



PRE-GUÍA DEL 51 RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE HISTÓRICO '25

NUEVA BASE DEL RALLYE

- Estrenamos base del Rallye en la ciudad del Puerto de la Cruz, a 25 km del Aeropuerto Tenerife Norte y a 40 km de la capital Santa Cruz de Tenerife, uno de los enclaves más turísticos de la isla.
- Puerto de la Cruz es una ciudad de la costa norte de Tenerife, la isla más grande de Canarias. Es conocida por sus playas de arena volcánica oscura y el inmenso zoo Loro Parque. Frente al mar se encuentra el lago Martiánez, un complejo de piscinas de agua salada diseñado por el arquitecto César Manrique. El antiguo puerto alberga una aduana del siglo XVII y la Batería de Santa Bárbara.
- En Puerto de la Cruz, hay una amplia oferta de establecimientos hoteleros y de apartamentos actualmente abiertos y una estimación de 484.4 plazas hoteleras por cada mil habitantes.

UBICACIONES

- Tanto el “**Service**” del Rallye, como las **Verificaciones, pódium de salida y llegada**, así como la **oficina permanente del Rallye** se ubicaran en un entorno próximo a la **Plaza del Charco y explanada del Muelle del Puerto de la Cruz**, en busca de “*un todo en uno*” facilitando a los equipos los desplazamientos de la prueba.

EL “SERVICIE”

- A partir de las 9:00h del Viernes 12 ya se podrán acceder a las respectivos box asignados dentro de la zona de Asistencia, dentro de la explanada denominada “plataforma Inferior” del Muelle del Puerto de la Cruz, con posibilidad de dejar remolque dentro de una zona específica del recinto. Los Box serán de 40 m2 para cada equipo.
- Tenemos “servicie” al inicio de cada Etapa como es obligatorio, viernes tras ceremonia de salida de 10’ y sábado al salir del parque cerrado nocturno, de 20’. Antes de entrar al parque cerrado nocturno de la etapa del viernes tendrán una asistencia de 30’ y la posibilidad de acogerse al **Flexi Servicio**.
- Ya en la etapa el sábado, a la finalización de cada sección o bucle de 3 tramos, habrá un REA de 30’ antes de entrar al *servicie* que también tendrá un tiempo de 30’. Finalizamos con el último paso por el *servicie* de 10’, final de rallye.
- **Marcajes + Refuelling**: A la salida de los *servicie* tendrán habilitados la zonas de marcajes de neumáticos y a continuación el Refuelling propio de cada equipo, salvo en los casos que se entran a parque cerrado.
- **No habrá “zonas remotas de Asistencia ni de repostaje”**, todos los bucles entre asistencia está calculados por debajo de **90 km de recorrido total**, para equipos con combustible propio. Para los que usen gasolina comercial las deberán de realizar en las las estaciones reflejadas en el road book. Prácticamente antes y después de cada tramo cronometrado tendremos estaciones de servicio con 98 octanos sin plomo. **Queda totalmente prohibido repostar dentro de lo Box de Asistencia.**
- Asimismo los dos reagrupamientos de la 2ª etapa se harán cercanos al “Servicie”, realizando el REA de la 1ª etapa en el Municipio de Icod, entre el TC 1 y TC2.



A TENER EN CUENTA EL “FLEXI SERVICE”

- De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERVH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:
 - Todos los coches deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
 - Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las 00:00h y las 00:15h del día 13 de septiembre, sólo si previamente se ha solicitado.
 - El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las 07:00h y las 07:30h del día 13 de septiembre.
 - Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.
 - La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche será exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo deben ser realizadas en la zona de asistencia.

ENTREGA DOCUMENTACIÓN Y VERIFICACIONES

- Opcionalmente se habilita la oficina permanente en la tarde del jueves (18:00 a 21:00h) para todos aquellos equipos que quiera recoger la documentación y hacer verificaciones administrativas. Para el resto se llevará en la mañana del viernes, de 10:30 a 14:00h, 30´antes del comienzo de las Técnicas, que empezarán a partir de las 11:00 para facilitar las verificaciones de los equipos que se desplazan en la mañana del viernes desde otras Islas.

RESUMEN RECORRIDO

- **El Rallye consta de 2 Etapas, 4 tramos diferentes** para reducir los reconocimientos, pensado para los vehículos que participan en este tipo rallies para vehículos Históricos, dos tramos de kilometraje, entre 12 y 15 kms. y dos cercanos a los 9 kms. Programamos un tramo en la tarde del viernes, en su primera pasada será diurno y en la segunda pasada íntegramente nocturna, que simboliza la nocturnidad de los rallies de antaño.
- Reconocimientos cómodos y cortos entre tramos, diferentes tipos de asfaltos y grandes paisajes durante todo el rally a las faldas del Teide.
- La distancia total será de **326,650 kms.** siendo **113,401 kms.** de pruebas especiales, repartidos en 10 especiales, medidas al metro.
- Bajamos kilómetros de enlace con respecto a ediciones pasadas, mejoramos porcentaje en tramos cronometrados, en la línea de trabajo que requiere la “Comisión de Históricos de la RFEDA”, consiguiendo un ratio del **35% de kms en tramos cronometrados.**
- Epicentro del Rallye Puerto de la Cruz y los tramos se desarrollaran en los municipios del Norte de Isla: La Orotava, Los Realejos, San Juan de la Rambla, La Guancha, Icod, Garachico y El Tanque, a semejanza con los realizados en la sección del Norte en la pasada edición.



PROGRAMA HORARIO

- Apertura de Inscripciones el 4 de Agosto 2025 (plataforma pódium RFEDA), así como Publicación del Road-Book y Reglamento Particular.

Viernes 12 Septiembre: Etapa-1

- Ceremonia de Salida a las 18:00 desde la Plaza del Charco del Puerto de la Cruz.
- Final Etapa: 22:25 h (1er participante)

Sábado 13 Septiembre: Etapa-2

- Salida: 08:15 h.
- Final Rallye: 18:30h (1er participante)
- Entrega de trofeos: 20:00h.
- Publicación resultados y apertura del parque cerrado a las 21:00 h.

PUNTUABILIDAD DEL RALLYE

- **Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos**, Campeonato Absoluto y para los Campeonatos Pre 81, Pre 92 y Pre 2000. Copa de España para la categoría Classics y Trofeo de España, para los vehículos atmosférico de cilindrada inferior a 1600 cc y para los Classic Silueta.
- También será puntuable para los **Campeonatos de Canarias de Rallyes de Velocidad y Regularidad de Vehículos Históricos**, que como novedad este año, todos los equipos que tomen la salida obtendrán **un Bonus añadido de 7 puntos** a sumar a los puntos obtenidos en la clasificación de la prueba. De igual manera que se hará extensivo al Certamen Insular y Provincial de Santa Cruz de Tenerife, puntuables también para estas dos especialidades.

INSCRIPCIONES

- A partir del **3 de agosto de 2025** se abrirá un **período oficial de inscripción** hasta alcanzar un límite de 90 plazas. El resto de equipos se asignará a una lista de reserva. La fecha y hora de llegada de la inscripción determinará la posición en la lista de reserva.
- Se reservarán plazas para los equipos registrados en CERVH en la temporada 2025.
- El registro en el CERVH dará derecho a:
 - Poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERVH.
 - Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic/Classic Silueta).
 - Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
 - Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERVH.
 - Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
 - Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.
 - Se establecen unos derechos de registro de 100,00 € para velocidad y 50 € para regularidad que el interesado deberá abonar a la RFEDA.
 - Los interesados que quieran registrarse deberán hacerlo a través de la plataforma Pódium, en el siguiente enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel>
 - Ningún participante podrá registrarse en el CERVH pasada la antepenúltima prueba.



DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- **Seguimos siendo el rallye más económico del CERVH** en cuanto a los derechos de Inscripción se refiere, aplicando importantes descuentos para todas las categorías, tramitando su inscripción antes **del 30 de Agosto de 2025**, tres días antes del cierre oficial de inscripciones.
- Los derechos de inscripción quedarían reducidos a :
Velocidad: **370 €**
Regularidad: **290€**
- Las solicitudes de inscripción serán tramitadas por la plataforma Pódium de la RFEDA

DESCUENTO TRANSPORTE MARÍTIMO PARA VEHÍCULOS

- Desde la organización hemos llegado a un acuerdo con la **Naviera Fred Olsen**, para reducir costos, mediante una oferta de viaje para el transporte marítimo desde Península a Canarias, para el traslado de los vehículos de Asistencias y Competición, desde el puerto de Huelva a Tenerife.

Hay diferentes opciones de viaje personalizados en base a la logística de cada equipo.

Envíanos e-mail a Rallytensport@rallyeislatenerife.com y nos facilitas los datos de las fichas técnicas de cada vehículo y/o remolque, el número de personas a viajar en el Barco y te calculamos los costos del trayecto sin compromiso para estas opciones

- Camión, Furgón, Tráiler (por m/lineal) + 1 conductor (opcional 2º Conductor)
- Turismo o Furgón + Remolque (por m/lineal) + 1 conductor (opcional 2º conductor)
- Turismo hasta 5m + conductor y acompañante ida y vuelta
- Turismo hasta 5m + 1 conductor ida y vuelta.
- Turismo, Furgón o Camión como carga, ida y vuelta. (por m/lineal)
- Otras opciones Camarote compartido, Butaca, Manutención durante el viaje.

Dentro de las diferentes fechas posibles, ajustamos las más cercanas tanto de ida y vuelta para estar en la prueba.

HUELVA-TENERIFE-HUELVA

Ida: Martes 9 de Septiembre de 2025
Salida 16:30 h llegada a Tenerife Miércoles 23:50 h.

Vuelta: Domingo 13 de Septiembre de 2025 16:30 h
Salida a las 16:30 y llegada a Huelva a las 08:00 del martes 16 de septiembre.

PARTICIPANTES DE LAS ISLAS

- Se podrán acoger al acuerdo de la FCA con la Naviera Fred Olsen para los traslados entre Islas.



ASIGNACIÓN DE DORSALES

- **Velocidad** : serán asignados según el orden siguiente:
Equipos registrados CERVH y a continuación equipos FCA.
- **Regularidad** – Serán asignados según el orden siguiente:
Regularidad Sport – Equipos registrados CERVH y a continuación equipos FCA
Regularidad (hasta 60 km/h) – Equipos registrados CERVH y a continuación equipos FCA
- En todos los casos, según reglamentación vigente.

ORDEN DE SALIDA

- Para la primera etapa, la salida se dará según el orden de los dorsales de carrera.
- Para la segunda etapa, **la salida se dará según la clasificación de la etapa anterior, a criterio del CCDD.**

REQUISITOS PARTICIPACIÓN VELOCIDAD Y REGULARIDAD

- **Velocidad:** pasaporte técnico HTP y pasaporte nacional, registro a través de la plataforma RFEDA.
- **Regularidad Sport:** Reg. técnico + Anexo K FIA y pasaporte técnico obligatorio HRCP o PCR, vehículos homologados FIA hasta 1993, todo el equipamiento de seguridad personal con homologación vigente.
- **Regularidad:** Reg. técnico + Anexo K FIA y pasaporte técnico obligatorio para los participantes del CERVH (se obtiene a través de la RFEDA) denominados HRCP o PCR, vehículos homologados FIA hasta **1993**, todo el equipamiento de seguridad personal con homologación vigente., con extintor y equipamiento de seguridad de piloto y copiloto con homologación vigente. Recomendados asientos tipo “*bucket*”, cinturones de competición y arco de seguridad. **Neumáticos sin restricción.**
- No olvides ver los requisitos técnicos del vehículo para el cronometraje para Regularidad de la empresa Rabbit España, publicados en nuestra Web

TRAMO DE CALIBRACIÓN

- Se llevará a cabo en la TF-342 desde Los Realejos a Icod del Alto y consta de una distancia de 6,346 kms y estará en el recorrido de la Etapa-2, pasando por el mismo hasta en tres ocasiones para sus ajustes.

TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

- La aplicación **Sportity** será el tablón de anuncios oficial y su apertura está fijada para **el 12/08/2025** un mes antes de la prueba. Permite “las notificaciones push” en tu móvil para mostrar cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios virtual. Contraseña: **2025RITH.**

Quedamos a vuestra disposición para cualquier consulta o duda que surja.

Te esperamos en nuestro “Tenerife Histórico 2025” el segundo fin de semana de septiembre.

CD. RALLYTEN SPORT

Villalba Hervás, 2 4º

38002 Santa Cruz de Tenerife

Tel: (+34) 679452970

E-mail: rallytensport4@rallyeislatenerife.com

Toda la información en nuestra Web: www.rallyeislatenerife.com