organizador se reserva plazas para cumplir con el artículo 6.6 de las PPCC-FCA/2023 referente a reserva de plazas. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra.
- 7.5. La selección se realizará por orden de inscripción. El Comité Organizador, en caso exceso de inscripciones, podrá habilitar una lista de reserva cuyo orden será la fecha y hora aportada por el sistema de la plataforma.
- 7.6. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14.del C.D.I.
- 7.7. Asignación de números - Orden de Salida. Será de aplicación el art. 6.7 de las PPCC-FCA/2023

8) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción **serán obligatorios incluido el GPS** y se fijan en:

Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto	Inscripción Sin GPS	Inscripción + GPS	Sin la publicidad Obligatoria
General	330 €	360 €	660 €
Copas y Trofeos FCA/FIASCT	310 €	340 €	620 €
Trofeo Promoción de Rallyes FIASCT "Tenerife Circuito del Motor"	250 €	280 €	500 €
Regularidad Sport	260 €	290 €	520 €

- 8.2. El pago de los derechos de inscripción será realizado por la pasarela de pago de la FIASCT activa en el momento de la inscripción, aceptando las condiciones, disposiciones y retenciones explicadas en la misma y aceptadas antes de realizar el pago.
- 8.3. La solicitud de inscripción será aceptada en el momento que hayan sido abonados los derechos de inscripción y se haya cumplimentado correctamente todos sus apartados, haciendo hincapié en el art. 6.3 de las PPCC-FCA/2023.
- 8.4. Otros derechos (*):
 - Placas de asistencia adicionales: 200 €
 - Shakedown: 170 €

(*). Estos derechos se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del organizador, que se detalla a continuación:

CAIXABANK
 TITULAR: **C.D. RALLYTEN SPORT**
 Nº DE CUENTA: **2100 9434 7622 0013 6634**
 CODIGO IBAN: **ES90 2100 9434 7622 0013 6634**



- 8.5. El concursante que desee recibir una factura por el importe de la inscripción al rally o al Shakedown, deberá de enviar un correo electrónico a secretaria@rallyeislatenerife.com con los datos de facturación (CIF/DNI/Titular y domicilio completo).
- 8.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados de acuerdo con el art. 6.5 de las PPCC de la FCA/2023, menos los gastos de la plataforma y/o pasarela de pago de la FIASCT.
- 8.7. No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados durante los reconocimientos, por incumplimiento art. 10.3 del presente RP.
- 8.8. **Seguro Responsabilidad Civil:**
- 8.8.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2023. La Federación Interinsular de Santa Cruz de Tenerife (FIASCT), dispone del seguro de responsabilidad Civil concertado con la compañía **Allianz** a través de su correduría AON Gil y Carvajal S.A. **Póliza nº 046593581**, actuando como Tomadora del seguro y asegurado el **C.D. Rallyten Sport**, organizador del **49 Rallye Orvecame Isla Tenerife**. De acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre la Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros que requiere la RFEDA.
- 8.8.2. El pago hasta un máximo de **15.000.000 € por siniestro para daños materiales** y **70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente** o incendio causados por vehículos participantes en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.
- 8.8.3. **El seguro entrará en vigor el jueves 12 de octubre de 2023 a partir del comienzo de las Verificaciones y cesará al final del Rallye, o en el momento de abandono o descalificación de carrera.**
- 8.8.4. En caso de accidente, el concursante o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente y si es posible documental con imágenes el incidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.
- 8.8.5. Sólo los daños causados por los Organizadores y por los Pilotos participantes están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios Pilotos o los vehículos participantes no están cubiertos por este seguro.
- 8.8.6. Los concursantes y Pilotos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.
- 8.8.7. En caso de accidente, los concursantes y los Pilotos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 8.8.8. Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán concursantes Oficiales del Rally. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rally y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.
- 8.8.9. Los vehículos auxiliares y de servicio (excepto los Coches 0 y 00) y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rally y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.
- 8.8.10. Los vehículos utilizados por los Pilotos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.
- 8.9. **Seguros Accidentes Deportistas y Oficiales:**
- 8.9.1. La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), dispone del seguro de Accidentes Colectivos concertado con la compañía **Zurich Insurance PLC Sucursal España**, con número Póliza nº **96.106.976**, actuando como Tomadora del seguro y asegurado todos los deportistas y oficiales poseedores de Licencia Federativa en vigor para el año en curso, y que participen en el **49 Rallye Orvecame Isla Tenerife**.
- 8.9.2. La póliza garantiza única y exclusivamente los accidentes sufridos, durante la realización de las pruebas automovilísticas autorizadas o visadas por la Real Federación Española de Automovilismo o por Federaciones Autonómicas con personalidad jurídica, todas ellas poseedoras del poder deportivo en sus respectivas demarcaciones territoriales con su correspondiente permiso de organización. La cobertura se extiende asimismo a los entrenamientos oficiales, los cuales deberán figurar en el Reglamento Particular de cada prueba, o, en su

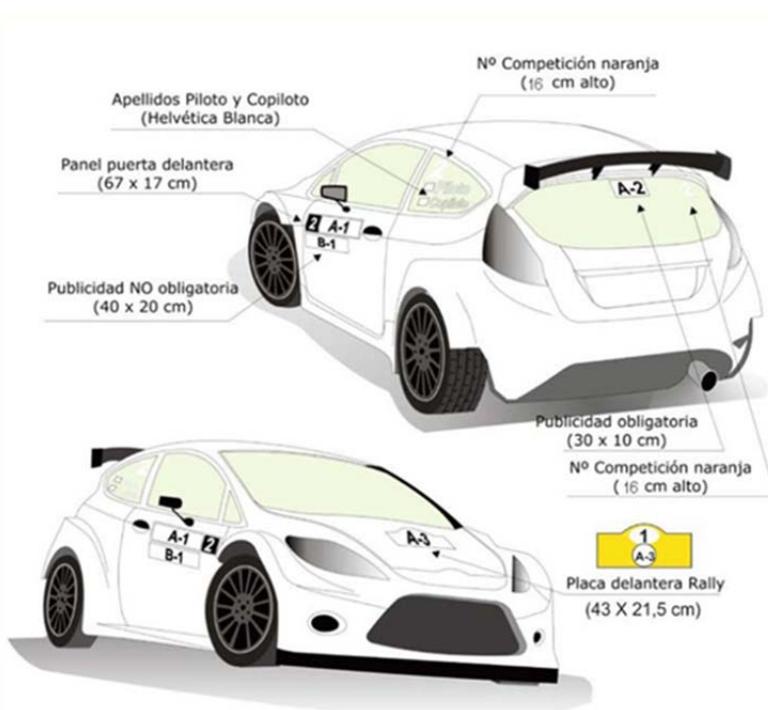
defecto deberán estar autorizados y acreditados por la Real Federación Española de Automovilismo, por las Federaciones Autonómicas mencionadas, o por la autoridad deportiva del país en que participen (ADN).

8.9.3. PRESTACIONES GARANTIZADAS: La citada Póliza, de acuerdo con sus condiciones Particulares, Especiales y Generales, ampara y da cobertura a todas las licencias solicitadas de deportistas, oficiales y demás licencias personales en su caso, conforme a lo exigido por el Seguro Obligatorio a que se refiere el RD 849/1993 por el que se determinan las prestaciones mínimas del Seguro Obligatorio Deportivo. Que el titular de cada licencia asegurada se encuentra amparado, con los siguientes límites y coberturas:

- Muerte Accidental: 90.000 Euros
- Invalidez Permanente: o Parcial (según baremos póliza): 102.000 Euros o Absoluta: 198.000 Euros
- Auxilio al fallecimiento (Sepelio): Incluido
- Prótesis ortopédica: 3.000 Euros
- Evacuación al lesionado en territorio nacional: Incluido
- Asistencia sanitaria en territorio nacional: Ilimitada
- Capital máximo por cúmulo en caso de siniestro: 8.000.000 Euros

9) PUBLICIDAD

9.1. Será de aplicación lo establecido en el artículo 11 de las PPCC-FCA/2023 y la colocación de las placas, números de competición y publicidades facultativa y obligatoria, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



9.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

	DESCRIPCION	CANTIDAD	MEDIDA
A1	Placa del rallye N.º de (Competición obligatoria)	2	67x17 cm
A2	Publicidad Obligatoria cristal trasero	1	30x10 cm
A3	Placa delantera del rallye (capó)	1	43x21,5 cm
B1	Publicidad Optativa (Bajo N.º de Competición en Puertas)	2	40x20 cm
	N.º de Competición naranja cristal trasero	1	16 cm alto
	N.º de Competición naranja, cristales laterales	2	16 cm alto
	Nombres piloto y Copiloto	2	RD/S-CER



A1.- Número, más **49 RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE** y logos Institucionales.

A2.- RECALVI

B1.- Publicidad: RECALVI, RACE-RACT, VIGCAN, CANARIBAT, ATLANTICO, FRED OLSEN Y CICAR.

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad, asignado un oficial para dicho cometido.

10) DESARROLLO DEL RALLY (VARIOS)

10.1. LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK)

El libro de ruta se publicará en la web oficial (www.rallyeislaterife.com) para su descarga digital.

10.2. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El Tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el **12 de septiembre de 2023**.

También estará como anexo en el Road-Book del rallye.

10.3. RECONOCIMIENTOS

10.3.1. Los reconocimientos para los Participantes comenzarán con la publicación del recorrido y finalizarán coincidiendo con el cierre de inscripción, a las 14:00 horas del Jueves 5/10/2023, con excepción a los participantes foráneos, que podrán reconocer también desde las 00:00 horas del miércoles 11/10/2023 hasta el comienzo de las Verificaciones Técnicas, y se realizarán conforme a lo establecido en el art. 12 de las PPCC-FCA/2023.

10.3.2. CONTROL Y SANCIONES:

Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, jueces de hecho, **Vecinos del lugar que aporten imágenes gráficas y/o de video y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si da lugar.**

10.4. SHAKEDOWN

10.4.1. Lugar: TF-156 "Ctra. del Boquerón a Valle Guerra" entre P.K. 1 y P.K. 5 con una distancia de 3,36 kms

Fecha: Jueves día 12 de Octubre 2023, de 16:00 a 18:15 h.

Se llevará a cabo tras la recogida de Documentaciones, Verificaciones Administrativas y Técnicas, siendo publicada por el Director de Carrera, la lista de Autorizados a tomar la salida. El tramo cronometrado para el "Shakedown" será únicamente para los vehículo inscritos en la Prueba y que específicamente soliciten su participación y abonen la inscripción correspondiente.

10.4.2. Se realizará según lo estipulado en el artículo 22 del RD-CERA/2023 en concordancia con el artículo 23 del RD/S-CER/2023 en la parte que le afecte, siendo cronometrado y publicándose en el Tablón On-line de la Prueba la clasificación del mismo.

10.5. VERIFICACIONES

10.5.1. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS - Entrega documentación:

Será de aplicación lo reglamentado en el art. 7.1 de las PPCC/FCA/2023.

Lugar: Instalaciones del Parque Marítimo (Salón Haría) entrando por Parking Palmetum

Fecha: 12/10/2023 (jueves, festivo) Hora: De 11:00 a 14.00h.



10.5.2. VERIFICACIONES TÉCNICAS - Precintado y Marcajes – Instalación del GPS.

Será de aplicación lo reglamentado en el art. 7.2 de las PPCC-FCA/2023

Lugar: Parking del Parque Marítimo de Santa Cruz de Tenerife

Fecha: 12/10/2023 - De 12:00 a 17:00h. (Según horario individual asignado en la convocatoria, siendo la primera hora para los vehículos inscritos en el Shakedown)

Tras las Verificaciones Técnicas los vehículos irán a sus respectivos boxes de Asistencia, hasta la hora de salida al Shakedown o al Pre-parque de ceremonia de salida, según corresponda.

10.6. HORA OFICIAL DEL RALLY

La hora oficial del rallye durante el transcurso del rallye será la hora GPS del día de la competición, se podrá sincronizar en <http://www.la-hora.es/reloj-atómico/>

10.7. PRE-PARQUE CEREMONIA DE SALIDA

Estará ubicado en la Avda. Fco. La Roche de Santa Cruz, frente Alameda Duque Santa Elena, parte alta del parking Plaza España. La entrada al Pre-Parque se llevará a cabo entre las 18:00 y 19:30 horas. Se establece recorridos obligatorios para regular la salida del Box de Asistencia, recogidos en el Road Book como anexos.

10.8. CEREMONIA DE SALIDA

Se llevará a cabo el **jueves 12 de octubre a las 20:00 h.** y será obligatorio el paso por el pódium para todos los equipos. Ubicación Plaza Cabildo de Santa Cruz de Tenerife. Se llevará a cabo por orden decreciente (de mayor a menor).

Se realizará de acuerdo con lo estipulado en el art. 14.2 de las PPCC-FCA/2023

10.9. PARQUES DE ASISTENCIA

10.9.1. Está previsto un único **Parque de Asistencia** ubicado en la Avda. de la Constitución (Parkings del Palmetum y Parque Marítimo), Santa Cruz de Tenerife.

Fecha	Horario	Acto
12/10/2023 Jueves	10:30 - 22:00	Apertura del Parque de Asistencia y acceso al mismo hasta hora de cierre
13/10/2023 Viernes	08:00 - 23:00	Apertura del Parque de Asistencia y acceso al mismo hasta hora de cierre
14/10/2023 Sábado	07:00 - 22:00	Apertura del Parque de Asistencia y acceso al mismo hasta hora de cierre

10.9.2. **ASISTENCIA REMOTA:** Así como establece el Art. 9.9 del RD-CCRA/2023, durante el desarrollo de la 2ª Etapa, a la salida de la 3ª Sección, se habilitará una zona de **Asistencia Remota**, ubicada en la C/Finca el Llano, Los Realejos, y reflejado en el Road Book.

Los vehículos de Asistencia tendrán su propia entrada y salida a la zona con control horario, y su entrada será de 30 minutos antes de la hora teórica de entrada de cada participante con el fin de no congestionar la Zona y hacerla más operativa. Se podrán hacer labores de asistencia, incluido el cambio de neumáticos que serán marcados a la salida.

Fecha	Horario	Ubicación Asistencia remota
Sábado 14/10/2023	11:15 a 14:45	C/Finca el Llano, Los Realejos. Entrada 30´ antes de la entrada teórica de cada participante (si es más de un equipo, se accede a la hora del primero en asistir)

10.9.3. VEHÍCULOS ADMITIDOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Será de aplicación el contenido del Art. 9 referente a Asistencia y Repostaje del RD-CCRA/2023.

10.9.4. NORMATIVA ASISTENCIA

Salvo expresa autorización del Organizador, cada equipo tendrá asignado un espacio equivalente a la superficie



ocupada por un vehículo de asistencia más una zona de reparación, con un total mínimo de 10x3 metros o 30 m2. Únicamente se podrán efectuar reparaciones en las zonas designadas para tal efecto. Sólo está permitido un vehículo de asistencia por participante. Aquellos participantes que, por la infraestructura del equipo, necesiten un segundo vehículo o un espacio mayor del indicado, deberán solicitarlo por escrito al Organizador justificando las necesidades del equipo. En tal caso, el equipo deberá ingresar el importe especificado para “placas de asistencia adicionales”.

Asistencia compartida: En caso de que varios participantes quieran compartir una zona de asistencia deberán indicarlo al Comité Organizador por mail (secretaria@rallyeislatenerife.com) antes de las 20:00 h del Martes 10 de Octubre, debiendo de ser condición indispensable citar el número asignado en la lista de inscritos oficial. Solo se aceptarán Asistencias Compartidas, no Asistencias Conjuntas.

Durante toda la prueba la asistencia deberá permanecer en la zona prevista por el organizador. **Solo se permite la salida de vehículos de Asistencia del Parque en las siguientes situaciones:**

- 1.- Al finalizar la primera etapa una vez que haya entrado el último vehículo de competición al Parque Cerrado nocturno. (En este caso deberán regresar antes de las 08:00 horas del sábado 14 de octubre, comienzo de la 2ª Etapa).
- 2.- Para salir a la Asistencia Remota, contando con la autorización del jefe de Parque, recomendando utilizar en el caso de que sea posible un segundo vehículo identificado con la placa “AR” facilitada por el organizador.

Cada asistencia tendrá que disponer de un extintor de un mínimo de 4-6 kg. (PQSABC Polvo Polivalente y eficacia mínima 21-113B) mínimo por vehículo participante o con una eficacia de agente extintor de al menos 30-A y 140-B. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible y la obligatoriedad de instalar una lona protectora absorbente (parte baja impermeable) de fluidos.

Zona de marcaje de neumáticos. La zona de marcaje de neumáticos estará situada a la salida de los Parques de Asistencias tras pasar la zona del Refuelling, CH 0, CH3D, CH5D y CH8B

10.10. REPOSTAJE (REFUELLING)

10.10.1. REPOSTAJE A LA SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA

Será de aplicación el art 9.10 del RD-CCRA/2023. Terminantemente prohibido tener combustible en la Zona de Asistencias, a excepción de los embasados en recipientes de seguridad homologados para ello.

Siempre que se use combustible comercial, se recomienda fuertemente los repostajes en Estaciones de Servicios autorizadas dentro del recorrido del rallye, recogidas en el Road Book.

10.10.2. REFUELLING REMOTO

Será de aplicación el art 9.11 del RD/CCRA/2023. Se llevará a cabo un Refuelling remoto a la salida de la Asistencia Remota dentro de la 3ª sección, tras pasar el CH 5D. Queda totalmente prohibido repostar dentro de la Zona de Asistencia remota.

10.11. REAGRUPAMIENTOS

Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición, salvo en el caso del “Reagrupamiento + Asistencia” al finalizar la 4ª sección, que se aplicará todo el tiempo asignado como “Asistencia permitida”.

10.12. BRIEFING

Se Publicará en el Tablón de Avisos de Web Oficial según Programa Horario del rallye, y será de aplicación el art.14.1 de las PPCC-FCA/2023.

10.13. SALIDA DEL RALLY

10.13.1. La salida del Rallye se llevará a cabo desde el Parque de Asistencia. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH0, 15' antes de su hora teórica de salida, que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida.

10.13.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

10.13.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

10.13.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.



10.14. PENALIZACIONES

10.14.1. Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del S-CER de Asfalto de la RFDEA, así como las contempladas en las PPCC y RD de la FCA actuales.

10.14.2. CHICANNES: Se estará a lo dispuesto en el artículo 35.20 del RD-SCER/2023 y al artículo 7.5 del Manual de Seguridad del anexo 3 del RD-SCER/2023, salvo los artículos 7.5.c y 7.5.8 del anexo 3 del RD-SCER/2023 que son recomendable.

10.14.3. ROTONDAS. Las rotondas se deben de tomar tal y como indica el Road-Book. Cualquier denuncia de infracción por no seguir el itinerario será comunicada inmediatamente a los Comisarios para investigar y tomar cualquier decisión si es necesario. **Dentro del TC Aguagarcía será obligatorio hacer un giro 360° tipo "Donuts" completo a la 2ª Rotonda.** Saltarse el recorrido entrañaría una penalización de 30 segundos.

10.14.4. CONTROLES POR ADELANTO. De acuerdo con el art. 9.22 del RD del CCRA, se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios con adelanto con el fin de no congestionar de vehículos las entradas a los Parques de Reagrupamientos y/o Asistencias, sin aplicación de penalización alguna, de la forma siguiente: **Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta la zona del reagrupamiento o box de trabajo asignado.** El retraso penalizará según lo establecido.

10.14.5. El rally finaliza en el CH9C (control horario antes de pódium). A partir de este punto, todos los vehículos estarán sujetos a las normas del parque cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

10.14.6. Será de aplicación las penalizaciones que correspondan según el art. 13 de las PPCC-FCA/2023 en cuanto a la "Circulación en Carretera".

10.15. NUEVA SALIDA

Si un participante, habiendo tomado la salida en el Rallye, no ha podido completar una o más secciones, podrá reincorporarse sólo en el comienzo de una nueva Sección con la condición de comunicar su intención por escrito al DC y con el tiempo suficiente para su aceptación, según lo establecido en el RD-CCRA/2023, art. 9.23

Los equipos retirados durante el transcurso de la 1ª etapa podrán tomar la salida en la 2ª, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- Los equipos retirados en el transcurso de la primera etapa podrán tomar la salida en la siguiente Etapa tras la condición de comunicar su intención por escrito (modelo en Road-Book), al Director de Carrera a través del Oficial Relaciones con los Concursantes. Dispondrán de hasta 15 minutos antes de la publicación de la lista de salida de la segunda etapa.
- Los Comisarios Deportivos los incluirán en la lista de autorizados a tomar la salida en la 2ª etapa en el lugar que, a su exclusivo criterio, consideren más idóneo.
- El equipo al completo deberá presentarse en el Parque cerrado nocturno de final de la 1ª etapa, 45 minutos antes de su hora teórica de salida a la 2ª etapa, al objeto de que sean verificados de nuevo por los Comisarios Técnicos.
- Los equipos que se acojan a esta normativa, se les aplicarán las mismas penalizaciones que se prevén según lo establecido en el RD-CCRA/2023, art. 9.23

10.16. TC PLUS

10.16.1. EL Tramo designado como TC Plus del Rallye es el: TC8 AGUA GARCIA 1 (7,830 Kms.)

10.16.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

10.16.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

10.16.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este, (CH de salida, salida falsa, etc.)



10.17. VERIFICACIONES ITINERANTES

Será de aplicación lo referido en el Art. 7.3 de las PPCC/FCA/2023

10.18. VERIFICACIONES FINALES

Será de aplicación lo referido en el Art. 7.4 de las PPCC/FCA/2023. Se llevarán a cabo tras el paso por el pódium de llegada y se pondrá a disposición del CCDD los Talleres de Autocentros Atlántico, C/ Panamá, nº 1 Santa Cruz de Tenerife. (Distancia del Parque Cerrado a Verificaciones finales 3,26 Km.)

10.19. SISTEMA GPS / BANDERA ROJA ELECTRONICA

10.19.1. Sistema de Gelocalización: De conformidad con lo estipulado en el Art. 9.26 del RD-CCRA/2023, será obligatoria la utilización, durante todo el rallye, de un sistema de seguimiento de los vehículos mediante GPS para todos los equipos inscritos. El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción total al rallye.

10.19.2. Funcionamiento GPS: Se publicará en la página web oficial resumen explicativo del funcionamiento del GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA que será de obligado cumplimiento por parte de los equipos, cuyas instrucciones de funcionamiento se muestran como anexo-1 a este RP.

10.19.3. Horarios de Montaje y desmontaje GPS.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Jueves 12/10/2023	12:00 a 17:00 h	Montaje GPS	Verificaciones Técnicas Parque Marítimo
Sábado 14/10/2023	19:00 a 20:30 h	Desmontaje GPS	Entrada a Pódium Final de Rallye

10.19.4. Banderas rojas:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, El procedimiento para el uso de banderas rojas en tramos cronometrados se regirá por la siguiente normativa:

El director de Carrera, en caso de un incidente en un tramo cronometrado, podrá ordenar el despliegue de banderas rojas tanto físicas como Electrónicas con las siguientes condiciones:

1. Las banderas físicas solo podrán estar situadas en los “puntos radio” indicados en el road-book. La medida mínima de las banderas rojas deberá ser 60x80 cms.
2. La orden para desplegar banderas es competencia exclusiva del Director de Carrera.
3. Una vez cursada la orden, se mostrarán todas las banderas situadas en los “puntos radio” comprendidos entre la salida del tramo cronometrado y el lugar del incidente. En el caso de la Bandera roja Electrónica, el Director de Carrera la podrá desplegar en cualquier punto del Tramo Cronometrado.
4. El señalizador de la Bandera roja Física, deberá ser un Comisario de Ruta con licencia en curso-, identificado con un chaleco o peto amarillo, fácilmente visible, que deberá llevar impreso el símbolo estándar de “punto radio”. La bandera roja física deberá estar visible al paso de todos los vehículos de la caravana de seguridad.
5. El Director de carrera informará a los Comisarios Deportivos del tiempo exacto que se han mantenido desplegadas las banderas y de los números de los vehículos afectados.
6. A todo equipo al que se le haya mostrado bandera roja, se le aplicará lo dispuestos en el Reglamento Deportivo del S-CER.

Adhesivos de Emergencias: El organizador facilitará a cada concursante dos adhesivos con el número de teléfono de Emergencia de Dirección de carrera, al cual podrán llamar los concursantes o cualquier persona en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally. Estos adhesivos deberán colocarse en el interior del vehículo a la vista del equipo y otro exterior junto al pulsador del extintor.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir



interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACION de la carrera.

SOS – Número de teléfono de emergencias 618 540 613

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio y será instalado en la Zona de las Verificaciones Técnicas por personal que controlará el correcto funcionamiento de este. Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo o la utilización de cualquier dispositivo que impida su correcto funcionamiento, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.
- Una vez sea mostrada la bandera roja electrónica **RED FLAG** en el dispositivo GPS, el equipo deberá pulsar el botón **OK** que da la conformidad a la Dirección de Carrera, de que se ha verificado el mensaje de activación de la bandera roja electrónica. **No pulsar el botón de conformidad de que el equipo ha recibido la bandera roja, será motivo de penalización por parte de los Comisarios Deportivos.**
- Los Equipos a los que se muestre bandera roja tanto física como Electrónica, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera roja dentro del tramo cronometrado, **no podrá exceder de 80 km/h**. El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello, siempre y cuando no se tenga previsto solicitar “nueva salida”. Se podrá entregar preferiblemente que se pueda al vehículo denominado “Escoba”, que será alertado para su recogida si está en el trazado del recorrido. El mismo podrá ser entregado en Dirección de Carrera o a cualquiera de los responsables de los Competidores nombrados al efecto.

10.20. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

10.20.1. Será de aplicación los art 9 y 10 de las PPCC-FCA/2023

10.20.2. Obligaciones de los Participantes

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante o dispositivo luminoso señal V-16. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” facilitados por la Organización junto a la entrega de documentaciones.

Según art. art. 9.7 PPCC-FCA/2023: En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes.

- Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.



- Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible.





10.20.3. Normas de seguridad para los deportistas en todas las salidas cronometradas:

1. Los ocupantes del vehículo deberán llevar puesto la totalidad de su equipamiento de seguridad en las condiciones que establece su correcto uso.
2. Arnés de seguridad abrochados de forma que el cuerpo forme conjunto con el asiento del vehículo, tal que no exista holgura entre el cuerpo y asiento tanto en las caderas como en la espalda.
3. Cristales de las puertas perfectamente cerrados (límites exigidos).
4. Sistema de extinción automática sin los seguros y en orden de funcionamiento.

10.20.4. Se recuerda a todos los equipos el cumplimiento del Art. 9 **Prescripciones Técnicas y de Seguridad**, y del art 10 **Seguridad Tripulantes**, de las PPCC-FCA/2023.

10.20.5. TRAMOS NOCTURNOS EN RALLYES DE ASFALTO: Se considerará Tramo Nocturno aquel que la salida teórica del primer participante sea dada después de la hora oficial del ocaso del sol, art 5.1 anexo 3 Manual de Seguridad S-CER.

De acuerdo con el Itinerario Horario, el rallye no tendría ningún tramo nocturno, pero por seguridad será recomendada a partir de los 30 primeros equipos se monte desde la salida de la 1ª Etapa, el equipo de luces auxiliares (parrilla de faros).

Se prevé nocturnidad en el TC2 y en el TC3 que pueden afectar a gran parte de los equipos participantes. Igualmente también se deberá de hacer lo mismo en la asistencia "C" de la 2ª etapa, antes del TC9 a partir de los 40 primeros vehículos. La hora estimada del Ocaso del Sol será las 19:37h.



11) ITINERARIO – HORARIO

SHAKEDOWN - Jueves (Día festivo) , 12 de Octubre de 2023							
TC/CH	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo Sector	Media Kms/h	Hora 1º
	Shakedown El Boquerón TF-156						15:30
SD	Shakedown - Salida 1º	3,470					16:00
Fin Shakedown 18:15h							

CEREMONIA DE SALIDA - Jueves (Día Festivo), 12 de Octubre de 2023							
	Parque Presalida Ceremonia - Avda. Maritima (Santa Cruz)						19:00
	Podium - Plaza España (Santa Cruz)						20:00

1ª ETAPA - Viernes, 13 Octubre de 2023							
TC/CH	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo Sector	Media Kms/h	Hora 1º
0	Salida Zona Asistencia						16:45
1	ZR-1 Refuelling (10' Bonif.Sector)						
	Distancia al próximo Refuel	(32,820)	(87,800)	(120,620)			
1	Guaza		28,660	28,660	0:42	40,94	17:27
2	TC 1 GÚIMAR	9,580			0:03		17:30
2	2 Las Eras		15,530	25,110	0:40	37,67	18:10
3	TC 2 FASNIA	16,200			0:03		18:13
3	3 Igueste		32,660	48,860	0:58	50,54	19:11
4	TC 3 CUESTA LAS TABLAS	7,040			0:03		19:14
4	3A Entrada Asistencia		10,950	17,990	0:30	35,98	19:44
	Asistencia - Service "A"	32,820	87,800	120,620	0:30		
5	3B Salida Asistencia - Entrada Parque Nocturno						20:14
	Totales Viernes 1ª Etapa	32,820	87,800	120,620			

Sección 1



2ª ETAPA - Sábado, 14 de Octubre de 2023							
TC/CH	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo Sector	Media Kms/h	Hora 1º
6	3C Salida Parque Nocturno - Entrada Asistencia		0,000	0,000			8:00
	Asistencia - Service "B"		0,000	0,000	0:20		
	3D Salida Zona Asistencia						8:20
7	ZR-2 Refuelling (10' Bonif. Sector)						
	Distancia al próximo Refuel	(27,190)	(72,620)	(99,810)			
	4 Medianías		40,020	40,020	0:51	47,08	9:11
8	TC 4 MEDIANÍAS-PALO BLANCO 1	11,210			0:03		9:14
	5 Icod El Alto		16,270	27,480	0:46	35,84	10:00
9	TC 5 LA CABEZADA - LA GUANCHA 1	15,980			0:03		10:03
	5A Entrada REA - Los Realejos		15,640	31,620	0:57	33,28	11:00
	Reagrupamiento - Zona Técnica				0:35		
10	5B Salida Reagrupamiento						11:35
	5C Entrada Zona de Asistencia Remota		0,690	0,690	0:10	4,00	11:45
	Asistencia Remota - Servicio (Los Realejos)	27,190	72,620	99,810	0:20		
	5D Salida AR						12:05
11	ZR-R Refuelling (10' Bonif. Sector)						
	Distancia al próximo Refuel	(35,020)	(84,010)	(119,030)			
	6 Medianías		12,380	12,380	0:36	20,63	12:41
12	TC 6 MEDIANÍAS-PALO BLANCO 2	11,210			0:03		12:44
	7 Icod El Alto		16,270	27,480	0:46	35,84	13:30
13	TC 7 LA CABEZADA - LA GUANCHA 2	15,980			0:03		13:33
	7A REA - Santa Úrsula		25,730	41,710	1:00	41,71	14:33
	Reagrupamiento - Zona Técnica				0:25		
14	7B Salida REA						14:58
	8 Casas Altas		13,360	13,360	0:25	32,06	15:23
15	TC 8 AGUA GARCIA 1 (TC- PLUS)	7,830			0:03		15:26
	8A Asistencia		16,270	24,100	0:45	32,13	16:11
	Reagrupamiento - Zona Técnica				0:30		
16	8B Salida REA y Entrada Asistencia						16:41
	Asistencia - Servicio "C"	35,020	84,010	119,030	0:50		
	8C Salida Zona Asistencia						17:31
17	RZ-3 Refuelling (10' Bonif. Sector)						
	Distancia a Fin de Rally	(7,830)	(36,570)	(44,400)			
	9 Casas Altas		20,300	20,300	0:35	34,80	18:06
18	TC 9 AGUA GARCIA 2	7,830			0:03		18:09
	9A Zona de Asistencia		16,270	24,100	0:45	32,13	18:54
	Asistencia - Servicio "D"	7,830	36,570	44,400	0:10		
19	9B Salida PA						19:04
	9C Fin de Rally - Entrada a Podium		1,720	1,720	0:10	10,32	19:14
	Fin de sección 5	7,830	38,290	46,120			
	Totales 2ª Etapa (Sábado)	70,040	194,920	264,960			Salida del Sol: 8:04h Puesta del Sol: 19:37h

TOTALES	km - TC	km -Enlace	km -Totales	%
Viernes 13 de Octubre, 1ª Etapa (Sección 1)	32,820	87,800	120,620	27,20%
Sábado 14 de Octubre, 2ª Etapa (Secciones 2,3,4 y 5)	70,040	194,920	264,960	26,43%
TOTAL TC : 9	102,860	282,720	385,580	26,67%



12) TROFEOS

Pódium Final. La Ceremonia de entrega de Trofeos se realizará al llegar los vehículos al final de Rallye, según art 14.3 de las PPCC-FCA/2023.

A la llegada al pódium final, se entregará a todos los participantes que hayan acabado el rallye un recuerdo “Finisher” pudiendo obtener el equipo una foto sobre el pódium, puertas abiertas y de pie sobre el estribo de la puerta.

Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

- Clasificación **General**: *Tres primeros clasificados.*
- Clasificación **General por Categoría** (1, 2 y 3): *Primer clasificado de cada Categoría.*
- * Clasificación General **Rally & You BP Ultimate Plus Car Cup 2023**
- * Clasificación General **Trofeo Clío Trophy Canarias**
- Clasificación General Grupo **Vehículos Históricos Pre-81, Pre-90, Pre-2000 y Classics**: *Primer clasificado.*
- Clasificación General Grupo **Vehículos Históricos Classic Silueta (E2)**: *Primer clasificado.*
- Clasificación General **Grupo F**: *Primer clasificado*
- Clasificación General **Campeonato Junior FCA**: *Primer clasificado.*
- Clasificación General **Promoción “Tenerife Circuito del Motor”**: *Tres primeros clasificados.*
- * Clasificación General grupo 1 y grupo 2 **“Copa 1.6 Los Realejos con el deporte”**
- * Clasificación General **Trofeo N3.**
- Clasificación General **Regularidad Sport**: *Tres primeros clasificados.*
- Clasificación General **Regularidad**: *Tres primeros clasificados.*

Los Organizadores de las Copas y Trofeos señalados con (*) serán los responsables de la entrega de sus Trofeos según sus propios reglamentos. La entrega de trofeos tendrá que estar coordinada con un representante nombrado al efecto, con el responsable de la Ceremonia.

Los Trofeos serán acumulables.

13) SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14) CODIGO MEDIOAMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

15) SERVICIO DE RESCATE

Será de aplicación el Art. 7 del anexo 1 “Planificación General de las Pruebas Automovilísticas” de las PPCC-FCA/2023.

GRÚA “PLANCHA”. En la salida de cada Tramo cronometrado existirá al menos UN vehículo destinado al rescate y carga de los vehículos participantes que haya sufrido UN accidente o avería que haga necesario su retirada Del trazado. Las Grúas previstas por la organización sólo se encargarán de desplazar el vehículo a la zona segura más próxima, con el único fin de dejar el trazado libre para continuar la prueba. En caso de accidente, el Organizador no es responsable del traslado del vehículo más allá de lo aquí descrito.

GRÚA “PLUMA”: En caso de que el participante necesitara un vehículo de rescate de estas características, el Organizador coordinará la disponibilidad de un vehículo destinado al rescate y carga de los vehículos tipo “pluma” cuyo contacto será facilitado mediante el Relaciones con los Participantes. El coste de estos servicios debe ser asumido por el participante.