



REGLAMENTO PARTICULAR



52 Rallye Orvecame ISLA TENERIFE Histórico

23 y 24 de octubre de 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

ART. 1 – ORGANIZACIÓN	PÁG. 3
ART. 2 – PUNTUABILIDAD	PÁG. 5
ART. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	PÁG. 5
ART. 4 – LOCALIZACIONES DE RALLYE	PÁG. 7
ART. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	PÁG. 7
ART. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	PÁG. 8
ART. 7 – PUBLICIDAD	PÁG. 8
ART. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	PÁG. 8
ART. 9 – ITINERARIO – HORARIO	PÁG. 10

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	PÁG. 12
2 – RECONOCIMIENTOS	PÁG. 12
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	PÁG. 12
4 – SISTEMA GPS VELOCIDAD Y CRONOMETRAJE REGULARIDAD	PÁG. 13
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	PÁG. 13
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	PÁG. 14
7 – VERIFICACIONES	PÁG. 14
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	PÁG. 15
9 – ANEXO INSTRUCCIONES FUNCIONAMIENTO GPS	PÁG. 17
10 – REQUISITOS TÉCNICOS PARA REGULARIDAD (Sistema Rabbit)	PÁG. 18

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN

El CD. Rallyten Sport organiza el **52 Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico**, que se celebrará los días 23 y 24 de octubre de 2026. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Históricos de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. se aplicará en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA: /CERVH

Fecha: XX-XX-2026

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente: D. Félix Cuesta Andrés
Vocales: D. Julio Martínez Álvarez
D. Jesús Martínez Álvarez
Dña. Adriana Martínez Jurado
Secretaría: Dña. Pilar Jurado Expósito

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Jerónimo Cuerva Ramírez Lic. CD-00819-ESP/M
D. José Luis Bango López Lic. CD-02715-ESP/AS
D. Juan José Santana Hernández Lic. CD-0524-ESP/C
Secretario: Doña. María Desiré Yanes Díaz Lic. SP-02981-ESP/C

Observador y Delegado de Seguridad RFEDA:

D. Antonio J. González Rodríguez Lic. DC-01760-ESP/M

Delegado Técnico RFEDA:

D. Fernando Pérez Sánchez Lic. JCT-00289-ESP/CAT

Adjunto Delegado Técnico:

D. Julio Castejón Palao Lic. JCT-00003-ESP/M

Director de Carrera:

D. Pablo V. Estévez Hernández Lic. DC-00874-ESP/C

Directores Adjuntos:

D. Julio Martínez Álvarez Lic. DC-01986-ESP/C
D. Roberto Pérez Pérez Lic. DC-02702-ESP/C
D. Jesús Martínez Álvarez Lic. DC-01157-ESP/C
D. Guzmán González González Lic. DC-00782-ESP/C

Secretario de la Prueba:

D. Pedro González Sánchez Lic. SP- 00525-ESP/C

Responsable de Seguridad:

Jefe de seguridad: D. Jesús Miguel Márquez de la Rosa Lic. DC-02803-ESP/C
Adjuntos: D. Víctor Ulises García Pérez Lic. DC-01263-ESP/C
D. Yony Luis Pérez Curbelo Lic. DC-03311-ESP/C
D. Julio García Cruz Lic. DC-00435-ESP/C
D. Jose Guerra Rodriguez Lic. DC-00093-ESP/C
Dña. Natividad Sánchez Fernández Lic. DC-00720-ESP/C

Piloto del Coche "0": D. Gregorio F. Picar Rodriguez Lic. PA-08252-ESP/C

Copiloto del Coche "0": D. Juan Felipe Media Alonso Lic. COA-08251-ESP/C

Responsable de Seguridad Vial: D. Aryan Yanes Fariña Lic. PR-05756-ESP/C

Caravana Seguridad:

D. Iván A. Dorta Morales

D. Yeray Díaz Montañez

Dña. M^a Miriam González Martín

Dña. M^a Jaqueline González Évora

D. Santiago Pérez Medina

D. Yeray Sánchez Alonso

Lic. PR-04383-ESP/C

Lic. PR-02960-ESP/C

Lic. PR-03567-ESP/C

Lic. PR-06180-ESP/C

Lic. JPR-02985-ESP/C

Lic. JPR-04323-ESP/C

Comisarios Técnicos:

Jefe Comisarios Técnicos: D. Ricardo Pérez Vilariño

Adjunto: D. Conrrado González Hernández

Lic. JCT-00081-ESP/C

Lic. JCT-04151-ESP/C

Responsable Cronometraje (Velocidad y Regularidad):

Adjunta: Dña. Carmen Nieves Hernández Méndez

Dña. Tamara Farrais Herrera

Lic. JOB-02455-ESP/C

Lic. JOB-02027-ESP/C

Cronometraje Regularidad:

Rabbit Rally España

Responsable Sistema GPS Seguridad:

Velocidad: D. Juan José Llanos Gutiérrez

Regularidad: Rabbit Rally España

Lic. JCR-02087-ESP/C

Jefes de Tramo:

TC 1/2 y 3/6: D. Celestino Díaz Pérez

TC 4/7: D. José Manuel Velázquez Padilla

TC 5/8: D. Policarpo Delgado Rancél

Lic. DC-02894-ESP/C

Lic. DC-02675-ESP/C

Lic. DC-02815-ESP/C

Responsable parques cerrados y reagrupamientos:

D. Juan Manuel Morales Amador

Lic. JPR-01307-ESP/C

Responsable de Asistencias:

Dña. Amaia Eceizabarrena González

Lic. JPR-02397-ESP/C

Responsable de los Servicios Médicos:

D^a Crucelia Robaina Fernández

Lic. JSM-02120-ESP/C

Responsable Medio Ambiente:

Dña. Adriana Martínez Jurado

Lic. JPR-03049-ESP/C

Responsable de Prensa:

D. Leopoldo García Hernández

Pendiente

Responsable Marketing, Prensa y Protocolo:

Dña. Adriana Martínez Jurado

Lic. JPR-03049-ESP/C

Relaciones con los concursantes:

D. Pilar Jurado Expósito

D. Cecilio Lorenzo Garde

Lic. ORC-02427-ESP/C

Lic. ORC-00526-ESP/C

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4 IDENTIFICACIONES

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

• Oficial de salida:	
• Cronometradores:	
• Comisarios de Seguridad:	
• Comisarios de Parque:	
• Comisarios Técnicos:	
• Relaciones con los Concurantes:	
• Jefe Médico:	

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92)
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92)
- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre92.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre92.
- Copa de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600cc.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600cc
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Velocidad (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Regularidad en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Campeonatos Autonómicos:

- Campeonato de Canarias de Rallyes Históricos de Velocidad.
- Campeonato de Canarias de Rallyes Históricos de Regularidad.
- Campeonato Tenerife de Rallyes Históricos de Velocidad.
- Campeonato Tenerife de Rallyes Históricos de Regularidad.

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- | | | |
|------|--|-----------------------|
| 3.1. | Distancia total del recorrido: | 315,212 Kms. |
| 3.2. | Número total de tramos cronometrados: | 8 (4 Diferentes) |
| 3.3. | Distancia total de tramos cronometrados: | 107,440 Kms. (34,08%) |
| 3.4. | Número de Secciones: | 4 |
| 3.5. | Número de Etapas: | 2 |

3.6 PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LOCALIZACIÓN
Lunes 21-Septiembre	14:00h	Apertura de Inscripciones.	Secretaría del Rallye Rallyten Sport C/ Villalba Hervás 2 4º Izda. 38003 Santa Cruz de Tenerife secretaria@rallyeisl Tenerife.com WhatsApp: 618540613 Web Oficial www.rallyeisl Tenerife.com Tablón Oficial en Sportity
Miércoles 23-Septiembre	20:00h	Publicación del Reglamento Particular y Tramo de Calibración Publicación del Road-Book	
Miércoles 14-Octubre	14:00h	Cierre de Inscripciones. Apertura Excepcional Inscripciones (derechos dobles)	
Viernes 16-Octubre	10:00h	Cierre de Inscripciones excepcionales	
	20:00h	Publicación Lista Oficial de Inscritos	
Lunes 19-Octubre	20:00h	Hora límite para solicitud asistencias conjuntas	
Martes 20-Octubre	20:00h	Publicación de Horarios Verificaciones Técnicas Asignación de espacios en Parque de Asistencia	
Miércoles 21-Octubre	20:00h	Publicación Horarios de Verificaciones Publicación Espacios en Parque de Asistencias	Oficina Permanente GRAN HOTEL TAORO Ctra. Taoro, 2, 38400 Puerto de la Cruz
Jueves 22-octubre	13:00h	Cierre de la secretaria del Rally	
	17:30h	Apertura Oficina Permanente del Rallye	
	18:00 a 21:00h	Verificaciones Administrativas y Entrega de Documentación Entrega Briefing escrito del Director de Carrera	
Viernes 23-Octubre	09:00h	Apertura del Parque de Asistencias	Explanada del Muelle Puerto de la Cruz (Tenerife)
	09:30h	Constitución Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	10:00-14:30h	Montajes GPS + Transponder de Cronometraje (convocatoria individual) Verificaciones Técnicas (convocatoria individual con CH) Verificación equipamiento participantes (solo si es la 1ª participación) Precintaje de elementos mecánicos	Plaza de la Casa de la Aduana Puerto de la Cruz (Tenerife)
	12:00h	Publicación de las Medias de Regularidad Publicación Autorizados a Shakedown	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeisl Tenerife.com
	12:30 a 15:30h	Shakedown para participantes inscritos	San Juan de la Rambla Ctra. San José- Mirador de Mazapé
	15:30h	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	GRAN HOTEL TAORO Ctra. Taoro, 2 Puerto de la Cruz.
	16:30h	Publicación Lista de Autorizados, Orden y Hora de Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeisl Tenerife.com
	16:30h	Re-Verificación de Anomalías Técnicas	Parque de Asistencias (Box Individual)
	17:00h	Hora límite entrada a Parque cerrado	Explanada Muelle- Parking superior Puerto de la Cruz
	17:45h	Entrega de Carnet de Ruta (15' antes de su hora teórica de salida)	CH.0 Salida Parque Cerrado Explanada Muelle- Parking superior Puerto de la Cruz
	18:00h	Salida 1ª Etapa - 1er Participante	Explanada Muelle- Parking superior Puerto de la Cruz
	22:30h	Fin 1ª Etapa – 1er participante	
	23:45h	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeisl Tenerife.com
	23:50h	Publicación orden y hora de salida de la 2ª Etapa	
Sábado 24-octubre	08:15h	Entrega de Carnet de Ruta (15' antes de su hora teórica de salida)	CH.2D Salida Parque Cerrado Explanada Muelle- Parking superior Puerto de la Cruz
	08:30h	Salida 2ª Etapa - 1er Participante.	Pódium de Llegada Plaza del Charco – Puerto de la Cruz
	17:10h	Fin Rallye – 1er Participante	
	17:30h	Entrega de Trofeos	Autocentros Atlántico c/ El Badén, 33 Pol. San Jerónimo – La Orotava
	17:50h	Verificaciones Técnicas finales	Oficina Permanente
	18:00h	2ª reunión del Colegio del Colegio de Comisarios Deportivos	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeisl Tenerife.com
	19:00h	Publicación de las Clasificación Provisional Velocidad y Regularidad Publicación de la Clasificación Provisional TC+	
	19:30h	Publicación de las Clasificación final Velocidad y Regularidad Publicación de la Clasificación Final TC+ Apertura del parque cerrado	

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1 SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Hasta el 22 de octubre de 2026, en horario de 10:00 a 14:00h.

Organizador: CD RALLYTEN SPORT
Dirección: Villalba Hervás, 2 4º izda.
Localidad: 38002 Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970
WhatsApp: 618540613
E-mail: secretaria@rallyeisl Tenerife.com
Web: www.rallyeisl Tenerife.com

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 23 de octubre de 2026, en horario ajustado al Programa Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: GRAN HOTEL TAORO
Dirección: Ctra. Taoro, nº 2 Planta Baja.
Localidad: 38400-Puerto de la Cruz
Teléfono: 679452970
WhatsApp: 618540613
E-mail: secretaria@rallyeisl Tenerife.com
E-mail Prensa: prensa.rallyeisl Tenerife@gmail.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaria Permanente y la web del rallye www.rallyeisl Tenerife.com, con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Estará disponible a partir del 23 de septiembre de 2026, en la App Sportity con contraseña de acceso 52RITH en la página web www.rallyeisl Tenerife.com

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACIONES RALLYE	COORDENADAS GPS	ENLACES GOOGLE MAPS
Oficina permanente / Entrega documentación Gran Hotel Taoro - Puerto de la Cruz	N 28°24'42 W 16°32'52	https://maps.app.goo.gl/bbVekiZuuQ5ueH6o6
Verificaciones Técnicas Previas Plaza de la Casa de la Aduana - Puerto de la Cruz	N 28°25'01 W 16°33'03	https://maps.app.goo.gl/wAWUHVwkpNrSeAXx5
Pódium de Salida y Llegada Plaza del Charco – Puerto de la Cruz	N 28°25'01 W 16°33'03	https://maps.app.goo.gl/WU5PvJwCrHAg83Bv8
Parque Cerrado Pre-salida y Final de Etapas Explanada Superior – Puerto de la Cruz	N 28°25'01 W 16°33'04	https://maps.app.goo.gl/pYMtd3Nteqa3PogK7
Parque de Asistencias Explanada Inferior Muelle – Puerto de la Cruz	N 28°25'06 W 16°33'09	https://maps.app.goo.gl/soTQsVMBUzGSPD9v5
Área de Refuelling y Marcajes Explanada Superior – Puerto de la Cruz	N 28°25'06 W 16°33'04	https://maps.app.goo.gl/vy4oWCv3bdX1xS4t8
Reagrupamiento 1ª Etapa Explanada superior – Puerto de la Cruz	N 28°25'01 W 16°33'04	https://maps.app.goo.gl/TxTJ3bTWShmm3y8N8
Reagrupamiento 2ª Etapa Los Realejos	N 28°23'04 W 16°35'01	https://maps.app.goo.gl/TZd4u8VZvz2KNfRr5
Verificaciones Técnicas Finales c/ El Badén, 33 Pol. San Jerónimo – La Orotava	N 28°23'49 W 16°32'43	https://maps.app.goo.gl/ZGsU2TqQvUUKMBcL9

Art.5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las Inscripciones tendrá lugar a las **14:00 h. (hora local)** del **miércoles, 14 de octubre de 2026**. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la Plataforma on-line de la RFEDA (enlace en Art 6.1.4). Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las Verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art.6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: 370 €
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 740 €
- Nota: el sistema GPS está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad Sport:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: 290 €
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 580 €
- Nota: el sistema GPS está incluido en el precio de inscripción.

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: 290 €
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 580 €
- Nota: el sistema GPS está incluido en el precio de inscripción.

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de esta deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- **No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.**

6.4. Registro al CERH

Dará derecho a:

- Poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERH.
- Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic).
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 100,00 € para velocidad y 50 € para regularidad que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Pódium, en el siguiente enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel>

Ningún participante podrá registrarse en el CERVH pasada la antepenúltima prueba.

6.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2026.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- A) Publicidad **OBLIGATORIA** (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).
- B) Publicidad **OPCIONAL** (15x40 cm situado en ambas puertas delanteras, justo al lado de los números de competición)

La composición de la Publicidad Obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

Se Publicará Tablón de Avisos según Programa Horario del rallye y será entregado por escrito en la entrega de documentación a todos los participantes.

8.3 TROFEOS

8.3.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.3.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.3.3. Campeonato de Canarias de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán trofeos a los vencedores de cada Categoría, Pre-81, Pre-92, Pre-2000, Classic, WRC y KC.

8.3.4. Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán a los tres equipos primeros equipos clasificados tanto en Regularidad Sport como en Regularidad.

8.4 TC+ DEL RALLY

8.4.1. EL Tramo designado como TC + del Rallye es el **TC/SS 8 en la Etapa 2 (El Tanque-Drago Icod 2) Dist. 12,629 Kms**

8.4.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.4.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC+, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este, (CH de salida, salida falsa, etc.)

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

ETAPA (Leg) - 1 - Secciones 1 y 2 (Sections 1 & 2)					Viernes (Friday) 23 Octubre 2026			
Sect.	TC/CH SS	LOCALIZACIÓN Location	Dist.TC SS Dist.	Dist. Enlace Liaison Dist.	Dist. Total Total Dist.	Tiempo Imp. Target Time	Media Average Kms/h	Hora 1º First Car
1	0	Salida del Rallye (Rally Start) - Puerto de la Cruz						18:00
	0A	Entrada Asistencia (Service IN)		0,000	0,000	0:00		18:00
	Asistencia / Service "A" Explanada Muelle					0:30		
	0B	Salida Asistencia (Service OUT)						18:30
2	RZ 1	Refueling Zone (Service OUT)						
		Dist. al próximo (Dist. to next) - Refueling	(13,195)	(29,255)	(42,450)			
	1	Medianías		12,050	12,050	0:30	24,10	19:00
3	TC/SS1	MEDIANÍAS - CHASNA 1	13,195			0:03		19:03
	1A	Entrada REA (Regrouping IN) - Puerto de la Cruz		17,205	30,400	0:50	36,48	19:53
		REA (Regrouping IN & Technical Zone)				0:30		
	1B	Salida REA (Regrouping OUT)						20:23
4	1C	Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz		0,00	0,00	0:00		20:23
	Asistencia (Service) "B" Explanada Muelle					13,195 29,255 42,450	0:30	
	1D	Salida Asistencia (Service OUT)						20:53
5	RZ 2	Refuel Zone (Service OUT)						
		Dist. al próximo (Dist. to next) - Refueling	(13,195)	(29,099)	(42,294)			
	2	Medianías		11,894	11,894	0:30	23,79	21:23
6	TC/SS2	MEDIANÍAS - CHASNA 2	13,195			0:03		21:26
	2A	Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz		17,205	30,400	0:50	36,48	22:16
	Asistencia (Service) "C" Explanada Muelle					13,195 29,099 42,294	0:30	
	2B	Salida Asistencia (Service OUT)						22:46
7	2C	Entrada a Parque Cerrado (Par Fermé IN)**		0,00	0,00	0:00		22:46
		Parque Cerrado (PAR FERMÉ) Puerto de la Cruz	13,195	29,099	42,294			
	Totales Etapa (Totals Leg) 1					26,390 58,354 84,744		

*Aplicación del Flexi-Service (Art. 24.6 RD CEI *Horarios: Según Art. 3.5 del RP

Orto (Sunrise): 08:11h

Ocaso (Sunset):19:26h

ETAPA (Leg) - 2 Secciones 3 y 4 (Section 3 & 4)				Sábado (Saturday), 24 Octubre 2026				
Sect	TC/CH	LOCALIZACIÓN	Dist.TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiempo Imp.	Media	Hora 1º
	SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	Kms/h	First Car
8	2D	Salida Parque Cerrado (Parc Fermé OUT)						8:30
	2E	Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz						
Asistencia (Service) "C" Explanada Muelle			0,000	0,000	0:15			
	2F	Salida Asistencia (Service OUT)						8:45
9	RZ 3 Refuel Zone (Service OUT)							
	Dist. al próximo (Dist. to next) - Refueling		(40,525)	(76,116)	(116,641)			
	3	Medianías		11,894	11,894	0:30	23,81	9:15
	TC/SS3 MEDIANÍAS - PALO BLANCO 1		11,151			0:03		9:18
	4	La Cabezada		16,465	27,616	0:50	33,13	10:08
	TC/SS4 EL LAGAR - LLANITO PERERA 1		16,745			0:03		10:11
	5	Las Cruces		22,635	39,380	1:05	36,35	11:16
	TC/SS5 EL TANQUE - DRAGO ICOD 1		12,629			0:03		11:19
	5A	Los Realejos		18,193	30,822	0:50	36,98	12:09
REA (Regrouping IN & Technical Zone)						0:30		
13	5B	Salida REA (Regrouping OUT)						12:39
	5C	Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz		6,929	6,929	0:26	15,99	13:05
Asistencia (Service) "D" Explanada Muelle			40,525	76,116	116,641	0:40		
	5D	Salida Asistencia (Service OUT)						13:19
14	RZ 4 Refuel Zone (Service OUT)							
	Dist. al próximo (Dist. to next) - Refueling		(40,525)	(73,302)	(113,827)			
	6	Medianías		11,894	11,894	0:30	23,81	13:49
	TC/SS6 MEDIANÍAS - PALO BLANCO 2		11,151			0:03		13:52
	7	La Cabezada		16,465	27,616	0:50	33,13	14:42
	TC/SS7 EL LAGAR - LLANITO PERERA 2		16,745			0:03		14:45
	8	Las Cruces		22,635	39,380	1:05	36,35	15:50
	TC/SS8 EL TANQUE - DRAGO ICOD 2 (TC+)		12,629			0:03		15:53
	8A	Entrada Asistencia (Service IN) Puerto Cruz		22,168	34,797	1:02	33,67	16:55
Asistencia (Service) "F" Explanada Muelle			40,525	73,162	113,687	0:10		
18	8B	Salida Asistencia (Service OUT)						17:05
	8C	Pódium (Parque Cerrado) (Park Fermé IN)		0,140	0,140	0:05	1,68	17:10
Parque Cerrado (Parc Fermé) Explanada Muelle			40,525	73,302	113,827			
Totales Etapa (Totals Leg) 2			81,050	149,418	230,468			

Totales Rallye (Totals Rally)	Dist.TC (SS Dist.)	Dist. Enlace Liaison Dist.	Dist. Total (Total Dist.)	% TC(SS)	Orto (Sunrise): 08:12h Ocaso (Sunset): 19:25h
Viernes (Friday) Etapa (Leg) 1- TC/SS 2	26,390	58,354	84,744	31,14%	
Sábado (Saturday) Etapa (Leg) 2 - TC/SS 6	81,050	149,418	230,468	35,16%	
Total Rally - TC/SS 8	107,440	207,772	315,212	34,08%	

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el **23 de septiembre de 2026** a partir de las 9:00 horas. También estará en el Road-Book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar, Guardia Civil de Tráfico y Policía Local de los municipios de paso, sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

3.1.1.-Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

3.1.2.-Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en las zonas de Refuelling situadas a la salida de cada Parque de Asistencia. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicios que se detallan en el Road Book.

3.1.3.- Será de aplicación el Art. 24.4 del Reglamento Deportivo de CERH, cada equipo participante deberá proteger el suelo con su propia manta específica compuesta por un material absorbente en la parte superior y de un material impermeable en la parte inferior.

3.1.4.-Para el “52 Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico”, está previsto un único Parque de Asistencias

Zona de Asistencia:

- Explanada del Muelle – (Aparcamientos más próximos a la zona denominada Plataforma inferior del Muelle)
- GPS 28.418450, -16.551366
- 28°25'06 N | 16°33'05 W
- Puerto de la Cruz, 38400, Santa Cruz de Tenerife
- Horario: viernes 23 de octubre de 2026, de 09:00 a 23:50 h. Sábado 24 de octubre de 2026, de 07:00 a 23:00 h.

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN (1) vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de “Asistencia” y “AR” (para realizar la asistencia remota para un 2º vehículo, denominado vehículo rápido). Ambas placas serán facilitadas por la Organización y pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque, salvo los acreditados con acceso al parque VIP.

3.3. FLEXI SERVICE

De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los vehículos deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las 00:00h y las 00:15h del día 24 de octubre, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las 07:00h y las 07:30h del día 24 de octubre.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche serán exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo

deben ser realizadas en la zona de asistencia.

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (Velocidad y Regularidad) Y CRONOMETRAJE (Velocidad y Regularidad)

Empresa sistema seguimiento GPS para Velocidad: Aura Timing
 Empresa sistema seguimiento GPS para Regularidad: Rabbit Rally España
 Empresa sistema cronometraje velocidad: Tiempos online
 Empresa sistema cronometraje regularidad: Rabbit Rally España

Las Instrucciones GPS participantes en Velocidad de Aura Timing, así como las de los GPS Regularidad de Rabbit Rally España, están anexas en este reglamento particular, y se publicarán en el Tablón de Avisos Sportity.

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del Rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la Prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 23/10/2026	9:30 h a 14:30 h	Primero se hará el Montaje GPS y Transponder y a continuación las VT.	Verificaciones Técnicas Delante Casa de la Aduana – Puerto de la Cruz Plaza de Europa 2
Sábado 24/10/2026	17:00 h a 18:30 h	Desmontaje GPS y Transponder	Entrada CH Fin de Rallye (Salida de Asistencia) Explanada del Muelle – Puerto de la Cruz

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante (o dispositivo luminoso señal V-16). En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

Los equipos a los que se les muestre bandera roja tanto física como electrónica deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentre. La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera roja dentro del tramo cronometrado, no podrá exceder de 80 Km/h.

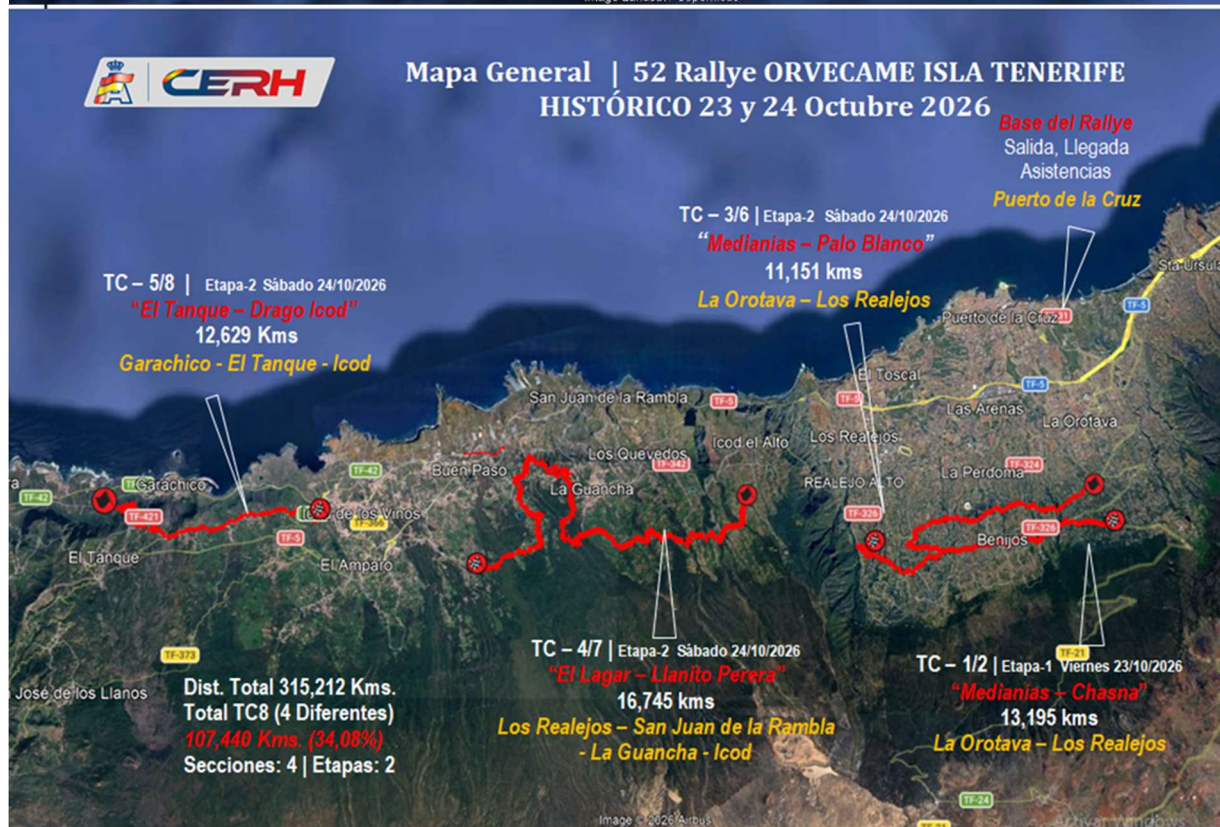
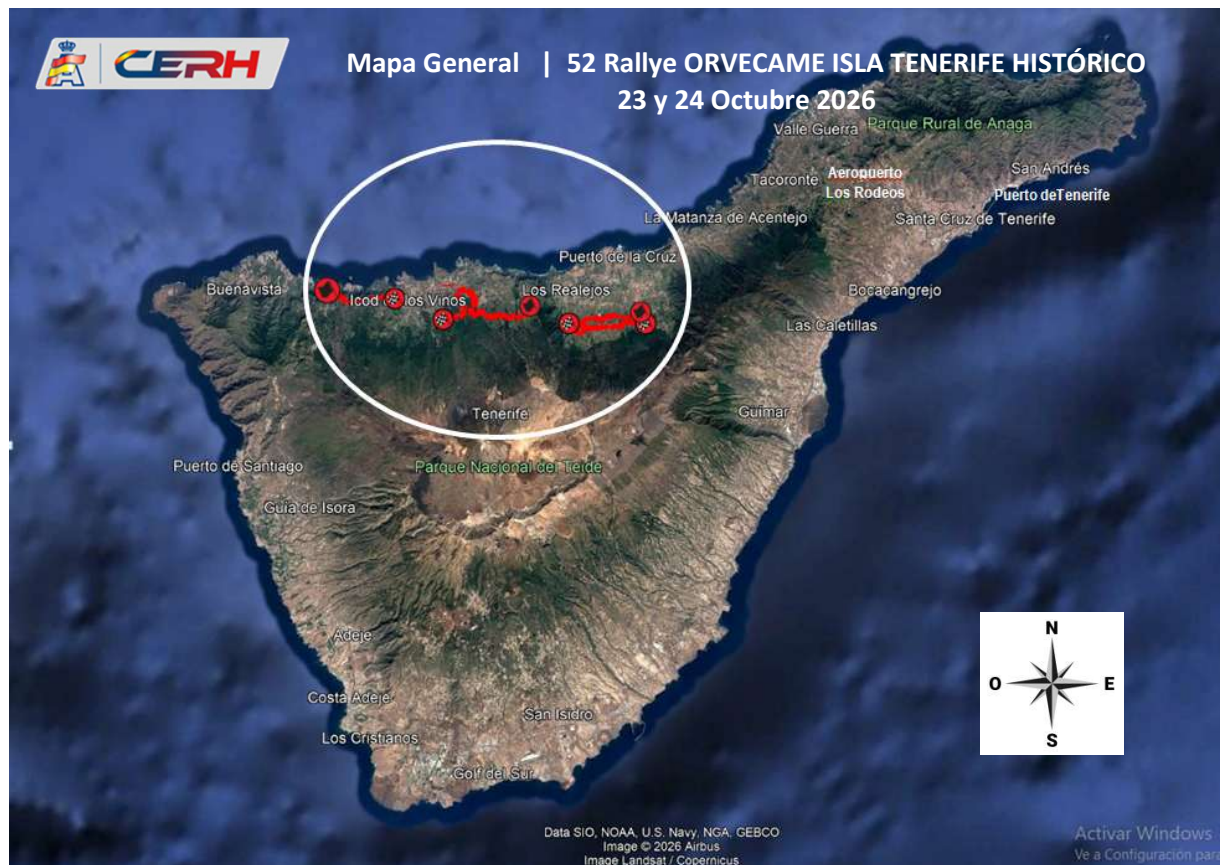
El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple la normativa.

No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.



9.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA

9.1.1. GENERAL



ANEXO 1

INSTRUCCIONES GPS SEGURIDAD

Video explicativo: <https://youtu.be/50rmSfUy070?si=LmhE9nPOqKErMDzs>



GPS SEGURIDAD Y CRONOMETRAJE

Instrucciones

La pantalla se enciende automáticamente en los Tramos y Controles Horarios. En tramos de enlace, reagrupamientos y asistencia se apaga automáticamente pero sigue en funcionamiento.

El GPS únicamente se toca para comunicar S.O.S, accidente o avería. También para confirmar la recepción de informaciones y banderas.

FUERA DE LOS TRAMOS PERMANECE APAGADO ES NORMAL

Bandera Roja

En caso de ser avisado de Bandera Roja, debe confirmar su recepción pulsando el botón OK.

(mantener pulsado 1 segundo)



S.O.S.

Pulsar exclusivamente en caso de necesitar auxilio.
(mantener pulsado 1 segundo)



ACCIDENTE O AVERÍA



Pulsar para comunicar el estado de OK y si el vehículo bloquea el paso.
(mantener pulsado 1 segundo)

DETENCIÓN O BAJA VELOCIDAD



En caso de detención en un tramo, se advertirá de que tiene que comunicar su estado de OK/AVERÍA.
(mantener pulsado 1 segundo)

Versión 0.30



ANEXO 2

Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH

Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2025. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

1. GPSs MiRally (transponders)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionados por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1. Ubicación y Soporte

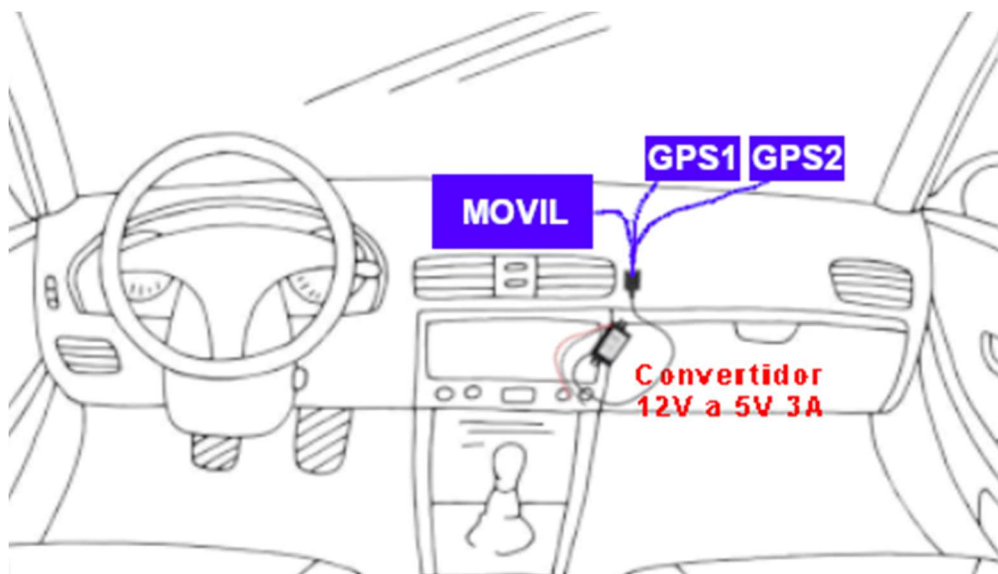
Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAP-B-166-UN7U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

Enlace para compra: <https://amzn.to/4n8GlwG>

En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.





2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil y GPSs

Es indispensable que cada vehículo cuente con Convertidor de Corriente Adaptador DC-DC 12V a USB 5V 3A para mantener el dispositivo móvil y los GPSs cargando durante el transcurso de la carrera. El móvil y los GPSs ya vendrán con un cable triple especial.

Enlace para compra: <https://amzn.to/3ZAKclG>



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.

5. Fotos la ubicación ideal de los GPSs y del móvil



6. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERH.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.