



Orvecame

Organización Vehículos Cabrera Medina



CICAR
Canary Islands Car



48 RALLYE ORVECAME

21 | 22
OCT. 22

www.rallyeisl Tenerife.com



ISLA TENERIFE

CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES

CAMPEONATO PROVINCIAL DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

CAMPEONATO AON DE RALLYES DE TENERIFE



Ayto. de ARICO



Ayto. de CANDELARIA



Ayto. de TACORONTE



Ayto. de GÜÍMAR



Ayto. de ICOD de LAS VINAS



Ayto. de LA GUANCHA



Ayto. de LA OROTAVA



Ayto. de SAN JUAN de LA RAMBLA



Ayto. de LOS REALEJOS

FRED. OLSEN & BALEARIA
Express



canaribat



FICHA TÉCNICA

02 Sumario
Ficha Técnica

03 Presentación
48ª Edición

04 Clasificaciones
Históricas

06 Información
Técnica

08 Información
Tramos

20 Seguridad
en el Rallye

23 Clasificaciones
Campeonatos

24 Donde seguir
el Rallye

26 Listado de
Inscritos

El 48 Rallye Orvecame Isla Tenerife, la prueba por antonomasia de la isla, se desdobra en dos fechas en este año 2022. Los días 6 y 7 de mayo se disputó el Rallye histórico, tercera prueba dentro del Campeonato España de Rallyes de Vehículos Históricos (CERVH). El 'nuevo' e independiente Tenerife Histórico que ha actualizado la memoria de los aficionados veteranos y ha entrado por la puerta grande dentro del Campeonato Nacional, consolidando la misma. Por ello ya la RFDEA tiene fijada fecha en el pre- calendario 2023, y con la propuesta de que todas las pruebas sean obligatorias a sumar dentro del campeonato.

Los días 21 y 22 de octubre llega el Campeonato de Canarias, conjuntamente con el Provincial e Insular de Santa Cruz de Tenerife, en su máximo esplendor. Volveremos a vivir una nueva edición del "Isla", el rallye decano de Tenerife, que este año vuelve a hacer honor a su nombre y recorrerá las carreteras del sur, norte y área metropolitana de la geografía insular. Se presenta como una de las más atractivas de su larga historia, tanto para los equipos participantes, como para los aficionados.

Además de ser puntuable para los campeonatos de Canarias, Provincial y AON de Rallyes de Tenerife, también lo hará para la Disa Orvecame Rally Cup, Copa 1.6, así como los trofeos N3 y Promoción Cabildo de TF. Sin duda alguna, el rallye decidirá mucho el futuro de los distintos campeonatos de Canarias, Provinciales e Insulares.

El Rallye costará con un total de 415,020 km recorridos y 104,457 km de tramos cronometrados, dividido en dos etapas, la primera de ellas el Viernes 21, la más corta con 113,370 km y 23,520 km en velocidad, a disputar en la Zona Sur de la Isla.

La 2ª etapa y más dura, será en la Jornada del sábado día 22, con 7 tramos cronometrados que suman 80.937 Km y 301,650 de recorrido, centrado más en el Norte Insular y Zona metropolitana.



PRESENTACIÓN

48º RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE

El primer acto público del Isla tuvo como escenario las instalaciones del Parque Marítimo de Santa Cruz, donde se dieron a conocer todos los detalles de la prueba, que se celebrará los días 21 y 22 de octubre y será valedera para los campeonatos de Canarias, Provincial y AON de Rallyes de Tenerife.

Abrió el acto el alcalde de Santa Cruz, José Manuel Bermúdez, que dijo: "para nosotros es un orgullo que la ciudad siga siendo la sede de uno de los rallyes más antiguos de Canarias y de los que más aficionados congrega. Pero esto no sería posible sin el gran trabajo que hace el Rallyten Sport Club y su equipo organizativo, que posibilitan que eventos deportivos de la importancia de Orvecame Isla Tenerife sean una realidad para el disfrute de todos".

A continuación, tomó la palabra Julio Martínez, vicepresidente del Rallyten Sport y director de la competición, quien agradeció el apoyo institucional con el que cuenta la prueba: "este año decidimos separar el Orvecame Isla Tenerife Histórico, celebrado en mayo y puntuable para el Campeonato de España, del rallye de velocidad y creemos que ha sido un acierto, por lo que la próxima temporada volverán a celebrarse de manera independiente.

Tengo que decir que todo ha sido posible gracias a la implicación de las instituciones, especialmente el Ayuntamiento de Santa Cruz y el Cabildo de Tenerife, que han tenido que doblar su apoyo inicial y nos han facilitado mucho la labor para sacar las dos pruebas adelante", comentó antes de finalizar su alocución con un resumen de los actos y horarios más importantes de la prueba, así como de los inscritos, entre los que destacó la participación de Sergio Fuentes con el Citroën C3 Rally2 pilotado por Miguel Suárez hasta la fecha.

En representación del Grupo Orvecame, principal patrocinador del rallye, Manuel Fornell, expresó la voluntad de la compañía en seguir apoyando al mundo del motor a pesar de las dificultades por las que está pasando el sector y animó a los aficionados y público en general a acudir al Salón del Automóvil, que se celebrará el mismo fin de semana de la prueba.

Francisco Negrín, presidente de la Federación de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife, comentó que "este año la organización ha vuelto a montar un Rallye Isla Tenerife que hace honor a su nombre, ya que recorrerá no sólo la zona metropolitana sino también el norte y sur de la isla, por lo que me gustaría felicitarlos, así como también al resto de

escuderías que colaboran con ellos para que puedan sacarlo adelante con garantías de éxito".

Por su parte, el presidente de la Federación Canaria de Automovilismo, Benito Rodríguez, agradeció a los medios de comunicación y a las instituciones el apoyo que prestan al automovilismo en general y al rallye en particular, e hizo hincapié en "la labor incansable de Julio Martínez, no sólo al frente del Isla Tenerife, sino también ayudando a muchos clubes de diferentes islas en sus pruebas".

La presentación oficial del Rallye Orvecame Isla Tenerife se cerró con la intervención del presidente del Cabildo Insular de Tenerife, Pedro Martín. "Tanto el vicepresidente del Cabildo, Enrique Arriaga –presente también en el acto– como yo, tenemos claro que somos una de las comunidades autónomas con mayor afición al mundo del motor, por lo que nuestra intención es seguir impulsándolo en la medida de lo posible. Por otro lado, me gustaría destacar la plena integración que podemos ver de la mujer en el automovilismo, así como innovaciones como el que jóvenes alumnos de Automoción vayan a estar presentes en el rallye para enriquecer su formación y, quién sabe, si algún día trabajar como técnicos en algún equipo de competición", concluyó.



CLASIFICACIÓN HISTÓRICA DEL RALLYE

AÑO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO	QUINTO
1965	Antonio M. Pérez-Carlos Hafner Fiat 1.500 Nardi	Pedro Cruz-Luis Carrasco Jaguar 3.4 MK II	Floreal Concepción-Emilio García Renault R-8 Gordini	"Chicho" Reyes-Adolfo Díaz Austin Cooper S	Roberto T. Waid-Carmelo González Austin Cooper S
1966	Pedro Mansito-José Mesa Ford Cortina Lotus	Juan Farizo-Ángel Diana Renault R-8 Gordini	José M. Báez-Edmundo Hafner Fiat 1.500	Enrique Martín-Roberto Ucelay Austin 1.100	Manuel Fernández-Arturo Barrios Daimler SP-250
1970	"Chicho" Reyes-Carlos Hafner Renault R-8 Gordini	Robert P. Spencer-Miguel Febles Sunbeam Tiger 260	José M. Báez-Julio Bello BMW 2002 Ti	Juan J. Ramírez-José M ^a Herrero Lancia Fulvia HF 1.6	Gerrit Langköpft-Wolfgang Kühn Fiat 125
1971	Fernando Fernández-Pedro Mansito Ford Escort RS 1600	Rafael Montañez-Guillermo Álvarez Triumph TR-6	Juan P. Rosales-Felipe Rufino Alfa Romeo 1.750 B	Andrés Medina-Ángel Cruz Fiat 124 Special T	Luis Villegas-Antonio Pérez Ford Taunus GXL
1972	Eduardo Álvarez-Carlos Pérez BMW 2002	Juan J. Ramírez-Mario Campos Lancia Fulvia HF 1.6	Andrés Medina-Ángel Cruz Fiat 124 Special T	Leopoldo Mansito-José M ^a Rodríguez VW Porsche 914/4	Fernando Fernández-Pedro Mansito Ford Escort RS 1600
1974	José A. Monzón-Antonio de la Caba BMW 2002 Turbo	Tomás Gimeno-Ángel Piñeiro Lancia Fulvia HF 1.6	José M. Ucha-Ramón Ucha Fiat 128 Rally	Carlos Hafner-Juan P. Fernández Mazda RX-2	José M. Moreno-Antonio Betancort BMW 2002 tii
1975	Tomás Gimeno-Ángel Piñeiro Lancia Fulvia HF 1.6	Andrés Medina-Julio Fernández Seat 1.430/1.800	José M. Báez-José C. da Silva Fiat Abarth 124 Rally	Juan M. Sarmiento-Fco. Guerrero Mitsubishi Lancer GSR	Carlos Hafner-Iván P. Fernández Mazda RX-2
1976	Tomás Gimeno-Ángel Piñeiro Lancia Beta. 2.000 Coupé	Miguel A. Domínguez-Jesús Jiménez Mitsubishi Lancer GSR	Francisco Hdez.-Fco. Guerrero Mitsubishi Lancer GSR	Manuel Acosta-Julian González Toyota Célida 2.000 GT	José M. Moreno-Antonio Moreno BMW 2002 tii
1977	Werner Schweitzer-Bernd Ostmann Opel Kadett GT/E	Francisco Hdez.-Manuel Rodríguez Mitsubishi Lancer GSR	Manuel Acosta-Juan M. Sarmiento Toyota Celica 2.000 GT	Juan M. Gimeno-Miguel Mascareño Lancia Beta 2.000 Coupé	José M. Santana-José L. de Vera Toyota Trueno GT
1978	Tomás Gimeno-Ángel Piñeiro Lancia Beta 2.000 Coupé	Juan M. Gimeno-Miguel Mascareño Lancia Beta 2.000 Coupé	Werner Schweitzer-Bernd Ostmann Opel Kadett GT/E	Antonio Betancort-Tomás Déniz Mitsubishi Lancer GSR	Felipe Rufino-Salvador de Juan Simca Rallye 3
1979	Medardo Pérez-Juan José Alonso BMW 320	Juan M. Gimeno-Miguel Mascareño Lancia Beta 2.000 Coupé	Francisco Hdez.-Nicolás Álvarez Talbot Sunbeam 424	Orlando Alonso-Álvaro Pérez VW Golf GTI 1.6	Melchor Dávila-José C. Trujillo Alpine Renault 1.6
1980	Jorge de Bagration-Nuria Llopis Lancia Stratos	Eduardo Balcázar-Joan Martín Lancia Stratos	Medardo Pérez-Juan José Alonso BMW 320	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Kadett GT/E	Pablo de Sousa-Antonio Boto Seat 124/2.000
1981	Benigno Fernández-José L. Salas Porsche 911 SC	Enrique Villar-Federico Garret Porsche 911 SC	Pablo de Sousa-Guillermo Barreras Seat 124/2.000	José A. González-Armando Pérez Talbot Sunbeam 424	Marc Etchebers-José M. Marrero Opel Ascona SR 2.0
1982	Medardo Pérez-José R. Medina BMW 323i	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Ascona 2.000	Antonio Betancort-José Benedicto Sunbeam Aveng. GT	Manuel Acosta-Julian González Toyota Celica 2.000 GT	Juan C. Herrero-Manuel Minguez Talbot Sunbeam Lotus
1983	Medardo Pérez-José R. Medina BMW 323i	Corrado Tiziano-Claudio Condotta Lancia Rallye 037	Fernando Capdevila-M. Cortecero Opel Ascona 2.000	Melchor Dávila-Rafael Ramos Renault 5 Turbo	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Ascona 2.000
1984	Tonino Tognana-Max Sghedoni Porsche 930 Turbo	Paolo Baggio-Arturo Fiabon Lancia Rally 037	Corrado Tiziano-Claudio Condotta Lancia Rally 037	Félix Delgado-Manuel Pérez Toyota Trueno GT	Carlos Hafner-Francisco Álvarez Seat Ronda Crono
1985	Franco Cunico-Pierangelo Scalvini Lancia Rally 037	José L. Rivero-Juan J. Cruz BMW 323i	José M ^a Ponce-Isabel Fernández BMW 635 CSI	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Manta 200	Melchor Dávila-Rafael Ramos Renault 5 Turbo
1986	Franco Cunico-Pierangelo Scalvini Lancia Rally 037	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Manta 400	Carlos Hafner-Francisco Álvarez Mitsubishi Lancer Turbo	Fernando Capdevila-M. Cortecero BMW 323i	Félix Delgado-Manuel Delgado Toyota Corolla
1987	Alessandro Alessandrini-Alessandrini Lancia Delta S4	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Opel Manta 400	José M ^a Ponce-Gaspar León BMW 635 CSI	José L. Rivero-Juan J. Cruz Mercedes 190 E 2.3-16	Félix Delgado-Jesús Duranza Toyota Corolla
1988	José M ^a Ponce-Gaspar León BMW M3	Fernando Capdevila-M. Cortecero BMW M3	"Carlos"-Carlos Molina BMW 635 CSI	Julio Martínez-José Pastrana VW Golf GTI	José L. Rivero-Juan J. Cruz Peugeot 309 GTI 16V
1989	José M ^a Ponce-Gaspar León BMW M3	Fernando Capdevila-Francisco Bofill Lancia Delta Integrale	Tomás Gimeno-Jesús Duranza Mercedes 190 E 2.3-16	Carlos A.-Lamberti-José M. S. Alfa Romeo 75 América	Julio Martínez-José Pastrana VW Golf GTI
1990	José M ^a Ponce-Gaspar León BMW M3	Carlos A.-Lamberti-José Sarmiento Alfa Romeo 75 América	Tomás Gimeno-Jesús Duranza Mercedes 190 E 2.3-16	Sepp Haider-Christian Geistdorfer Mercedes 190 E 2.3-16	Gregorio Picar-Luis Eizaguirre Ford Sierra RS Cosworth
1991	Carlos A.-Lamberti-Juan Pallero Alfa Romeo 75 América	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Mitsubishi Galant VR4	Gregorio Picar-Felipe Delgado Ford Sierra RS Cosworth	Manuel Mesa-Francisco Pérez Ford Sierra RS Cosworth	Álvaro A.-Lamberti-Emilio Jover Opel Kadett 2.0
1992	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Mitsubishi Galant VR4	José M ^a Ponce-José C. Déniz BMW M3	Gregorio Picar-Andrés Castro Ford Sierra RS Cosworth 4x4	Manuel Mesa-Francisco Pérez Ford Sierra RS Cosworth	Juan L. Cruz-Victor Pérez Ford Sierra RS Cosworth

CLASIFICACIÓN HISTÓRICA DEL RALLYE

AÑO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO	QUINTO
1993	Gregorio Picar-Andrés Castro Ford Escort RS Cosworth	Manuel Mesa-Francisco Pérez Ford Sierra RS Cosworth	Miguel A. Cruz-Domingo de Paz Opel Astra 2.0	Lorenzo Raya-José Negrin Peugeot 306 GTI 16V	José A. Ojeda-Luis Lorenzo Honda Civic 1.6i-16
2000	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Citroën Xsara Kit Car	José M ^a Ponce-Carlos Larrodé Peugeot 306 Maxi Kit Car	Manuel Mesa-Domingo de Paz Peugeot 306 Maxi Kit Car	José A. Torres-Germán Bello Citroën ZX Kit Car	José R. Brito-Rubén González Peugeot 306 Maxi Kit Car
2001	Gregorio Picar-Andrés Castro Ford Escort WRC	Juan L. Cruz-Oliver Arvelo Ford Escort WRC	Víctor Delgado-José G. Pérez Mitsubishi Lancer Evo VI	José M. Brito-Yeray Brito Peugeot 106 Maxi Kit Car	Andrés Reyes-José Barrera Citroën Saxo VTS
2002	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Citroën Xsara Kit Car	José A. Torres-Víctor Pérez Citroën ZX Kit Car	José M ^a Ponce-Carlos Larrodé BMW M3	Miguel Fuster-José V. Medina Citroën Saxo Kit Car	David García-Yeray Mujica Citroën Saxo VTS
2003	Víctor J. Delgado-José G. Pérez Mitsubishi Lancer Evo V	Antonio Ponce-Rubén González Skoda Octavia Kit Car	Marcos Mesa-Francisco J. Chinae Peugeot 306 Maxi Kit Car	José M. Brito-Yeray Brito Peugeot 106 Maxi Kit Car	José M. Hernández-Marcos A. Guerra Rover MG Metro SS 1600
2004	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim Citroën Xsara Kit Car	José A. Torres-Víctor Pérez Renault Maxi Mégane Kit Car	Francisco J. Suárez-José G. Pérez Mitsubishi Lancer Evo VI	José M ^a Ponce-Carlos Larrodé VW Polo SS 1600	Angelino Jiménez-José Barrera Mitsubishi Lancer Evo VIII
2005	Ricardo Avero-Germán Bello Citroën Xsara Kit Car	José A. Torres-José G. Pérez Renault Maxi Mégane Kit Car	Víctor Abreu-Luis A. Rodríguez Renault Maxi Mégane Kit Car	Armide Martín-Alejandro Rodríguez Citroën Saxo Kit Car	Miguel García-Nazer Ghuneim Peugeot 306 Maxi Kit Car
2006	José A. Torres-Mahy García Renault Maxi Mégane Kit Car	Juan Luis Cruz-Carlos Arocha Subaru Impreza WRC	Miguel García-Nazer Ghuneim Seat Córdoba WRC	Víctor M. Martín-José C. Déniz Renault Maxi Mégane Kit Car	Antonio Ponce-Rubén González VW Polo SS1600
2007	Lauren García-José G. Pérez Renault Maxi Mégane Kit Car	Armide Martín-Carlos del Barrio Ferrari 360 Modena	Juan Luis Cruz-Carlos Arocha Subaru Impreza WRC	Yeray Lemes-Rogelio Peñate Citroën C2 Súper 1600	Víctor J. Delgado-Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Daniel Solá-Óscar Sánchez Ferrari 360 Rally	Alfonso Viera-Víctor Pérez Ford Focus RS WRC	Víctor J. Delgado-Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX	Lauren García-José G. Pérez Mitsubishi Lancer Evo VII	Víctor M. Abreu-Luis M. Rodríguez Fiat Grande Punto S2000
2009	Santiago Concepción-Nazer Ghuneim Porsche 911 GT3	Alfonso Viera-Víctor Pérez Ford Focus RS WRC 06	Armide Martín-Germán Bello Ferrari 360 Rally	Juan Luis Cruz-Mario Quintero Subaru Impreza WRC	Daniel Solá-Óscar Sánchez Ferrari 360 Rally
2010	Marco Lorenzo-Néstor Gómez Porsche 911 997 GT3	Juan Luis Cruz-Carlos Arocha Subaru Impreza WRC	Víctor J. Delgado-Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX	Enrique Cruz-Mahy García Ford Fiesta R2	Roberto González-Víctor Febles Mitsubishi Lancer Evo VI
2011	Alfonso Viera-Víctor Pérez Porsche 911 997 GT3	Fernando Capdevila-José C. Déniz Ford Focus RS WRC	José A. Torres-Mahy García Renault Clio R3	Eduardo Domínguez-Dailos González Mitsubishi Lancer Evo X	Lauren García-Iván García Peugeot 206 S1600
2012	Armide Martín-José C. Déniz Ferrari 360 Modena	Fernando Capdevila-David Rivero Ford Focus RS WRC	José A. Torres-Mahy García Citroën ZX Kit Car	Lauren García-Iván García Peugeot 206 S1600	Alberto Reyes-Conrado Goya BMW M3
2013	Fernando Capdevila-David Rivero Ford Focus RS WRC	Daniel Sordo-Pablo Marcos Citroën Xsara Kit Car	Miguel Fuster-Ignacio Aviñó Porsche 911 997 GT3	Yeray Lemes-Samuel Vega Ferrari 360 Rally	Víctor Delgado-Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX
2014	Víctor J. Delgado-Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX	Eduardo Domínguez-Dailos González Mitsubishi Lancer Evo X	Pedro J. Afonso-Javier Afonso Renault Clio S1600	Adrián García-Víctor D. Hernández Mitsubishi Lancer Evo VIII	Iván Méndez-Jonathan González Citroën C2 R2 Max
2015	Enrique Cruz-Ariday Bonilla Porsche 911 997 GT3	Víctor J. Delgado-Ignacio Eguren Mitsubishi Lancer Evo IX	Lauren García-Iván García Porsche 911 997 GT3	Oscar Palacio-Javier Afonso Porsche 911 997 GT3	Adrián García-Víctor D. Hernández Mitsubishi Lancer Evo IX
2016	Eduardo Domínguez-Dailos González Ford Fiesta R5+	Alfonso Viera-Víctor Pérez Skoda Fabia WRC	Adrián García-Ariday Bonilla Mitsubishi Lancer Evo IX	Pedro J. Afonso-Javier Afonso Porsche 911 997 GT3	Julián J. Falcón-Israel Pereira Honda Civic Type R
2017	Enrique Cruz-Yeray Mujica Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Lauren García-Néstor Gómez Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Julián J. Falcón-Israel Pereira Porsche 911 997 GT3 Rally	Miguel Suárez-Nazer Ghuneim Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Fernando Capdevila-Rogelio Peñate Skoda Fabia WRC
2018	Enrique Cruz-Yeray Mujica Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Lauren García-Néstor Gómez Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Jose Mary Ponce-Carlos Larrodé Seat JTR600	Pedro J. Afonso-Javier Afonso Porsche Ford Fiesta R5 Evo 2	Víctor Abreu-Luis Rodríguez Renault Clio 2.0 R3
2019	Yeray Lemes-Rogelio Peñate Hyundai i20 R5+	Surhayen Pernía-Alba Sanchez Hyundai i20 R5+	Enrique Cruz-Yeray Mujica Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Lauren García-Samuel Martín Porsche 911 997 GT3 Cup 2010	Manuel Mesa-Víctor Pérez Suzuki Swift 1.6 Sport R+
2020	Yeray Lemes-Rogelio Peñate Hyundai i20 R5	Enrique Cruz-Yeray Mujica Ford Fiesta R5	Miguel Suárez-Daniel Sosa Skoda Fabia R5	Luis Monzón-José Carlos Déniz Skoda Fabia Rallye 5	Víctor Abreu-Luis Rodríguez Skoda Fabia R5
2021	Luis Monzón-José Carlos Déniz Skoda Fabia Rallye 2	Víctor Abreu-Luis Rodríguez Skoda Fabia R5	Pedro J. Afonso-Javier Afonso Porsche Ford Fiesta Rallye 2	Manuel Mesa-Víctor Pérez Suzuki Swift Sport	Julián J. Falcón-Jacob Páez Ojeda Porsche 911 997 GT3 Cup

INFORMACIÓN TÉCNICA DE LA CARRERA

HORARIOS

VIERNES 20 OCTUBRE

Apertura Asistencias 09:00 H.
Cierre P. parque 23:55 H.
Verificaciones 11:30 A 15:30 H.
Salida 1ª Etapa 18:30 H.
Llegada 1ª Etapa 21:11 H.

PARQUE MARÍTIMO

CENTRO OPERATIVO DEL RALLYE

PARKING
PALMETUM

OFICINA
PERMANENTE

PARQUE
ASISTENCIAS

PALMETUM

PARQUE DE
VERIFICACIONES

PARKING
ORGANIZACIÓN
/PRENSA

SÁBADO 21 OCTUBRE

Apertura P. Asistencias 07:30 H.
Apertura Parque Nocturno 07:50 H.
Salida 2ª Etapa 08:20 H.
Cierre P. parque 22:00 H.

HORARIOS

VIERNES 20 OCTUBRE

Ceremonia Salida 17:00 A 18:00 H.

SÁBADO 21 OCTUBRE

Ceremonia Llegada 20:15 A 21:45 H.
y entrega trofeos

PARQUE SALIDA / LLEGADA RALLYE

SALIDA
/ LLEGADA

PARQUE
CERRADO
FINAL RALLYE

PLAZA DE ESPAÑA

CABILDO

INFORMACIÓN TÉCNICA DE LA CARRERA

HORARIOS

SÁBADO 21 OCTUBRE

Reagrupamiento 10:55 H. A 12:25 H.

REAGRUPAMIENTO LOS REALEJOS

ZONA
REAGRUPAMIENTO

MERCADO
LOS REALEJOS

ASISTENCIA REMOTA LOS REALEJOS

HORARIOS

SÁBADO 21 OCTUBRE

Asistencia Remota 11:38 H A 13:08 H.

PARQUE
ASISTENCIAS

TRAMO A TRAMO

1ª ETAPA · VIERNES 21 OCTUBRE

TC1 · PORIS - ARICO NUEVO

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Carretera TF-627 km. 0,260
 (Porís de Abona a Villa de Arico, bajo Túnel TF-1)



14,360 km

PUNTOS INTERMEDIOS

- Cruce con TF-629 (km 8,70 de tramo) dirección Villa de Arico (Abades a Villa de Arico)
- Rotonda TF-629 con TF-28 (km 10,08 de tramo) en Villa de Arico dirección Arico Nuevo



Carretera TF-28 km. 55,500
 (Arico Nuevo)



19:29 h. (cierre 18:29 h)



9'03"4 Enrique Cruz-Yeray Mujica Porsche 911 997 GT3 Cup 2010 GTR
 promedio 94,47 km/h (Isla Tenerife 2018, nocturno/seco)



- A la línea de salida, desde el casco urbano de Porís de Abona, amplias zonas de estacionamiento.
- Al punto intermedio-1 se llega por la TF-629 Ctra. de Abades a Villa de Arico salida 42 TF-1 (el cierre se hará en el acceso a san Juan el Tagoro 45 minutos antes del comienzo de la prueba).
- Al punto intermedio-2 se accede por la misma vía que al punto anterior y por la salida 46 de la TF-1 dirección a La Cisnera y por TF-28 a Villa de Arico.



Clásico tramo del 'Isla', sentido Porís-Arico, que se inicia en una zona plana y muy rápida hasta el estrecho puente en curva de izquierda a 700 metros de la salida, continuando a partir de aquí en una selectiva y estrecha subida relativamente rápida, en la que se intercalan una serie inicial de paellas, prosiguiendo en ritmo muy alto a partir del km 1,3 de tramo, con grandes rectas y curvas amplias con cunetas comprometidas, en especial la muy sucia del cruce del huerto solar. Se continúa sobre un rápido falso llano hasta el pequeño y estrecho puente de izquierda (km 6,7 de tramo) aquí se afronta un veloz ascenso de desnivel medio hasta Arico Nuevo.

Tras la clásica meta habitual, recordada por aquella entrada marcha atrás del belga Mark Van Eldik con el Mitsubishi Lancer WRC en la temporada 2009, se entra en un rápido cruce a la izquierda (km 8,75 de tramo) en la carretera TF-629 (Abades a Arico) de perfil moderno ancho y de impecable asfalto, cunetas practicables de última generación, en un recorrido casi recto de 1,300 metros con curvones amplísimos en suave ascenso (en el que se incluirá una chicane) para acceder a la rotonda de Villa de Arico en su confluencia con la TF-28 (antigua carretera general del sur) que se toma a la derecha, carretera TF-629, dirección Arico Nuevo (km, 10,08 de tramo) para recorrer 4,3 km hasta la línea de meta por el característico perfil de esta vía con su interminable teoría de curvas que incluyen descensos y ascensos por los puentes sobre barrancos, pasando en una fase plana por los pequeños núcleos de Teguedite y Polegre, sobre un firme en perfecto estado, muy plano y con un singular entramado de curvas enlazadas, que concluyen en una paella de derecha bajando y un breve ascenso hasta acceder al casco de Arico Nuevo.

TRAMO A TRAMO

1ª ETAPA · VIERNES 21 OCTUBRE

TC1 · PORIS - ARICO NUEVO

VILLA DE ARICO

META

ARICO VIEJO

ARICO EL NUEVO

AUTOPISTA TF1

SALIDA

PORIS DE ABONA

ISLA DE TENERIFE

SITUACIÓN DEL TRAMO



TRAMO A TRAMO

1ª ETAPA · VIERNES 21 OCTUBRE

TC2 · LOMO MENA – GÜÍMAR

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Carretera TF-28 punto km. 35,430
 (parada guaguas en núcleo rural Montaña Arriba/Abajo
 entre Lomo de Mena y El Escobonal.
 Municipio de Güímar)



9,160 km



Carretera TF28, punto km 25,060
 (Guaza, 120 m antes de la Clínica Veterinaria
 salida habitual de la subida a Güímar)



20:26 h. (cierre 19:26 h)



VACANTE Se trata de un recorrido inédito en este Rallye



- A la línea de salida, desde El Escobonal TF-617
- A la zona intermedia, desde Autopista del Sur, TF-1 salida 26 Punta-Prieta La Caleta, dirección La Medida.
- A la línea de meta, desde Autopista TF-1 Salida 22 dirección Güímar TF-61, Barranco de Guaza.



Desde los años 80 siempre Güímar fue escenario en un sinfín de ediciones del Rally. La última vez que se hizo Güímar "bajando" fue en el 2019, en esa ocasión su parte final se llevó a la parte estrecha del Camino Boruga, con salida igual que en esta edición. Surhayen Pernia-Alba Sanchez calcaban el tiempo en las dos pasadas de ese año, 5'58,1 y 5.58''00 con Hyundai i20 R5 y una distancia de 9,340 Kms.

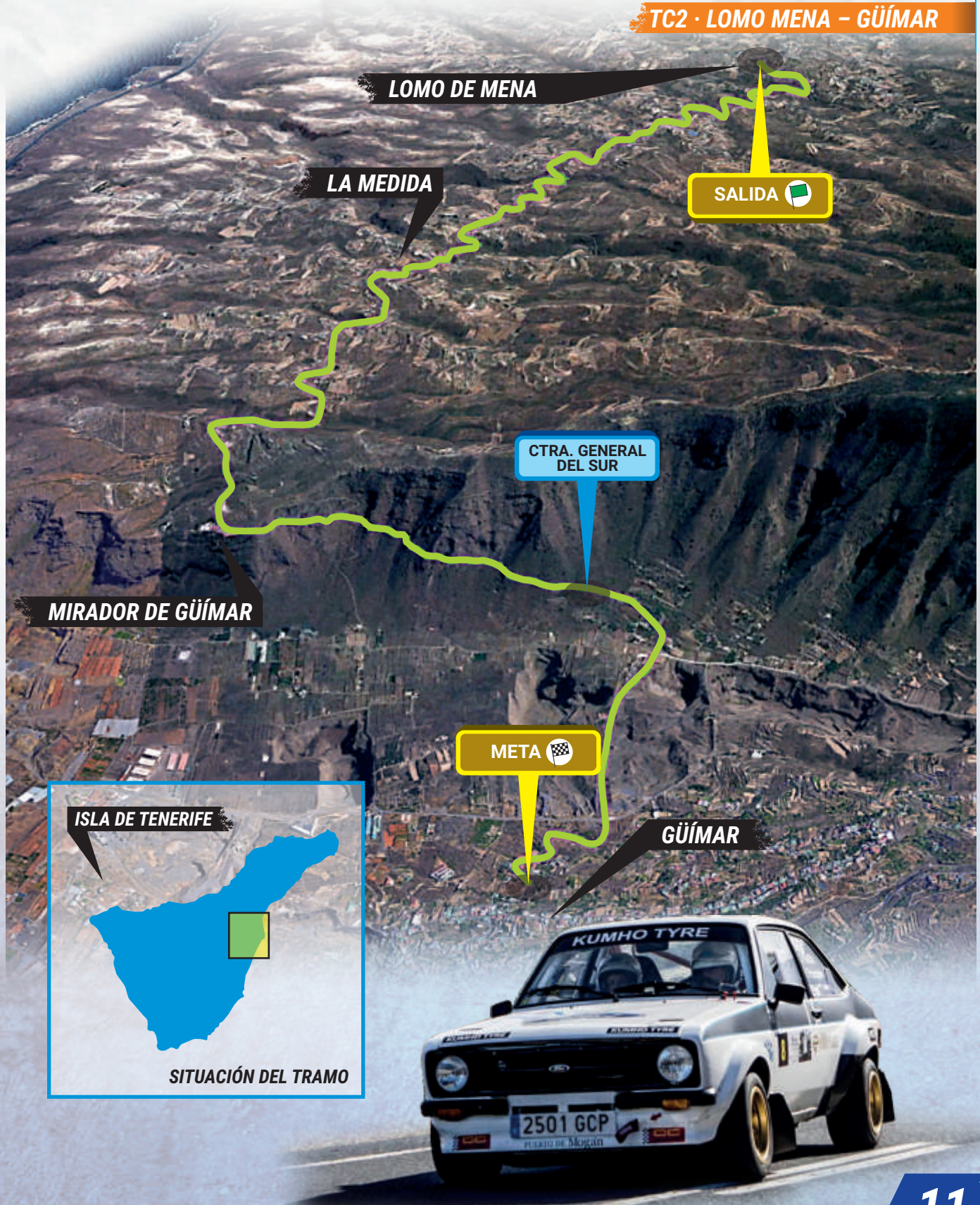
Se arranca en una zona amplia, recta y de excelente asfalto a lo largo de unos 200 metros, que empieza en zona llana, con curvas de grado medio y otras más peculiares que acaban en los famosos puentes de la Ctra. Gral. del Sur. Tras pasar el punto intermedio, "La Medida" se llega a la zona de Pájara, ya con rectas más significativas y los radios de las curvas más amplios hasta entrar en la zona del Mirador y la conocida "ladera de Güímar" con curvas entrelazadas y finales de "frenar mucho" que dan pie, tras pasar por la rápida curva de "mascahierros" a la famosa recta que lleva al antiguo y significativo badén (con Chicanne incluida antes de tomar el mismo) con el fin de reducir la seguridad en la siguiente curva a derechas y punto caliente del tramo junto a las dos siguientes enlazadas que llegan a la Meta del tramo.



TRAMO A TRAMO

1ª ETAPA · VIERNES 21 OCTUBRE

TC2 · LOMO MENA – GÜÍMAR



TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 22 OCTUBRE

TC3/5 · MEDIANÍAS OROTAVA - LOS REALEJOS

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Carretera vecinal La Ladera-las Medianías
 (Guachinche El Morreta, 380 m después del cruce con la TF-21).



9,305 km

PUNTOS INTERMEDIOS

- Camino El Brezal y Camino Atravesado
- Cruce La Ferruja con TF-326 (Repsol Palo Blanco)



Carretera. TF-326, señal km 1
 (230 m. antes de Estación Cepsa-La Piñera).



1ª pasada 09:18 h y 2ª pasada 12:38 h
 (cierres 08:18 h. y 11:38 h.)



6'01"9 Luis Monzón – Jose Carlos Déniz con Skoda Fabia Rally2
 (Promedio: 92,56 km/h) Rallye Isla Tenerife 2021 (diurno/seco)



- A la línea de salida desde Carretera TF-21 (La Orotava-El Teide)



Histórico tramo de "Las Medianías", que repite trazado y distancia de la última edición.

Tiene su inicio en la carretera de Benijos, o de Las Medianías, sobre un asfalto bronco y de anchura suficiente. De entrada se rueda en una parte plana y rápida con un rasante que da paso a una bajada. Dentro de una tónica que se mantiene con estos toboganes de descensos y subidas continuos con ritmo medio alto hasta el km 4,8 de tramo, donde hay que abordar el cerrado y complicado ángulo de El Brezal, y de inmediato los de derecha e izquierda del Camino Atravesado, continuando sobre un ascenso pronunciado, que en de asfalto bronco y deteriorado.

Cuando se llega al km 6,8 de tramo, cruce de Palo Blanco, cambia totalmente la fisonomía: asfalto impecable con una plataforma ligeramente más ancha, y lo que es más importante un vertiginoso descenso, que en sentido contrario corresponde la prueba de montaña 'Palo Blanco', lo que ya de por si da una idea de que estamos ante una bajada neta e intensa, siempre por la carretera TF-326, que atraviesa a gran velocidad zonas de viviendas, como la larga y ancha recta que coincide con la estación Repsol, prosiguiendo con una serie de curvas enlazadas de amplio radio, lo que se traduce en un ritmo muy alto, especialmente en la parte final.



TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 22 OCTUBRE

TC3/5 · MEDIANÍAS OROTAVA - LOS REALEJOS

SALIDA

CHASNA

BENIJOS

LA PERDOMA

CRUZ SANTA

PALO BLANCO

META

ISLA DE TENERIFE

SITUACIÓN DEL TRAMO



TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 22 OCTUBRE

TC4/6 · ICOD EL ALTO-LA GUANCHA

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Salida TF-344 punto km. 2,670
Ctra. La Cabezada (Icod El Alto)



13,750 km

PUNTOS INTERMEDIOS

- Cruce Montefrío (dirección campo Fútbol La Guancha)
- Cruce Las Colmenitas con TF-342 dirección Cruce el Pinalete
- Cruce El Pinalete dirección embalse La Tabona
- Cruce calle Hoya de Pablos a la TF-342 dirección El Empalme (Icod)



Carretera TF-342, punto km 18,100, disco 50 km
(Planta Butano La Mancha)



1ª pasada 10:06 h y 2ª pasada 13:26 h
(cierres 9:06 h. y 12:46 h.)



VACANTE

Distancia inédita. Como dato complementario, encontramos una versión similar sobre una distancia de 13,970 en el isla Tenerife 2016, donde Eduardo Domínguez -Dailos Gonzalez marcaban un tiempo de 8:57,0 con el Ford Fiesta R5 dentro del grupo T en la segunda pasada al tramo en condiciones de diurno/seco.



- A la línea de salida desde Icod El Alto-La Cabezada.(TF-342 X TF-344)
- Carretera TF-344, Corona Forestal por diferentes accesos a través de caminos agrícolas desde La Guancha. El Andén, Tierra Mesa, La Rosa, Chafarís y El Farrobo.
- Carretera TF-344, por Cruce Montefrío a La Campana
- Cruce de Las Colmenitas a la carretera TF-342 en La Guancha
- Carretera TF-342, cruce del Pinalete al embalse La Tabona
- Cruce (con "salto") Hoya de Pablos a la carretera TF-342
- A la línea de Meta, zona La Mancha, desde el Empalme de Icod.



Comparte mismo recorrido de la pasada edición, únicamente se ha visto recortada la salida del rallye en 4,200 kms., eliminando toda la zona rápida de la Fajana y la pendiente de La Cabezada.

Tiene muchos puntos de interés: cruces, chicanes, saltos y rasantes, a todo ello se deberán sumar los condicionantes meteorológicos propios del otoño en estas zonas de medianías altas, así como distintos tipos de asfalto a lo largo de un trazado plano al principio y resto en bajada. Con sus zonas estrechas, asfaltos broncos y abrasivos, así como múltiples cruces, este tramo debe de marcar diferencias en la segunda etapa.

Si bien es inédito en distancia, sale desde La cabezada (Municipio Los Realejos), entra en la Corona Forestal de San Juan de la Rambla y La Guancha, hasta el cruce de Montefrío, girando aquí hacia la zona conocida como La Campana-Las Colmenitas que vuelve a salir a la TF-342 (La Guancha) y tras recorrer unos metros, entra en la zona del embalse La Tabona, para salir de nuevo a la TF-342 por el salto de Hoya de Pablos, y de aquí, por la misma vía hasta la meta ya dentro del Municipio de Icod de los Vinos.

META 

TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 22 OCTUBRE

TC4/6 · ICOD EL ALTO-LA GUANCHA

SANTO DOMINGO

SAN JUAN DE LA RAMBLA

LA GUANCHA

LAS ROSAS

SALIDA 

FUENTE DEL BARDO

ISLA DE TENERIFE



SITUACIÓN DEL TRAMO





TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 22 OCTUBRE

TC7/8 · CASAS ALTAS (TACORONTE) – AGUA GARCÍA

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Carretera TF-228 punto Km. 2,050
 (Señal Informativa TF-228 Agua García-Las Lajas)



7,475 km

PUNTOS INTERMEDIOS

- Rotonda Ravelo, TF-228 X TF-237 dirección Bco. Las Lajas
- Rotonda El Canal, TF-237XTF226, dirección La Esperanza



Carretera. TF-226, punto km 1,290
 (Camino Agrícola de Tierra)



1ª pasada 12:39 h y 2ª pasada 17:52 h
 (cierres 13:39 h. y 17:19 h.)



VACANTE

Inédito en la distancia y recorrido



- A la línea de salida desde Carretera TF-228 y desde El Cantillo en Tacoronte
- A los puntos intermedios anteriores, así como las cruces de Carril del Millete



TC Plus del Rallye: TC8 la segunda pasada será puntuable para el TC+ del rallye



Conocido tramo en los comienzos del automovilismo en la Isla chicharrera, donde se disputaba la famosa subida a Agua García. Parte de su recorrido si se ha hecho en los últimos años dentro del rallye Ciudad de La Laguna. se disputa íntegramente dentro del Municipio de Tacoronte.

Tiene su inicio en la popular zona "casas Altas, cerca del acceso desde El Cantillo a Agua García, sobre un asfalto en buen estado y de anchura suficiente. De entrada se rueda en una parte plana y rápida que da lugar a los dos primeros kilómetros de subida suave, llegando a unas dobles rotondas que se toman en el sentido de la marcha (sin hacerlas circulares) conocidas como la rotonda a Ravelo y rotonda el Canal, para empezar con la parte rápida del tramo en una continua subida muy suave hasta coronar la parte final que acaba con una recta con un endiablado rasante final antes de pasar la meta.



TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 22 OCTUBRE

TC7/8 · CASAS ALTAS (TACORONTE) – AGUA GARCÍA

META

BARRANCO LAS LAJAS

AGUA GARCÍA

LAS CASAS ALTAS

SALIDA

ISLA DE TENERIFE

AUTOPISTA TF5

SITUACIÓN DEL TRAMO



TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 22 OCTUBRE

TC9 · EL DIABLILLO - LOS LOROS

Salida

Enlaces

Información

Record

Llegada

Distancia

Horario



Carretera TF-24, punto Kilométrico 17,260 (entrada a Pista Forestal Morada del Viento).



19,877 km

PUNTOS INTERMEDIOS

Cruce TF-24 con TF-523



Carretera TF-523, punto km. 4,100 (Bodega Comarca)



18:29 h. (cierre para la Tf-523 17:29 h y para la TF-24 17:44 h)



11'39"8

Enrique Cruz-Ariday Bonilla Porsche 911 997 GT3 CUP 2010 GTR (promedio: 104,32 km/h) establecido en Rallye Isla Tenerife 2015, Nocturno/Lluvia



- A la línea de salida: desde carretera dorsal TF-24 (La Esperanza-Izaña)
- Mirador de Chivisaya "Curva de la Afición", km 6,4 de tramo
- A la línea de meta por Arafo, a través de carretera TF-525 desde Güimar y TF-245 desde La Hidalga
- También por Cuevecitas de Candelaria, a través de las carreteras TF-28 y TF-247.



Después de 7 años de la disputa por última vez de este Tramo del Rallye Isla Tenerife, el trazado habitual de Los loros recibe el ascenso de la conocida zona de El diablillo hasta el cruce Corona forestal a Los Loros.

Estamos ante un gran tramo donde la climatología puede influir, y será decisivo para el pódium final de Rallye, con un subida muy rápida y la gran bajada de Los Loros, quizá el descenso más vertiginoso de los rallyes canarios por sus características de buen asfalto, ligeramente abrasivo, generosa anchura, curvas de gran radio enlazadas por rectas, en ocasiones de bastante longitud, y en algunas partes incluso con las cunetas practicables.

El único problema es que en esta época otoñal puede haber nieblas y humedades en la parte alta, mientras desde la "curva de la afición" (Mirador de Chivisaya con el gran curvón de izquierda) km 14,12 de tramo, el asfalto pueda estar totalmente seco.

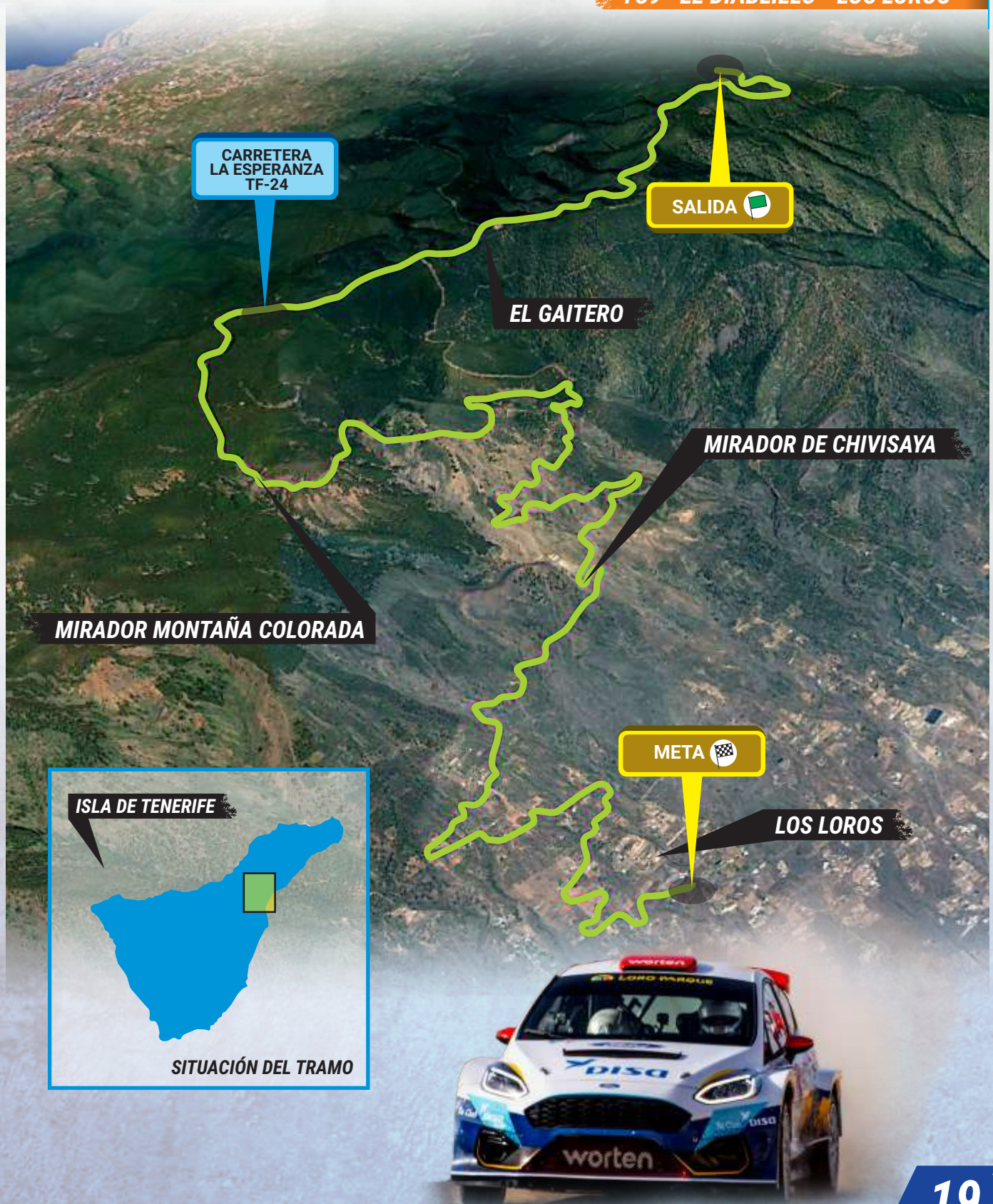
Esta tónica de rectas y curvas con frenadas y apoyos muy fuertes ya se hace perfectamente visible con la cantidad de goma que han dejado sobre el asfalto algunos que se toman los reconocimientos con inusitado ardor, y en algunas partes casi al límite.

El radio y grado de las curvas hace que sean muy similares, aunque no iguales, lo que requiere unas notas muy precisas.

TRAMO A TRAMO

2ª ETAPA · SÁBADO 22 OCTUBRE

TC9 · EL DIABLILLO - LOS LOROS



SEGURIDAD EN EL RALLYE





ATENCIÓN



SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



PROHIBIDO		ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	Cinta color ROJO: Prohibido al público por delante y por detrás
			Cinta color ROJO: zona de escapatoria Se utilizará cinta de color rojo delante de la zona de escapatoria y zig-zags
AUTORIZADO		PROHIBIDO EL PASO PRUEBA DEPORTIVA	Cortes de pista sin personal de la organización
		ZONA PÚBLICO	Cinta color AMARILLO: (Texto opcional) Cinta a partir de la cual se puede situar el público
			Cinta color VERDE: Cinta a partir de la cual se puede situar la PRENSA ACREDITADA

DREXMIN
 Sistemas contra incendios

LO QUE ES IMPORTANTE PARA TI, ES IMPORTANTE PARA NOSOTROS

SOMOS ESPECIALISTAS EN EL DISEÑO, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS EN TODA SU GAMA.

PIDA QUE UNO DE NUESTROS TÉCNICOS VISITE TU EMPRESA SIN COMPROMISO

Polígono Industrial Valle de Güímar, Manzana V Parcela 31, Arafo, Spain
 Tfno: 922 50 91 58 Web: drexmin.es
 Email: drexmin@drexmin.es



canaribat

TIENDAS DE BATERÍAS

VENTA Y MONTAJE DE BATERÍAS

Comercializamos cargadores, conectores, terminales y todos los accesorios relacionados con las baterías y sus componentes eléctricos.

ENSAMBLAJE

Ensamblaje de baterías para taladro y equipos médicos.

CARGA Y COMPROBACIÓN

Comercializamos cargadores, conectores, terminales y todos los accesorios relacionados con las baterías y sus componentes eléctricos.

Polígono Industrial San Isidro, Calle N Diesel, 14 · 38109 El Rosario, Santa Cruz de Tenerife

TELÉFONO: 922 537 406

EMAIL: atencioncliente@canaribat.es

NUESTRAS TIENDAS



EL ROSARIO · ALCALÁ · CHAFIRAS · LA OROTAVA



LAS PALMAS

POSICIONES ACTUALES CAMPEONATOS

Como va la temporada

SANTA BRÍGIDA	ISLAS CANARIAS	GRAN CANARIA	ORVECAME NORTE	ISLA TENERIFE HISTÓRICO	VILLA GRANADILLA	CIUDAD DE LA LAGUNA	ISLA BONITA	SENDEROS DE LA PALMA	ISLA TENERIFE	VILLA DE ADEJE	LANZAROTE	GRAN CANARIA HISTORICAL	PTOS. TOTALES
38 28 21 32	1,2 45 38 27,6 0	15 0 38				38 32 21 26	1,2 45 36 25,2 31				1,2		166 134 88,8 78 70

				45		38	29						112
				34,4		28	31						93,4
						32	38						70

[illegible]

			28 37			28 38 32 23	26 29 38 30						92 76 76 62 58

			38	45 38	38	35 30	34,4 37				PUNTOS EXTRAS	10 10 0	162, 153 129,
--	--	--	----	----------	----	----------	------------	--	--	--	---------------	---------------	---------------------

			25		32	23							80
			23		38								61
			28			28							56
					28	25							53

			10		48	58	61						182
			58		30	49	10						152
			45		54		49						148
			45		60	5	75						145
			5		35	40	50						130

40	57	52	68	217
53	8	60	62	183
7	45	35	59	146
60	26	44	10	140
45	5	8	75	133

			28 23		25 18 25	25 21 27 19	27 17						105 79 52 42 42
			5		20		18 22						

[illegible]



DONDE SEGUIR EL RALLYE



**EN
DIRECTO**

CANAL 4
TENERIFE

Emisión simultánea por:



Asociación TV Locales Canarias

**CANAL 11 LA PALMA Y ATELCA (ASOCIACIÓN DE TELEVISIONES LOCALES CANARIAS)
PARA EL RESTO DEL ARCHIPIÉLAGO**

Streaming

f DIRECTO

▶ DIRECTO

Kronómetro Cero y Canal 4 Tenerife

Viernes 21 | 10 | 22

De 15:00 A 17:00 Horas

Programa especial del Rallye

con verificaciones técnicas y entrevistas a pilotos, copilotos, alcaldes, concejales y patrocinadores.

EN DIRECTO De 17:00 A 19:00 Horas

**Ceremonia de salida desde la puerta del
Cabildo Insular de Tenerife**

EN DIRECTO De 21:00 A 22:30 Horas

**Entrada al Parque de Trabajo desde
el Palmetum de Santa Cruz de Tenerife**

Sábado 22 | 10 | 22

EN DIRECTO De 09:00 A 11:00 Horas

TC-3: Medianías Orotava - Los Realejos 1

EN DIRECTO De 14:15 A 16:15 Horas

TC-7: Casas Altas de Tacoronte - Agua García 1

EN DIRECTO De 17:30 A 19:30 Horas

TC-8 (TC+): Casas Altas de Tacoronte - Agua García 2

EN DIRECTO De 20:00 A 21:00 Horas

**Llegada Final del Rallye, desde la puerta del
Cabildo Insular de Tenerife, con entrevistas
a los ganadores y la entrega de premios.**

Domingo 23 | 10 | 22

**Repetición de todo el Rallye donde realizaremos más de 10 horas de televisión en directo.
(El horario se comunicará el sábado, una vez finalizada la prueba)**

DONDE SEGUIR EL RALLYE



TELEVISIÓN
CANARIA



Conexiones en los informativos de mañana y tarde
los días 20 y 21 de Octubre.

Programa especial de 1 hora de duración **"Todo Rally"**
Domingo 23 de Octubre a las 18:00 h.



TodoRallyCanarias



Streaming

Onda Norte 90.6 FM (Zona Norte Tenerife/Isla de la Palma)
Radio Atalaya 89.7 FM (Zona Sur)
Radio Tiempo Tenerife 88.2 · 104.4 · 99.8 FM
Ondas Colectiva Canarias 105.3 · 101.7 · 102.0 · 101.8 · 93.0 FM
Asistencia 101.7 · 101.8 FM (En los tramos)



DIRECTO Srcanarias



Streaming

Radio Cadena Canarias 94.6 FM (Santa Cruz, Candelaria y Granadilla)
Laguna FM 98.3 FM (La Laguna · Santa Cruz)
Laguna FM 98.6 FM (Tegueste · Tejina · Valle Guerra)



DIRECTO Formula Motor



DIRECTO Formula Motor Ián



Radio Norte 102.5 FM
Frecuencia 102.5 FM (Tegueste, Tejina, Valle de Guerra, Bajamar, Guamasa, La Laguna centro, La Esperanza)
Frecuencia 105.3 FM (Todo el norte de Tenerife y parte de la isla de La Palma)
Frecuencia 94.9 FM (Santiago del Teide, Guía de Isora hasta Los Menores)



NORTE FM
102.5
La Radio de la zona...

Streaming



DIRECTO Derecha3Kmotor



DIRECTO Derecha3kMotor



SIGUE ONLINE LA PRUEBA EN:
<https://rallyeislatenerife.com/rallye22/>
NO TE PIERDAS DETALLE DE LO QUE PASA
MINUTO A MINUTO



ESCANEA EL QR

LISTADO INSCRITOS

VELOCIDAD

DR.	ESCUDERÍA	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	CAT /CL	GR
1	C.D. COPI SPORT	ENRIQUE CRUZ RAMOS	YERAY SAMUEL MUJICA EUGENIO	FORD FIESTA R5 MKII	1	RALLY2
2	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	PEDRO JAVIER AFONSO TRUJILLO	JAVIER AFONSO GONZALEZ	FORD FIESTA EVO II	1	RALLY2
3	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	MANUEL NICOLAS MESA PEREZ	ARIDAY BONILLA DELGADO	SUZUKI SWIFT SPORT R+ N5	1	N5
4	ESCUDERIA ZAPATERA SPORT ARONA	FRANCISCO JOSE SUAREZ LOPEZ	NESTOR GOMEZ MARTIN	FORD FIESTA R5 MKII	1	RALLY2
5	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	RAUL CARRO EVORA	MIGUEL REVERON MARTEL	PORSCHE 997 GT3 CUP RALLYE 2010	1	GTR
6	ESCUDERIA TEIDE RAC TENERIFE	VICTOR JAVIER DELGADO FEBLES	IGNACIO AGUSTIN EGUREN HERNANDEZ	MITSUBISHI LANCER EVO X	1	N+
7	C.D. PROGT ARAFO	SERGIO FUENTES MATIAS	JAIR GHUNEIM ORIHUELA	CITROEN C3 RALLY2	1	RALLY2
8	LA PALMA ISLA BONITA	CARLOS DAVID GARCIA PEREZ	NAZER GHUNEIM OLIVARES	CITROËN DS3 R3T	2	R3T
9	ESCUDERIA MASPALOMAS	RAUL HERNANDEZ HERNANDEZ	JOSE BENJAMIN MURADO GONZALEZ	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
10	C.D. AZUATIL	ALBERTO MONZON PADRON	ADAY SANTIAGO ORTIZ HERNANDEZ	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
11	ESCUDERIA ATOGO	GIOVANNI FARIÑA GARCIA	CAROLINA FARIÑA GARCIA	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
12	C.D. MANGUIA MOTOR SPORT	JUAN CARLOS DE LA CRUZ MORALES	PEDRO VIERA REY	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
14	C.D. SEVENTEN	FERNANDO CRUZ RAMOS	TECORICE HERNANDEZ REGALADO	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
15	C.D. AZUATIL	NELSON CLIMENT MENDOZA	AGUSTIN JONATHAN VEGA RAMOS	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
16	ESCUDERIA MASPALOMAS	JAVIER CAÑADA TRIBALDO	ALEJANDRO RODRIGUEZ VIERA	OPEL CORSA RALLY4	2	RALLY4
17	ESCUDERIA ARICO COMPETICION	RICARDO FUMERO PEREZ	JOSE ABRAHAM BAEZ SANTOS	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
18	CD MARMAPER MOTORSPORT	ALFREDO GUERRA DELGADO	ARMANDO JESUS RIVERO ALVARADO	PEUGEOT 208 RALLY4	2	RALLY4
19	SEQUENTIAL RACING TEAM	TOMAS ROBERTO NEGRIN RAMOS	CARLOS JOSE AROCHA PLASENCIA	MITSUBISHI MIRAGE N1	1	N1
20	ESCUDERIA ZAPATERA SPORT ARONA	JOSE BELLO RODRIGUEZ	CRISTIAN GONZALEZ MENESES	PEUGEOT 208	2	RALLY4
21	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JULIAN LUIS LUIS	JONATHAN GONZALEZ MARTIN	PEUGEOT 208 R2	3	RALLY4
22	ESCUDERIA ATERURA	ANTONIO ESTALELLA LIMIÑANA	ANTONIO PEÑA QUINTANA	TOYOTA YARIS GR RZ	2	N4
23	SEQUENTIAL RACING TEAM	MOISES LEON PADILLA	BORJA PEREZ BENITEZ	RENAULT CLIO CUP R	2	N2
24	SEQUENTIAL RACING TEAM	FERNANDO JESUS DIAZ EXPOSITO	IVAN PEREZ PERAZA	BMW 325 E30	1	F
25	ESCUDERIA ATOGO	DAVID JESUS MARTIN REGALADO	BEATRIZ MARIA RODRIGUEZ GOMEZ	BMW E-30	1	F
26	C.D. RALLYTEN SPORT	ELOY MOISES GONZALEZ DE LEON	ROBERTO CORREA DORTA	PEUGEOT 206 RC	2	TA
27	ESCUDERIA HIERRO SUR	CRISTO JESUS PADILLA RAMOS	GORETTI MARTIN FEBLES	BMW M3 E30	2	H5
28	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	ADRIAN CHAVEZ HERNANDEZ	ARUNZU QUINTERO BARROSO	PEUGEOT 206	3	A1.6
29	ESCUDERIA ATOGO	SAMUEL SIERRA DELGADO	SANTIAGO JOSUE MORALES MARRERO	CITROËN SAXO	2	TA
30	ESCUDERIA GOMERA RACING	MANASES YANES MARTIN	EDUARDO CRUZ LEON	HONDA CIVIC	3	TA
31	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	YERAY PEREZ DAVILA	CRISTINA FARIÑA HERNANDEZ	OPEL ADAM	1	N3
32	C.D. PROGT ARAFO	SAMUEL ELVIRA GARCIA	PEDRO JESUS RGUEZ. DE LA CONCEPCION	RENAULT CLIO 16S	2	TA
33	ESCUDERIA TEIDE RAC TENERIFE	CESAR ESTEVEZ RAYA	ANCOR FRANCISCO GONZALEZ ABREU	MAZDA RX7	2	H81
34	C.D. RALLYTEN SPORT	PEDRO LEANDRO GUANCHE	TAMARA FARIÑA GONZALEZ	OPEL CORSA GSI	3	H90
35	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	NESTOR JULIAN VERA PERAZA	YAIZA VERA PERAZA	BMW COMPACT	1	F
36	SEQUENTIAL RACING TEAM	SERGIO LUIS RODRIGUEZ	SILVIA MARTIN MARTIN	BMW E36 M3	1	TA
37	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JOSE MIGUEL LUIS DORTA	OMAR ENRIQUE ACOSTA RAMOS	OPEL CORSA A GSI	3	F
38	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JOSE MANUEL AFONSO LEON	RICARDO FUENTES AFONSO	CITROËN SAXO VTS	2	TA
39	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	YERAY VARGAS DE LA ROSA	ADRIAN JOSE VARGAS DE LA ROSA	CITROËN SAXO VTS	2	TA
40	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	OSCAR DONIZ MARTIN	FRANCISCO PERESTELO CONCEPCION	CITROËN C2 GT	3	A1.6
41	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	FCO. ALEJANDRO FRANQUET PESTANO	CRISTO JESUS FREGEL GONZALEZ	CITROËN SAXO VTS	2	TA
42	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JOSE DAVID BENITO DORTA	PATRICIA MARIA GONZALEZ DE LA CRUZ	PEUGEOT 106 RALLYE	2	TA
43	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	PABLO DORTA ALEGRIA	ROBERTO CARLOS LEON GONZALEZ	CITROËN SAXO 1,6	2	TA
44	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	CRISTIAN DEL CASTILLO ARVELO	JUAN JOSE DEL CASTILLO DE LA ROSA	CITROEN C2 GT	3	A1.6
45	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JOSE KEVIN PACHECO RUIZ	RUBEN JONAY MARTIN YUMAR	CITROEN C2	3	A
46	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	AIRAM HERNANDEZ BORGES	NAUZET JESUS SALCEDO RAMOS	SEAT IBIZA CUPRA 20V TURBO	1	TA
47	C.D. FAROGA	ENRIQUE FERNANDEZ RODRIGUEZ	MARIA TERESA GONZALEZ PEREZ	BMW 325 E30	1	F
48	C.D. PROGT ARAFO	DAVID TORRES MARTIN	ALBERTO JESUS MACHIN HERNANDEZ	BMW 323i	3	H90
49	C.D. RALLYTEN SPORT	ANTONIO ACOSTA HERNANDEZ	DANIEL GARCIA GONZALEZ	VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V	2	H90
50	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JOSE VICENTE LUIS MARTIN	FRANCISCO ALFONSO FUMERO MENDOZA	RENAULT MEGANE COUPE	2	TA
51	C.D. TANCE ISORA MOTORSPORT	INDALECIO MANUEL ABREU AFONSO	AYOZE SANCHEZ PEREZ	PEUGEOT 306 S16	3	TN

DISA ORVECAME RALLY CUP

TROFEO 1.6 gr.1

LISTADO INSCRITOS

VELOCIDAD

DR.	ESCUDERIA	PILOTO	COPILOTO	VEHICULO	CAT /CL	GR
52	C.D. PROGT ARAFO	GHASET GHUNEIM OLIVARES	YERAY GARCIA PADRON	PEUGEOT 306 GTI	3	TN
53	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	BALDOMERO RUPERTO RGUEZ. HDEZ.	ROBERTO RODRIGUEZ ALVAREZ	FORD ESCORT RS2000	2	TA
54	C.D. PROGT ARAFO	FERNANDO JOSE DIAZ MARRERO	ROBERTO GARCIA MEDEROS	OPEL KADETT GSI 16V	2	TA
55	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	HECTOR MEDEROS GUTIERREZ	CRISTIAN HERNANDEZ NEGRIN	TOYOTA YARIS T-SPORT	3	TA
56	C.D. SEVENTEN	ACHAMAN MARTIN HERNANDEZ	VICTOR DANIEL HERNANDEZ GONZALEZ	TOYOTA YARIS T-SPORT	3	TA
57	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	ALEJANDRO HERNANDEZ MARTIN	VICTOR VERANO GONZALEZ	NISSAN MICRA 160SR	3	TA
58	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JUAN RAMON CHAVEZ GARCIA	ANTONIO C. CHAVEZ GARCIA	NISSAN MICRA 160SR	3	TA
59	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JOSEP REAL VERANO	GERMAN SIERRA TRUJILLO	NISSAN MICRA 160SR	3	TA
60	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	ANGEL LUIS NUÑEZ AFONSO	JOSE MESA VARGAS	PEUGEOT 106 RALLYE	3	TA
61	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	FABIAN CONCEPCION ACOSTA	AYRAN CAMARA MENDEZ	CITROËN AX GTI	3	TA
62	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	RAYCO RAMOS GUADARRAMA	JOSE AITHAMI GARCIA GARCIA	CITROËN SAXO VTS	2	TA
63	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	AYOZE JESUS SUAREZ QUINTERO	JONATHAN MENDEZ CRUZ	PEUGEOT 106 S16	2	TA
64	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	EDUARDO DIAZ PERDOMO	AYOZE GOMEZ GARCIA	HYUNDAI GETZ	3	TA
65	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	YERIN RAUL HERNANDEZ DIAZ	ANA BELEN LORENZO QUINTERO	PEUGEOT 106 RALLYE	3	TA
66	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	VICENTE BELLO ALVAREZ	EDUARDO GARCIA ALVAREZ	NISSAN MICRA 160SR	3	TA
67	SEQUENTIAL RACING TEAM	HILARIO MEDINA ARVELO	RAUL SANCHEZ DELGADO	OPEL ADAM S N3	3	N3
68	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JOSE MIGUEL HAYEK PERAZA	MATEO JESUS PEREZ MARRERO	SUZUKI SWIFT SPORT N3	3	N3
69	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	EDUARDO JESUS TRUJILLO BARBUZANO	ANDREA MARTIN MARTIN	OPEL ADAM S	3	N3
70	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JOSE ERASMO MARRERO NEGRIN	GERMAN RODRIGUEZ LOBATO	OPEL ADAM S N3	3	N3
71	SEQUENTIAL RACING TEAM	JESUS JONATHAN GOMEZ DURAN	JUAN FRANCISCO RODRIGUEZ RAMOS	OPEL ADAM S N3	3	N3
72	CLUB TEAM SINCO SPORT	YONATAN MESA AFONSO	YERAY MESA AFONSO	OPEL CORSA GSI	3	H5
73	SEQUENTIAL RACING TEAM	HELDER HUMBERTO MENDES ANTUNES	DULCE I. GARCIA MESA	PEUGEOT 106 S16	3	TA
74	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	IVAN FELIPE CHANDAS AFONSO	JONATHAN HERNANDEZ FIGUEROA	RENAULT CLIO 16S	2	YOUNGTIMER
75	ESCUDERIA GOMERA RACING	ZEBENSUI GARCIA SANCHEZ	ALEJANDRO GARCIA SANCHEZ	OPEL ASTRA GSI	2	TA
76	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JAVIER MESA LUIS	ISIDRO RODRIGUEZ LOPEZ	HYUNDAI GETZ	3	TA
77	ESCUDERIA TEIDE RAC TENERIFE	JOSE RAMON CAMACHO REMEDIOS	MARIA FATIMA HERNANDEZ HERNANDEZ	ALFA ROMEO GIULIA	2	H81
78	SEQUENTIAL RACING TEAM	SERGIO DIAZ DIAZ	GABRIEL CULEBRA LUGO	OPEL CORSA GSI	3	H90
79	ESCUDERIA GOMERA RACING	JAVIER LEON BARROSO	DOMINGO MANUEL DIAZ ALONSO	PEUGEOT 106 RALLY	1	YOUNGTIMER
80	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	JONAY ESTEVEZ GARCIA	JUAN PEDRO SUAREZ DELGADO	TOYOTA STARLET	2	TA
81	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	DANIEL DENIS FERNANDEZ	ANTONIO POLO CRUZ	TOYOTA STARLET	3	TA

LISTADO INSCRITOS

REGULARIDAD

201	ESCUDERIA TEIDE RAC TENERIFE	CARLOS JAVIER JORGE RODRIGUEZ	SERGIO MARRERO EXPOSITO	PORSCHE CARRERA RS 3.0	REGULARIDAD SPORT
202	ESCUDERIA ARICO COMPETICION	ARMANDO PEREZ HERNANDEZ	ANTONIO EVELIO PEREZ SUAREZ	VOLKSWAGEN GOLF GTI	REGULARIDAD SPORT
203	C.D. FAROGA	RAMON CABRERA MORIN	MARCOS GONZALEZ RODRIGUEZ	PEUGEOT 205 GTI	REGULARIDAD SPORT
204	C.D. RALLYTEN SPORT	RICARDO ALONSO HERNANDEZ	EZEQUIEL DE LA PAZ ALVAREZ	FORD ESCORT MK1 RS 2000	REGULARIDAD SPORT
205	C.D. RALLYTEN SPORT	GUILLERMO DANIEL GLEZ. DELGADO	JOSE LUIS TEJERA RODRIGUEZ	VOLKSWAGEN GOLF GTI	REGULARIDAD SPORT
206	ESCUDERIA TEIDE RAC TENERIFE	SANDRA ARMEÑO MORA	FLORENTINO DOMINGUEZ HERNANDEZ	BMW 325 E30	REGULARIDAD SPORT
207	ESCUDERIA RETRO CARS CLUB	ALVARO DI PALMA CASASSUS	ALFREDO RAPANELLI BELLO	BMW 325 E30	REGULARIDAD SPORT
208	ESCUDERIA RETRO CARS CLUB	TOMAS EXPOSITO DE LEON	AGUSTIN JAVIER DE LEON GONZALEZ	OPEL MANTA GSI	REGULARIDAD SPORT
209	C.D. PROGT ARAFO	ISAAC GABRIEL HDEZ. FUMERO	JONATAN ESQUIVEL MEDINA	PEUGEOT 205 RALLY	REGULARIDAD SPORT
210	CLUB TEAM SINCO SPORT	OSCAR ALVAREZ ACUÑA	JORGE GARCES DIAZ	BMW E21	REGULARIDAD
211	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	DIEGO LUIS PIMENTEL	ADRIAN MARTIN GONZALEZ	SEAT PANDA	REGULARIDAD
212	C.D. RALLYTEN SPORT	DANIEL ALVAREZ RODRIGUEZ	RAIMON MARTINEZ JURADO	AUSTIN MINI	REGULARIDAD
213	C.D. RALLYTEN SPORT	VICTOR M. AROCAS RODRIGUEZ	ESTHER HERNANDEZ TOSTE	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	REGULARIDAD



CICAR
Canary Islands Car

El Alquiler de Coches en Canarias



audio guide on / audioguide für
audio guía de
CANARIAS

available in / verfügbar in



Descubre **CANARIAS**
con tu audio guía a bordo

Discover the Canary Islands with your personal AUDIO GUIDE | Entdecken Sie Kanarienvorstellung mit dem AUDIOGUIDE an Bord