# REGLAMENTO PARTICULAR




# **52 Rallye** Orvecame
# **ISLA TENERIFE Histórico**

23 y 24 de octubre de 2026

**REGLAMENTO PARTICULAR**

**ÍNDICE**

**MODALIDADES GENERALES**


ART. **1** – ORGANIZACIÓN ..... PÁG. 3
ART. **2** – PUNTUABILIDAD ..... PÁG. 5
ART. **3** – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES ..... PÁG. 5
ART. **4** – LOCALIZACIONES DE RALLYE ..... PÁG. 7
ART. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES ..... PÁG. 7
ART. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS ..... PÁG. 8
ART. **7** – PUBLICIDAD ..... PÁG. 8
ART. **8** – DESARROLLO DEL RALLYE ..... PÁG. 8
ART. **9** – ITINERARIO – HORARIO ..... PÁG. 10


**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**


**1** – TRAMO DE CALIBRACIÓN ..... PÁG. 12
**2** – RECONOCIMIENTOS ..... PÁG. 12
**3** – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO ..... PÁG. 12
**4** – SISTEMA GPS VELOCIDAD Y CRONOMETRAJE REGULARIDAD ..... PÁG. 13
**5** – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES ..... PÁG. 13
**6** – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES ..... PÁG. 14
**7** – VERIFICACIONES ..... PÁG. 14
**8** – MAPAS DE LA PRUEBA ..... PÁG. 15
**9** – ANEXO INSTRUCCIONES FUNCIONAMIENTO GPS ..... PÁG. 17
**10** – REQUISITOS TÉCNICOS PARA REGULARIDAD (Sistema Rabbit) ..... PÁG. 18

## Art. 1 ORGANIZACIÓN

### 1.1 DEFINICIÓN

El CD. Rallyten Sport organiza el **52 Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico,** que se celebrará los días 23 y 24 de octubre de 2026. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Históricos de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad, en lo que sea de aplicación.
c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. se aplicará en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA: **26236/CERH**
Fecha: **24-09-2026**

### 1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

| | |
|---|---|
| Presidente: | D. Félix Cuesta Andrés |
| Vocales | D. Julio Martínez Álvarez |
| | D. Jesús Martínez Álvarez |
| | Dña. Adriana Martínez Jurado |
| Secretaria: | Dña. Pilar Jurado Expósito |

### 1.3. OFICIALES

**Comisarios Deportivos:**

| | | |
|---|---|---|
| Presidente: | D. Jerónimo Cuerva Ramírez | Lic. CD-00819-ESP/M |
| | D. José Luis Bango López | Lic. CD-02715-ESP/AS |
| | D. Juan José Santana Hernández | Lic. CD-00524-ESP/C |
| Secretario: | Doña. María Desiré Yanes Diaz | Lic. SP-02981-ESP/C |

**Observador y Delegado de Seguridad RFEDA:**

| | | |
|---|---|---|
| | D. Antonio J. González Rodríguez | Lic. DC-01760-ESP/M |
| **Delegado Técnico RFEDA:** | | |
| | D. Fernando Pérez Sánchez | Lic. JCT-00289-ESP/CAT |
| **Adjunto Delegado Técnico**: | | |
| | D. Julio Castejón Palao | Lic. JCT-00003-ESP/M |
| **Director de Carrera:** | | |
| | D. Pablo V. Estévez Hernández | Lic. DC-00874-ESP/C |
| **Directores Adjuntos:** | | |
| | D. Julio Martínez Álvarez | Lic. DC-01263-ESP/C |
| | D. Roberto Pérez Pérez | Lic. DC-02702-ESP/C |
| | D. Jesús Martínez Álvarez | Lic. DC-01157-ESP/C |
| | D. Guzmán González González | Lic. DC-00782-ESP/C |
| **Secretario de la Prueba:** | | |
| | D. Pedro González Sánchez | Lic. SP- 00525-ESP/C |
| **Responsable de Seguridad:** | | |
| Jefe de Seguridad: | D. Jesús Miguel Márquez de la Rosa | Lic. DC-02803-ESP/C |
| Adjuntos: | D. Víctor Ulises García Pérez | Lic. DC-01263-ESP/C |
| | D. Yony Luis Pérez Curbelo | Lic. DC-03311-ESP/C |
| | D. Julio Garcia Cruz | Lic. DC-00435-ESP/C |
| | D. Jose Guerra Rodriguez | Lic. DC-00093-ESP/C |
| | Dña. Mª Natividad Sánchez Fernández | LIC. DC-00720-ESP/C |
| Piloto del Coche "0": | D. Gregorio F. Picar Rodriguez | Lic. PA-08252-ESP/C |
| Copiloto del Coche "0": | D. Juan Felipe Medina Alonso | Lic. COA-08251-ESP/C |

| | | |
|---|---|---|
| Responsable de Seguridad Vial: | D. Aryan Yanes Fariña | Lic. PR-05756-ESP/C |
| Caravana Seguridad: | D. Iván A. Dorta Morales | Lic. PR-04383-ESP/C |
| | D. Yeray Díaz Montañez | Lic. PR-02960-ESP/C |
| | Dña. Mª Miriam González Martín | Lic. PR-03567-ESP/C |
| | Dña. Mª Jaqueline González Évora | Lic. PR-06180-ESP/C |
| | D. Santiago Pérez Medina | Lic. JPR-02985-ESP/C |
| | D. Yeray Sánchez Alonso | Lic. JPR-04323-ESP/C |

**Comisarios Técnicos:**

| | | |
|---|---|---|
| Jefe Comisarios Técnicos: | D. Ricardo Pérez Vilariño | Lic. JCT-00081-ESP/C |
| Adjunto: | D. Conrrado González Hernández | Lic. JCT-04151-ESP/C |

**Responsable Cronometraje (Velocidad y Regularidad):**

| | | |
|---|---|---|
| | Dña. Carmen Nieves Hernández Méndez | Lic. JCR-02455-ESP/C |
| Adjunta: | Dña. Tamara Farrais Herrera | Lic. JCR-02027-ESP/C |

**Cronometraje Regularidad**: Rabbit Rally España

**Responsable Sistema GPS Seguridad:**

| | | |
|---|---|---|
| Velocidad: | D. Juan José Llanos Gutiérrez | Lic. JCR-02087-ESP/C |
| Regularidad: | Rabbit Rally España | |

**Jefes de Tramo:**

| | | |
|---|---|---|
| TC 1/2 y 3/6: | D. Celestino Díaz Pérez | Lic. DC-02894-ESP/C |
| TC 4/7: | D. José Manuel Velázquez Padilla | Lic. DC-02675-ESP/C |
| TC 5/8: | D. Juan Luis Alonso Méndez | Lic. DC-04223-ESP/C |
| TC 6/10: | D. Policarpo Delgado Rancél | Lic. DC-02815-ESP/C |

**Responsable parques cerrados y reagrupamientos:**

| | | |
|---|---|---|
| | D. Juan Manuel Morales Amador | Lic. JPR-01307-ESP/C |

**Responsable de Asistencias:**

| | | |
|---|---|---|
| | Dña. Amaia Eceizabarrena González | Lic. JPR-02397-ESP/C |

**Responsable de los Servicios Médicos:**

| | | |
|---|---|---|
| | Dª Crucelia Robaina Fernández | Lic. JSM-02120-ESP/C |

**Responsable Medio Ambiente:**

| | | |
|---|---|---|
| | Dña. Adriana Martínez Jurado | Lic. JPR-03049-ESP/C |

**Responsable Marketing y Protocolo:**

D. Leopoldo García Hernández

**Relaciones con los concursantes:**

| | | |
|---|---|---|
| | D. Pilar Jurado Expósito | Lic. ORC-02427-ESP/C |
| | D. Cecilio Lorenzo Garde | Lic. ORC-00526-ESP/C |

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

### 1.4 IDENTIFICACIONES

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

| | |
|---|---|
| • Oficial de salida: |  |
| • Cronometradores: |  |
| • Comisarios de Seguridad: |  |
| • Comisarios de Parque: |  |
| • Comisarios Técnicos: |  |
| • Relaciones con los Concursantes: |  |
| • Jefe Médico: |  |

**Art. 2. PUNTUABILIDAD**

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

**Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad**:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92)
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92)

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre81.

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre92.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre92.

- Copa de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Categoría Classics.

- Trofeo de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600cc.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600cc
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Velocidad (en cada certamen).

**Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:**

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.

- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Regularidad en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

**Campeonatos Autonómicos:**

- Campeonato de Canarias de Rallyes Históricos de Velocidad.
- Campeonato de Canarias de Rallyes Históricos de Regularidad.

- Campeonato Tenerife de Rallyes Históricos de Velocidad.
- Campeonato Tenerife de Rallyes Históricos de Regularidad.

**Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES**

| | | |
|---|---|---|
| **3.1.** | Distancia total del recorrido: | 308,540 Kms. |
| **3.2.** | Número total de tramos cronometrados: | 10 (5 Diferentes) |
| **3.3.** | Distancia total de tramos cronometrados: | 101,010 Kms. (32,076%) |
| **3.4.** | Número de Secciones: | 4 |
| **3.5.** | Número de Etapas: | 2 |

### 3.6 PROGRAMA HORARIO

| FECHA | HORARIO | ACTO | LOCALIZACIÓN |
|---|---|---|---|
| Lunes 21-Septiembre | 14:00h | Apertura de Inscripciones. | Secretaría del Rallye<br>Rallyten Sport<br>C/ Villalba Hervás 2 4º Izda.<br>38003 Santa Cruz de Tenerife<br>secretaria@rallyeislatenerife.com<br>WhatsApp: 618540613<br><br>Web Oficial<br>www.rallyeislatenerife.com<br>Tablón Oficial en Sportity |
| Miércoles 23-Septiembre | 20:00h | Publicación del Reglamento Particular y Tramo de Calibración Publicación del Road-Book | |
| Miércoles 14-Octubre | 14:00h | Cierre de Inscripciones.<br>Apertura Excepcional Inscripciones (derechos dobles) | |
| Viernes 16-Octubre | 10:00h | Cierre de Inscripciones excepcionales | |
| | 20:00h | Publicación Lista Oficial de Inscritos | |
| Lunes 19-Octubre | 20:00h | Hora límite para solicitud asistencias conjuntas<br>(Solicitud por mail al Organizador una vez publicada la lista de inscritos ) | |
| Martes 20-Octubre | 20:00h | Publicación de Horarios Verificaciones Técnicas<br>Asignación de espacios en Parque de Asistencia | |
| Jueves 22-octubre | 13:00h | Cierre de la secretaria del Rally | Oficina Permanente<br>GRAN HOTEL TAORO<br>Ctra. Taoro, 2, 38400<br>Puerto de la Cruz |
| | 17:30h | Apertura Oficina Permanente del Rallye | |
| | 18:00 a 21:00h | Verificaciones Administrativas y Entrega de Documentación<br>Entrega Briefing escrito del Director de Carrera | |
| Viernes 23-Octubre | 09:00h | Apertura del Parque de Asistencias | Explanada del Muelle<br>Puerto de la Cruz (Tenerife) |
| | 10:00h | Constitución Colegio de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 10:00-14:30h | Montajes GPS + Transponder de Cronometraje (convocatoria individual)<br>Verificaciones Técnicas (convocatoria individual con CH)<br>Verificación equipamiento participantes (solo si es la 1ª participación)<br>Precintaje de elementos mecánicos | Plaza Casa de la Aduana<br>Puerto de la Cruz (Tenerife) |
| | 12:00h | Publicación de las Medias de Regularidad<br>Publicación Autorizados a Shakedown en Velocidad | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY<br>www.rallyeislatenerife.com |
| | 12:30 a 14:30h | Shakedown opcional para participantes inscritos en Velocidad | San Juan de la Rambla<br>Ctra. San José- Mirador de Mazapé |
| | 15:30h | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | GRAN HOTEL TAORO<br>Ctra. Taoro, 2 Puerto de la Cruz. |
| | 16:30h | Publicación Lista de Autorizados, Orden y Hora de Salida | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY<br>www.rallyeislatenerife.com |
| | 16:30h | Re-Verificación de Anomalías Técnicas | Parque de Asistencias (Box Individual) |
| | 17:00h | Hora límite entrada a Parque cerrado | Explanada Muelle- Parking superior<br>Puerto de la Cruz |
| | 17:45h | Entrega de Carnet de Ruta<br>(15´antes de su hora teórica de salida) | CH.0 Salida Parque Cerrado<br>Explanada Muelle- Parking superior<br>Puerto de la Cruz |
| | 18:00h | Salida 1ª Etapa - 1er Participante | |
| | 22:30h | Fin 1ª Etapa – 1er participante | Explanada Muelle- Parking superior<br>Puerto de la Cruz |
| | 23:45h | Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY<br>www.rallyeislatenerife.com |
| | 23:50h | Publicación orden y hora de salida de la 2ª Etapa | |
| Sábado 24-octubre | 08:15h | Entrega de Carnet de Ruta<br>(15´antes de su hora teórica de salida) | CH.2D Salida Parque Cerrado<br>Explanada Muelle- Parking superior<br>Puerto de la Cruz |
| | 08:30h | Salida 2ª Etapa - 1er Participante. | |
| | 17:10h | Fin Rallye – 1er Participante | Pódium de llegada<br>Plaza del Charco – Puerto de la Cruz |
| | 17:30h | Entrega de Trofeos | |
| | 17:50h | Verificaciones Técnicas finales | Autocentros Atlántico c/ El Badén, 33<br>Pol. San Jerónimo – La Orotava |
| | 18:00h | 2ª reunión del Colegio del Colegio de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 19:00h | Publicación de las Clasificación Provisional Velocidad y Regularidad<br>Publicación de la Clasificación Provisional TC+ | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY<br>www.rallyeislatenerife.com |
| | 19:30h | Publicación de las Clasificación final Velocidad y Regularidad<br>Publicación de la Clasificación Final TC+<br>Apertura del parque cerrado | |

## Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

### 4.1 SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Hasta el 22 de octubre de 2026, en horario de 10:00 a 14:00h.

| | |
|---|---|
| Organizador: | CD RALLYTEN SPORT |
| Dirección: | Villalba Hervás, 2 4º izda. |
| Localidad: | 38002 Santa Cruz de Tenerife |
| Teléfono: | 679452970 |
| Whatsaap: | 618540613 |
| E-mail: | secretaria@rallyeislatenerife.com |
| Web: | www.rallyeislatenerife.com |

### 4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 23 de octubre de 2026, en horario ajustado al Programa Horario del rallye, estará situada en:

| | |
|---|---|
| Ubicación: | GRAN HOTEL TAORO |
| Dirección: | Ctra. Taoro, nº 2 Planta Baja. |
| Localidad: | 38400-Puerto de la Cruz |
| Teléfono: | 679452970 |
| Whatsaap: | 618540613 |
| E-mail: | secretaria@rallyeislatenerife.com |
| E-mail Prensa: | prensa.rallyeislatenerife@gmail.com |

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaria Permanente y la web del rallye www.rallyeislatenerife.com, con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

### 4.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

El Tablón de Anuncios Oficial será el digital Sportity publicado en la Web oficial de la prueba **www.rallyeislatenerife.com**

- Acceso al tablón de avisos Sportity desde un navegador web: accediendo aqu




í

- Acceso al tablón de avisos Sportity desde la App con la contraseña **5RoITH2**

### 4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

| LOCALIZACIONES RALLY | COORDENADAS GPS | ENLACES GOOGLE MAPS |
|---|---|---|
| Oficina permanente / Entrega documentación<br>Gran Hotel Taoro - Puerto de la Cruz | **N 28°24'42 W16°32'52**<br>28.41192, -16.5479 | https://maps.app.goo.gl/bbVekiZuuQ5ueH6o6 |
| Verificaciones Técnicas Previas<br>Plaza de La Casa de la Aduana - Puerto de la Cruz | N 28°25'04 W16°33'00<br>28.4180, -16.5501 | https://maps.app.goo.gl/918S4jWG4mu22jWj7 |
| Pódium de Salida y Llegada<br>Plaza del Charco – Puerto de la Cruz | **N 28°25'01 W16°33'03**<br>28.41699, -16.5510 | https://maps.app.goo.gl/WU5PvJwCrHAg83Bv8 |
| Parque Cerrado Pre-salida y Final de Etapas<br>Explanada Superior – Puerto de la Cruz | **N 28°25'05 W16°33'09**<br>28.41829 -16.55268 | https://maps.app.goo.gl/LMDa6KjAqgao3gnt6 |

| | | |
|---|---|---|
| Parque de Asistencias<br>Explanada Inferior Muelle – Puerto de la Cruz | **N 28°25'06 W16°33'05**<br>28.41845, -16.55136 | https://maps.app.goo.gl/soTQsVMBUzGSPD9v5 |
| Área de Refuelling y Marcajes<br>Explanada Superior – Puerto de la Cruz | **N 28°25'05 W16°33'09**<br>28.41829 -16.55268 | https://maps.app.goo.gl/9WbEaobL7kLfXxkE7 |
| Reagrupamiento 1ª Etapa<br>Explanada superior – Puerto de la Cruz | **N 28°25'05 W16°33'11**<br>28.41815, -16.55304 | https://maps.app.goo.gl/314XY34BGVuFDJw3A |
| Reagrupamiento 2ª Etapa<br>Los Realejos | **N 28°23'06 W16°34'59**<br>28.38511, -16.58335 | https://maps.app.goo.gl/NJ4X69XAzdWJnWEe9 |
| Verificaciones Técnicas Finales<br>c/ El Badén, 33 Pol. San Jerónimo – La Orotava | **N 28°23'49 W16°32'43**<br>28.39710, -16.54525 | https://maps.app.goo.gl/ZGsU2TqQvUUkMBcL9 |

**Art.5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES**

**5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**
El cierre de las Inscripciones tendrá lugar a las **14:00 h. (hora local)** del **miércoles, 14 de octubre de 2026**. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la Plataforma on-line de la RFEDA (enlace en Art 6.1.4). Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las Verificaciones administrativas.

**5.2.** El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

**Art.6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

**6.1.** Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

**6.1.1. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:**
- Con la publicidad propuesta por el organizador: 370 €
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 740 €
- Nota: el sistema GPS está incluido en el precio de inscripción.

**6.1.2. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad Sport:**
- Con la publicidad propuesta por el organizador: 290 €
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 580 €
- Nota: el sistema GPS está incluido en el precio de inscripción.

**6.1.3. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:**
- Con la publicidad propuesta por el organizador: 290 €
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 580 €
- Nota: el sistema GPS está incluido en el precio de inscripción.

**6.1.4.** Tanto la inscripción como el pago de esta deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel
- Regularidad: https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg

**6.2.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

**6.3.** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- **No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos**.

**6.4. SEGURO**
Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Anexo 11 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2026.

**Art. 7. PUBLICIDAD**

**7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:
A) Publicidad **OBLIGATORIA** (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).
B) Publicidad **OPCIONA**L (15x40 cm situado en ambas puertas delanteras, justo al lado de los números de competición)
La composición de la Publicidad Obligatoria será comunicada mediante complemento.

**Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY**

**8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY**
Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

**8.2. BRIEFING**
Se Publicará Tablón de Avisos según Programa Horario del rallye y será entregado por escrito en la entrega de documentación a todos los participantes.

**8.3 TROFEOS**
**8.3.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:**
Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

**8.3.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:**
Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

**8.3.3. Campeonato de Canarias de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:**
Se repartirán trofeos a los vencedores de cada Categoría, Pre-81, Pre-92, Pre-2000, Classic, WRC y KC.

**8.3.4. Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:**
Se repartirán a los tres equipos primeros equipos clasificados tanto en Regularidad Sport como en Regularidad.

**8.4 TC+ DEL RALLY**

**8.4.1.** EL Tramo designado como **TC +** del Rallye es el **TC/SS 10 en la Etapa 2 (El Tanque-Drago Icod 2) Dist. 12,629 Kms**
**8.4.2.** Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.
**8.4.3.** El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC+, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este, (CH de salida, salida falsa, etc.)

**8.5 SHAKEDOWN DEL RALLY**

Se llevara a cabo el viernes día 23 de Octubre, un Shakedown del Rally Orvecame Isla Tenerife Histórico, una vez los vehículos inscritos al mismo hayan pasado las verificaciones técnicas de la prueba sin incidencias.

Las principales directrices y reglas establecidas para este tramo de pruebas son las siguientes:

- **Ubicación**: Carretera Vecinal denominada “Orilla de la Vera” dentro del Municipio de San Juan de la Rambla.
- **Denominación**: “Mirador de Mazapé”
- **Distancia**: Un trazado de 2,917kms.
- **Zona de Asistencias:** Carretera de la Vera Alta (vía de circulación entre meta y salida) San Juan de la Rambla.
- **Horario del Shakedown:** de 12:30 a 14:30 h
- **Número de Pasadas**: Sin limitación en esa banda horaria.
- **Derechos Inscripción**: la participación en el Shakedown es opcional y gratuita. Las Inscripciones serán comunicadas al organizador mediante email (secretraria@rallyeislatenerife.com) antes del lunes 19 de octubre a las 20:00 horas, y será aceptada una vez hayan recibido la validación a la misma por parte del Organizador.
- **Restricción**: Esta posibilidad de participación es exclusiva para los equipos que ya se encuentran formalmente inscritos dentro del itinerario principal del rallye, en Velocidad.
- **Seguridad a bordo**: Cualquier miembro del equipo que subiera al coche durante el Shakedown (además del piloto o copiloto oficial) debía cumplir obligatoriamente con las normativas de indumentaria ignífuga homologada por la FIA y elementos de seguridad, y estar en posesión de licencia o carnet federativo expedido por la RFEDA para el año en curso con póliza de seguro de accidente deportivo en vigor.

**Art. 9. ITINERARIO – HORARIO**

**ETAPA (Leg) - 1 - Secciones 1 y 2 (Sections 1 & 2) Viernes (Friday) 23 Octubre 2026**

| Sect. | TC/CH SS | LOCALIZACIÓN Location | Dist.TC SS Dist. | Dist. Enlace Liaison Dist. | Dist. Total Total Dist. | Tiempo Imp. Target Time | Media Average Kms/h | Hora 1º First Car | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | Salida del Rallye (Rally Start) - Puerto de la Cruz | | | | | | 18:00 | SECCIÓN (Sention) / 1 |
| | 0A | Entrada Asistencia (Service IN) | | 0,000 | 0,000 | 0:00 | | 18:00 | |
| | | **Asistencia / Service "A"** Explanada Muelle | | | | **0:30** | | | |
| | 0B | Salida Asistencia (Service OUT) | | | | | | 18:30 | |
| 2 | **RZ 1** | Refueling Zone (Service OUT) | | | | | | | |
| | | Dist. al próximo (Dist. to next) - Refueling | (11,614) | (27,442) | (39,056) | | | | |
| | 1 | Medianías | | 12,050 | 12,050 | 0:30 | 24,10 | 19:00 | |
| 3 | ***TC/SS1*** | ***MEDIANÍAS - CHASNA 1*** | ***11,614*** | | | 0:03 | | ***19:03*** | |
| | 1A | Entrada REA (Regrouping IN) - Puerto de la Cruz | | 15,548 | 27,162 | 0:50 | 32,59 | 19:53 | |
| | | REA (Regrouping IN & Technical Zone) | | | | 0:30 | | | |
| 4 | 1B | Salida REA (Regrouping OUT) | | | | | | 20:23 | |
| | 1C | Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz | | 0,00 | 0,00 | 0:00 | | 20:23 | |
| | | **Asistencia (Service) "B"** Explanada Muelle | **11,614** | **27,598** | **39,212** | **0:30** | | | |
| | 1D | Salida Asistencia (Service OUT) | | | | | | 20:53 | SECCIÓN (Sention) / 2 |
| 5 | **RZ 2** | Refuel Zone (Service OUT) | | | | | | | |
| | | Dist. al próximo (Dist. to next) - Refueling | (11,614) | (27,442) | (39,056) | | | | |
| | 2 | Medianías | | 11,894 | 11,894 | 0:30 | 23,79 | 21:23 | |
| 6 | ***TC/SS2*** | ***MEDIANÍAS - CHASNA 2*** | ***11,614*** | | | 0:03 | | ***21:26*** | |
| | 2A | Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz | | 15,548 | 27,162 | 0:50 | 32,59 | 22:16 | |
| | | **Asistencia (Service) "C"** Explanada Muelle | **11,614** | **27,442** | **39,056** | **0:30** | | | |
| 7 | 2B | Salida Asistencia (Service OUT) | | | | | | 22:46 | |
| | 2C | Entrada a Parque Cerrado (Par Fermé IN)** | | 0,00 | 0,00 | 0:00 | | 22:46 | |
| | | Parque Cerrado (PAR FERMÉ) Puerto de la Cruz | **11,614** | **27,442** | **39,056** | | | | |
| | | **Totales Etapa (Totals Leg) 1** | **23,228** | **55,040** | **78,268** | | | | |

***Aplicación del Flexi-Service** (Art. 24.6 RD CEF ***Horarios**: Según Art. 3.5 del RP

**Orto (Sunrise): 08:11h**
**Ocaso (Sunset):19:26h**

| ETAPA (Leg) - 2 Secciónes 3 y 4 (Section 3 & 4) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sect | TC/CH SS | LOCALIZACIÓN Location | Dist.TC SS Dist. | Dist. Enlace Liaison Dist. | Dist. Total Total Dist. | Tiempo Imp. Target Time | Media Kms/h | Hora 1º First Car | |
| 8 | 2D | Salida Parque Cerrado (Parc Fermé OUT) | | | | | | 8:30 | |
| | 2E | Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz | | | | | | | |
| | | **Asistencia (Service) "C"** Explanada Muelle | | **0,000** | **0,000** | **0:15** | | | |
| | 2F | Salida Asistencia (Service OUT) | | | | | | 8:45 | |
| 9 | RZ 3 | Refuel Zone (Service OUT) | | | | | | | |
| | | Dist. al próximo (Dist. to next) - Refueling | (38,891) | (77,682) | (116,573) | | | | |
| | 3 | Medianías | | 11,894 | 11,894 | 0:30 | 23,79 | 9:15 | |
| 10 | *TC/SS3* | ***MEDIANÍAS - PALO BLANCO 1*** | ***11,151*** | | | 0:03 | | ***9:18*** | |
| | 4 | La Cabezada | | 16,465 | 27,616 | 0:50 | 33,13 | 10:08 | |
| 11 | *TC/SS4* | ***EL LAGAR - MONTEFRIO 1*** | ***8,361*** | | | 0:03 | | ***10:11*** | |
| | 5 | La Guancha | | 1,524 | 9,885 | 0:17 | 34,88 | 10:28 | |
| 12 | *TC/SS5* | ***LA GUANCHA - LLANITO PERERA 1*** | ***6,750*** | | | 0:03 | | ***10:31*** | |
| | 6 | Las Cruces | | 22,617 | 29,367 | 0:45 | 39,15 | 11:16 | |
| 13 | *TC/SS6* | ***EL TANQUE - DRAGO ICOD 1*** | ***12,629*** | | | 0:03 | | ***11:19*** | |
| | 6A | Los Realejos | | 18,203 | 30,832 | 0:50 | 37,00 | 12:09 | |
| | | REA (Regrouping IN & Technical Zone) | | | | 0:30 | | | |
| 14 | 6B | Salida REA (Regrouping OUT) | | | | | | 12:39 | |
| | 6C | Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz | | 6,979 | 6,979 | 0:26 | 16,10 | 13:05 | |
| | | **Asistencia (Service) "D"** Explanada Muelle | **38,891** | **77,682** | **116,573** | **0:40** | | | |
| 15 | 6D | Salida Asistencia (Service OUT) | | | | | | 13:19 | |
| | RZ 4 | Refuel Zone (Service OUT) | | | | | | | |
| | | Dist. al próximo (Dist. to next) - Refueling | (38,891) | (74,668) | (113,559) | | | | |
| | 7 | Medianías | | 11,894 | 11,894 | 0:30 | 23,79 | 13:49 | |
| 16 | *TC/SS7* | ***MEDIANÍAS - PALO BLANCO 2*** | ***11,151*** | | | 0:03 | | ***13:52*** | |
| | 8 | La Cabezada | | 16,465 | 27,616 | 0:50 | 33,13 | 14:42 | |
| 17 | *TC/SS8* | ***EL LAGAR - MONTEFRIO 2*** | ***8,361*** | | | 0:03 | | ***14:45*** | |
| | 9 | La Guancha | | 1,524 | 9,885 | 0:17 | 34,88 | ***15:05*** | |
| 18 | *TC/SS9* | ***LA GUANCHA- LLANITO PERERA 2*** | ***6,750*** | | | 0:03 | | ***15:08*** | |
| | 10 | Las Cruces | | 22,617 | 29,367 | 0:45 | 39,15 | 15:30 | |
| 19 | *TC/SS10* | ***EL TANQUE - DRAGO ICOD 2*** *(TC+)* | ***12,629*** | | | 0:03 | | ***15:33*** | |
| | 10A | Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz | | 22,168 | 34,797 | 1:02 | 33,67 | 16:35 | |
| | | **Asistencia (Service) "F"** Explanada Muelle | **38,891** | **74,668** | **113,559** | **0:10** | | | |
| 20 | 10B | Salida Asistencia (Service OUT) | | | | | | 16:45 | |
| | 10C | Pódium (Parque Cerrado) (Park Fermé IN) | | 0,140 | 0,140 | 0:05 | 1,68 | **16:50** | |
| | | Parque Cerrado (Parc Fermé) Explanada Muelle | **38,891** | **74,808** | **113,699** | | | | |
| | | **Totales Etapa (Totals Leg) 2** | **77,782** | **152,490** | **230,272** | | | | |

SECCIÓN (Sention) / 3

SECCIÓN (Sention) / 4

| *Totales Rallye (Totals Rally)* | *Dist.TC (SS Dist.)* | *Dist. Enlace Liaison Dist.* | *Dist. Total (Total Dist.)* | *% TC(SS)* |
|---|---|---|---|---|
| *Viernes (Friday) Etapa (Leg)1- TC/SS 2* | *23,228* | *55,040* | *78,268* | *29,67%* |
| *Sábado (Saturday) Etapa (Leg) 2 - TC/SS 8* | *77,782* | *152,490* | *230,272* | *33,77%* |
| ***Total Rally - TC/SS 10*** | ***101,010*** | ***207,530*** | ***308,540*** | ***32,76%*** |

**Orto (Sunrise): 08:12h**
**Ocaso (Sunset):19:25h**

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

**1. TRAMO DE CALIBRACIÓN**

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el **23 de septiembre de 2026** a partir de las 9:00 horas. También estará en el Road-Book del rallye.

**2. RECONOCIMIENTOS**

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar, Guardia Civil de Tráfico y Policía Local de los municipios de paso, sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

**2.1. GENERALIDADES**

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

**2.2. CONTROL Y SANCIONES**

**2.2.1.** Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la Descalificación en caso de infracción muy grave.

**2.2.2.** El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

**3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS**

**3.1. PARQUES DE ASISTENCIA**

**3.1.1.-Velocidad y Regularidad:** las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

**3.1.2.-Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en las zonas de Refuelling situadas a la salida de cada Parque de Asistencia**. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicios que se detallan en el Road Book.

**3.1.3**.- Será de aplicación el Art. 24.4 del Reglamento Deportivo de CERH, cada equipo participante deberá proteger el suelo con su propia manta especifica compuesta por un material absorbente en la parte superior y de un material impermeable en la parte inferior.

**3.1.4**.-Para el "**52 Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico",** está previsto un único Parque de Asistencias

**Zona de Asistencia:**

- Explanada del Muelle – (Aparcamientos más próximos a la zona denominada Plataforma inferior del Muelle)
- 28°25'06 N | 16°33'05 W
- GPS 28.418450, -16.551366
- Puerto de la Cruz, 38400, Santa Cruz de Tenerife
- Horario: viernes 23 de octubre de 2026, de 09:00 a 23:50 h. Sábado 24 de octubre de 2026, de 07:00 a 23:00 h.

**3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA**

Un máximo de UN (1) vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" y "AR" (para realizar la asistencia remota para un 2º vehículo, denominado vehículo rápido). Ambas placas serán facilitadas por la Organización y pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque, salvo los acreditados con acceso al parque VIP.

**3.3. FLEXI SERVICE**

De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los vehículos deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las 00:00h y las 00:15h del día 24 de octubre, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las 07:00h y las 07:30h del día 24 de octubre.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche serán exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo

deben ser realizadas en la zona de asistencia.

### 3.4. REAGRUPAMIENTOS

**Velocidad y Regularidad**: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

## 4. SISTEMA GPS (Velocidad y Regularidad) Y CRONOMETRAJE (Velocidad y Regularidad)

Empresa sistema seguimiento GPS para Velocidad: Aura Timing
Empresa sistema seguimiento GPS para Regularidad: Rabbit Rally España
Empresa sistema cronometraje velocidad: Tiempos online
Empresa sistema cronometraje regularidad: Rabbit Rally España

Las Intrucciones GPS participantes en Velocidad de Aura Timing, asi como las de los GPS Regularidad de Rabbit Rally España, están anexas en este reglamento particular, y se publicaran en el Tablón de Avisos Sportity.

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del Rallye. El GPS deberá será devuelto por el equipo al finalizar la Prueba.

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|---|---|---|---|
| Viernes 23/10/2026 | 9:30 h a 14:30 h | Primero se hará el Montaje GPS y Transponder y a continuación las VT. | Verificaciones Técnicas<br>Delante Casa de la Aduana – Puerto de la Cruz<br>Plaza de Europa 2 |
| Sábado 24/10/2026 | 17:00 h a 18:30 h | Desmontaje GPS y Transponder | Entrada CH Fin de Rallye (Salida de Asistencia)<br>Explanada del Muelle – Puerto de la Cruz |

## 5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

### 5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante (o dispositivo luminoso señal V-16). En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.




En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera




Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

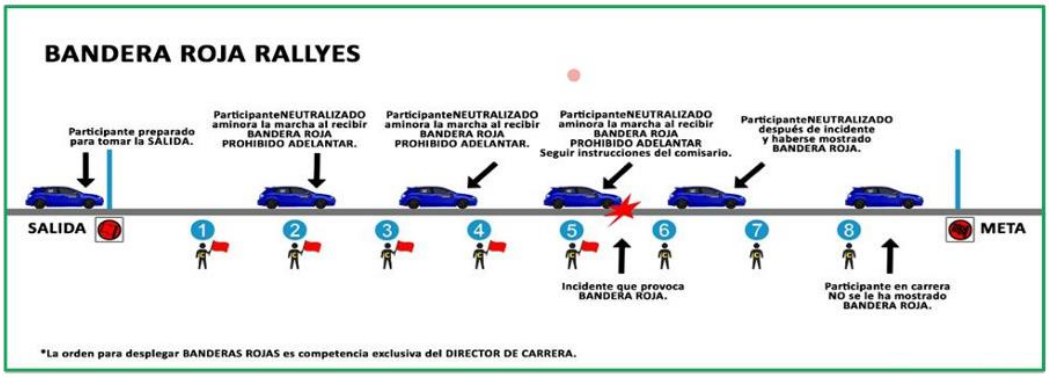
**El uso de dicho teléfono** es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

### 5.2. BANDERAS ROJAS

Los equipos a los que se les muestre bandera roja tanto física como electrónica deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentre. La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera roja dentro del tramo cronometrado, no podrá exceder de 80 Km/h.

El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple la normativa.

No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.




**5.3 VEHÍCULOS "R"**

Se dispondrán de los vehículos "S" de acuerdo con lo estipulado en las PCCCTCE 2026 anexo 1 Servicios Médicos para pruebas de Rallye vehículos históricos.

**5.4. SERVICIO DE RESCATE VEHÍCULOS**.

Las Grúas de los tramos cronometrados están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el normal desarrollo del rallye.

**GRÚA "PLANCHA**". En la salida de cada Tramo cronometrado existirá al menos UN vehículo destinado al rescate y carga de los vehículos participantes que haya sufrido UN accidente o avería que haga necesario su retirada del trazado. Las Grúas previstas por la organización sólo se encargarán de desplazar el vehículo a la zona segura más próxima, con el único fin de dejar el trazado libre para continuar la prueba. En caso de accidente, el Organizador no es responsable del traslado del vehículo más allá de lo aquí descrito.

**GRÚA "PLUMA"**: En caso de que el participante necesitara un vehículo de rescate de estas características, el Organizador coordinará la disponibilidad de un vehículo destinado al rescate y carga de los vehículos tipo "pluma" cuyo contacto será facilitado mediante el Relaciones con los Participantes. El coste de estos servicios debe ser asumido por el participante.

**6. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES**

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría Permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

**7. VERIFICACIONES TÉCNICAS**

**7.1 PREVIAS:**
Las verificaciones previas se efectuarán delante de Casa de la Aduana Plaza del Charco, Puerto de la Cruz, 23 de octubre 2026.
**7.2 FINALES:**
Las verificaciones finales se efectuarán en Talleres de Autocentros Atlántico, C/ el Badén 33 Pol. San Jerónimo (la Orotava).
Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en convoy por vehículos de la caravana del Rallye, al Taller de Verificaciones.

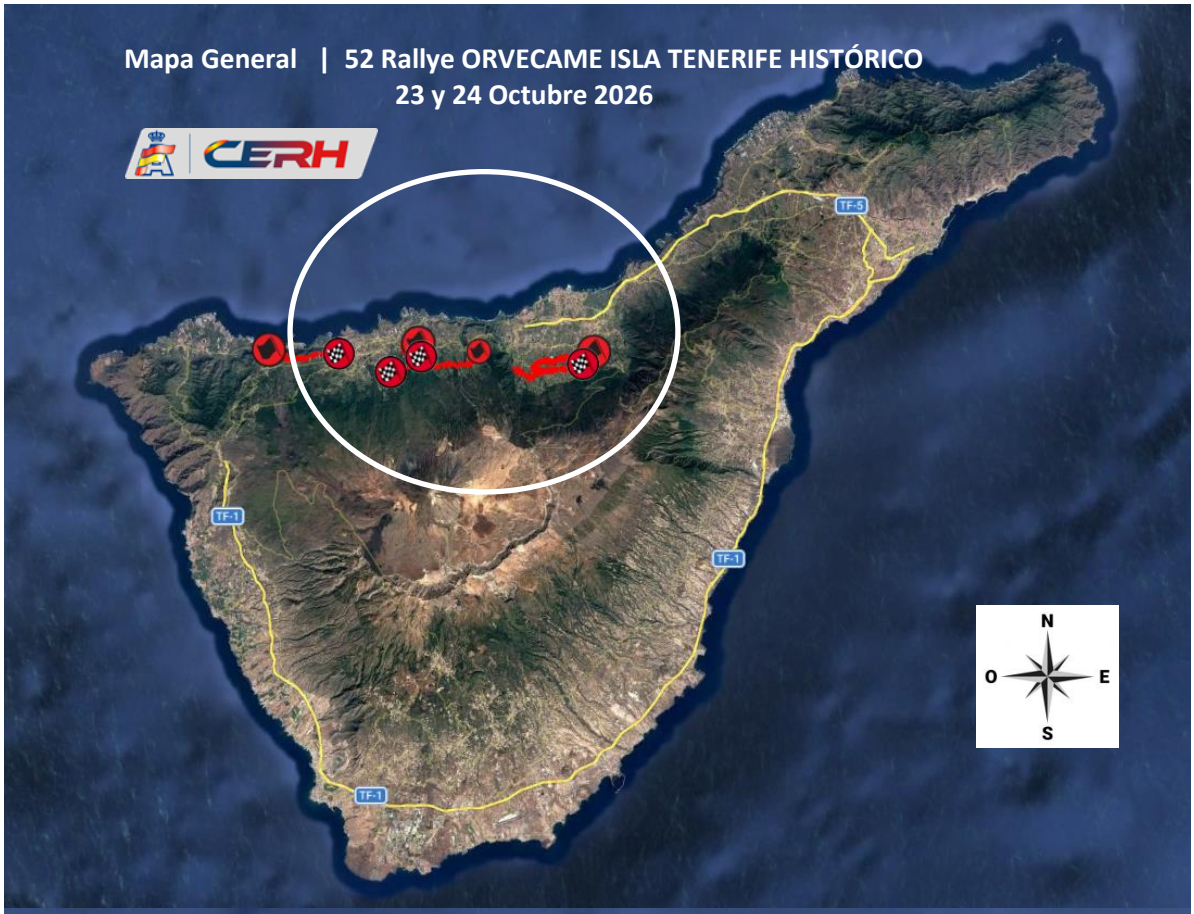
**8. REINCORPORACIÓN DE UN VEHÍCULO A LA CARRERA (NUEVA SALIDA**).
Se aplicarán, el Art. 22.3 del RD CERH/2025 para velocidad y el Art. 15.3 del reglamento Deportivo del CERH de Regularidad, se permite la reincorporación a la carrera a los equipos que no hayan podido completar una o más secciones.

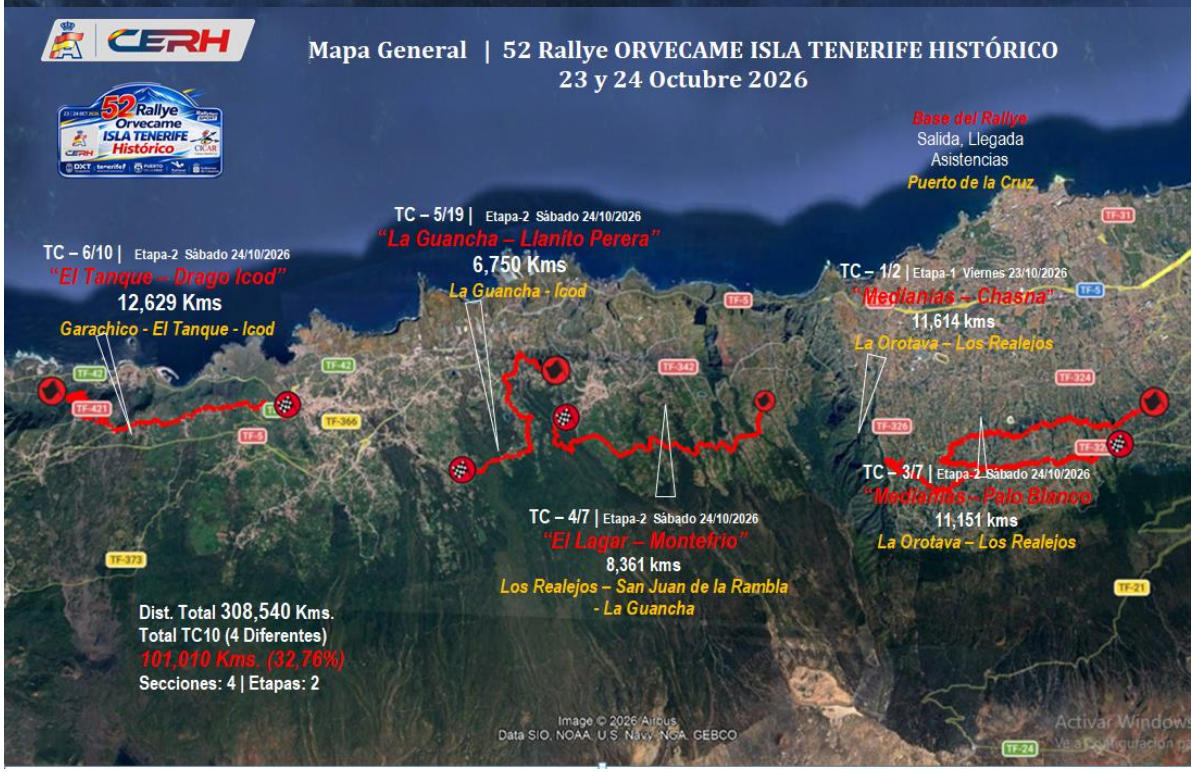
VELOCIDAD: La penalización por cada tramo no completado será de 60 segundos a incrementar al peor tiempo de los participantes en su categoría.
REGULARIDAD: La penalización por cada tramo no completado será de 300 puntos.

**9. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)** Anexo Mapas de situación específicos de cada aérea del rallye, que también estarán publicados a partir del 14 de septiembre de 2026 en la web oficial www.rallyeislatenerife.com

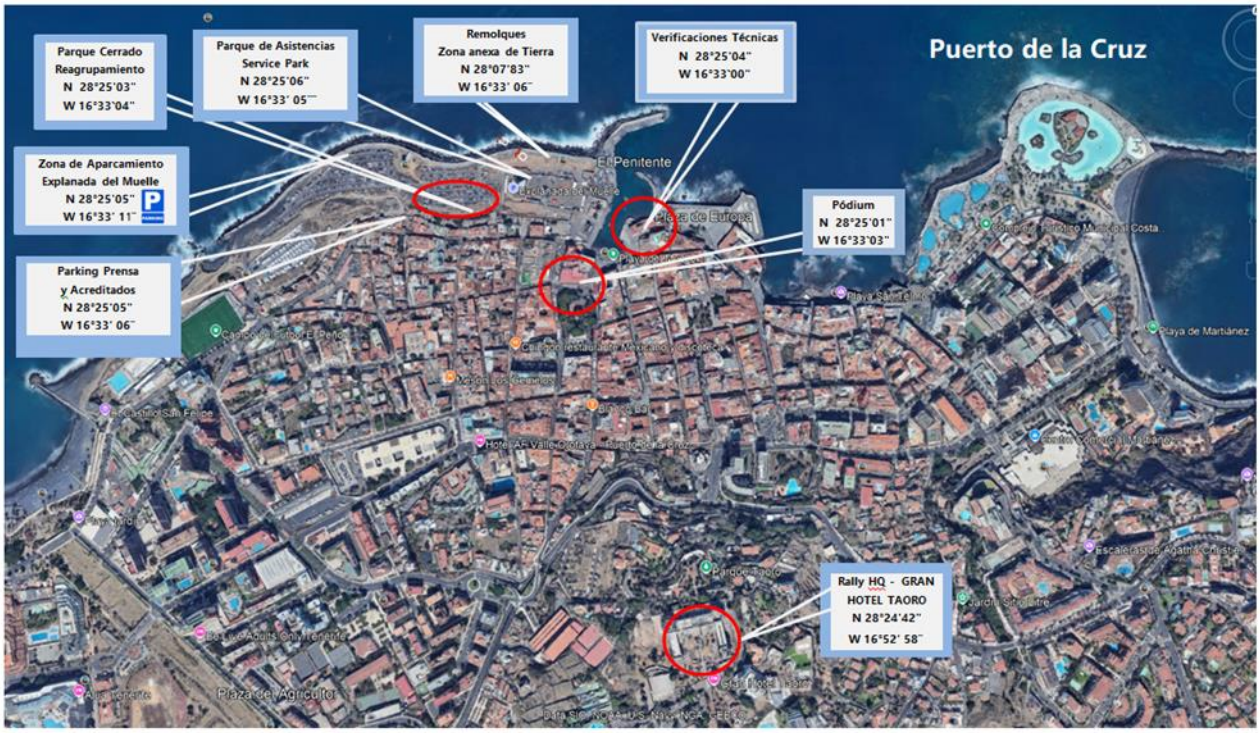
**9.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA**

**9.1.1. GENERAL**



### 9.1.2. Mapa de situación




### 9.1.4 Reagrupamiento 2ª Etapa - Avda. Islas Canarias c/ La Palma - Los Realejos



## ANEXO 1

## INSTRUCCIONES GPS SEGURIDAD

**Video explicatico: https://youtu.be/50rmSfUy070?si=LmhE9nPOqKErMDzs**



**ANEXO 2**

# Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERH

**Requisitos Técnicos Coches de Regularidad**

## INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Históricos (CERH) en el año 2026. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

## DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

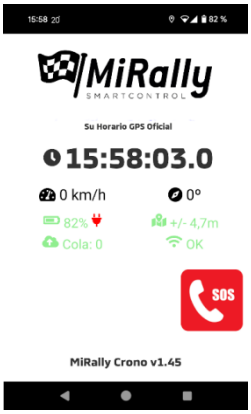
**1. GPSs MiRally (*transponders*)**

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionados por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

**2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono**

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.




**2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles**

**2.2.1. Ubicación y Soporte**

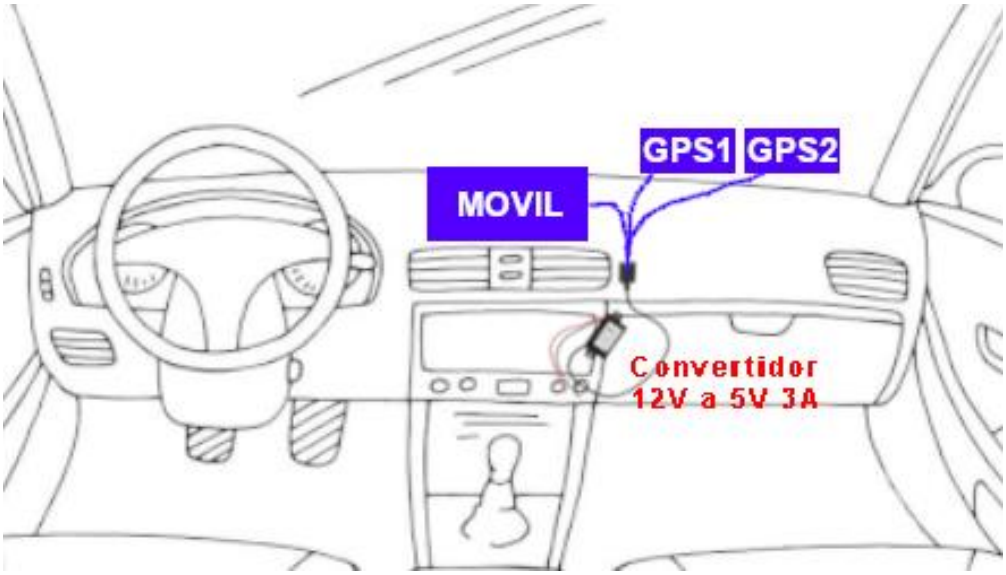
Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAP-B-166-UN7U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

**Enlace para compra:** https://amzn.to/4n8GlwG

En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.






**2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil y GPSs**

Es indispensable que cada vehículo cuente con Convertidor de Corriente Adaptador DC-DC 12V a USB 5V 3A para mantener el dispositivo móvil y los GPSs cargando durante el transcurso de la carrera. El móvil y los GPSs ya vendrán con un cable triple especial.

**Enlace para compra: https://amzn.to/3ZAKcIG**

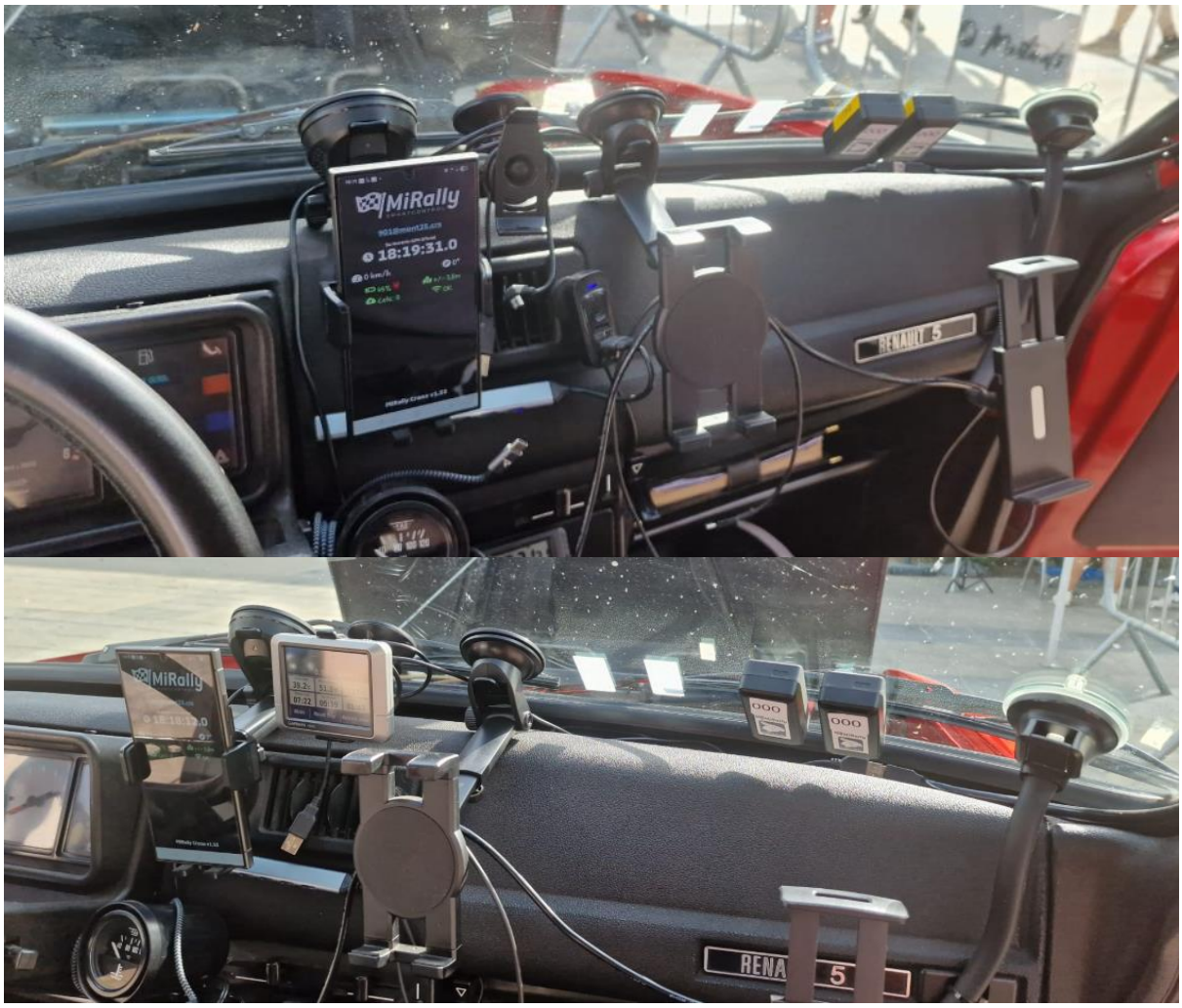



**3. Cumplimiento y Verificación**

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.

**5. Fotos la ubicación ideal de los GPSs y del móvil**




**6. Conclusiones**

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERH.
Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.
Madrid, a 21 de octubre de 2026
P.O.: 26236/CERH
Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva