



REGLAMENTO PARTICULAR



50 Rallye Orvecame ISLA TENERIFE Histórico '24

13 y 14 de Septiembre de 2024



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

ART. 1 – ORGANIZACIÓN	PÁG. 3
ART. 2 – PUNTUABILIDAD	PÁG. 5
ART. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	PÁG. 5
ART. 4 – LOCALIZACIONES DE RALLYE	PÁG. 7
ART. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	PÁG. 7
ART. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	PÁG. 8
ART. 7 – PUBLICIDAD	PÁG. 8
ART. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	PÁG. 8
ART. 9 – ITINERARIO – HORARIO	PÁG. 10

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	PÁG. 12
2 – RECONOCIMIENTOS	PÁG. 12
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	PÁG. 12
4 – SISTEMA GPS VELOCIDAD Y CRONOMETRAJE REGULARIDAD	PÁG. 13
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	PÁG. 13
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	PÁG. 14
7 – VERIFICACIONES	PÁG. 14
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	PÁG. 15
9 – ANEXO INSTRUCCIONES FUNCIONAMIENTO GPS	PÁG. 19
10 – REQUISITOS TÉCNICOS PARA REGULARIDAD (Sistema Rabbit)	PÁG. 20



Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN

El CD. Rallyten Sport organiza el **50 Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico '24**, que se celebrará los días 13 y 14 de Septiembre de 2024. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. se aplicará en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA: /CERVA

Fecha: XX-XX-2024

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Félix Cuesta Andrés
Vocales	D. Julio Martínez Alvarez D. Jesús Martínez Alvarez Dña. Adriana Martínez Jurado
Secretaria:	Dña. Pilar Jurado Expósito

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Francisco Julián Antón García	Lic. CD-0824-ESP/M
	D. José Luis Bango López	Lic. CD-2715-ESP/AS
	D. Jesús Martínez Alvarez	Lic. CD-1157-ESP/C
Secretario:	D. Pedro González Sánchez	Lic. SC-0525-ESP/C

Observador RFEDA:

D. Vital Celso Valle Lic. CD-0235-ESP/M

Director de Carrera:

D. Pablo V. Estevez Hernandez Lic. DC-0874-ESP/C

Directores Adjuntos:

D. Julio Martínez Alvarez Lic. DC-1986-ESP/C
 D. Roberto Pérez Pérez Lic. DC-2702-ESP/C
 Dña. Pilar Jurado Expósito Lic. DC-2427-ESP/C

Secretario de la Prueba:

D. Sergio Reverón Pérez Lic. SC-0877-ESP/C
 Adjunto: D. Ángel Pablo Perez Jorge Lic. SC-3194-ESP/C

Delegado de Seguridad RFEDA:

D. Vital Celso Valle Lic. CD-0235-ESP/M

Responsable de la Seguridad:

D. Eduardo Sánchez Díaz Lic. DC-2048-ESP/C

Adjuntos de Seguridad:

D. Víctor Ulises García Pérez Lic. DC-1263-ESP/C
 D. David Espino Trujillo Lic. DC-0501-ESP/C
 D. Damián Suarez Rámirez. Lic. DC-0541-ESP/C
 D. Yony Luis Pérez Curbelo Lic. DC-3311-ESP/C
 D. Juan Luis Alonso Mendez Lic. DC-1175-ESP/C
 D. Jose Juan Rodriguez Alvarez Lic. DC-3572-ESP/C

**Delegado Técnico RFEDA:**

D. Julio Castejón Palao Lic. JOC-0003-ESP/M
 Adjunto Delegado Técnico: (Pendiente)

Comisarios Técnicos:

Jefe: D. Jesús Alberto García Llarena Lic. JOC-0318-ESP/C

Responsable Cronometraje (Velocidad):

Dña. Carmen Nieves Hernández Méndez Lic. JOB-2455-ESP/C
 Adjunto: Dña Tamara Farrais Herrera Lic. JOB-2027-ESP/C

Responsable Cronometraje (Regularidad):

Dña. Carmen Nieves Hernández Méndez Lic. JOB-2455-ESP/C
 Adjunto: Dña Tamara Farrais Herrera Lic. JOB-2027-ESP/C

Responsable Sistema GPS:

Velocidad: D. Juan Jose Llanos Gutierrez Lic. JOB-2027-ESP/C

Cronometraje Regularidad: Rabbit Rally**Jefes de Tramo:**

D. Celestino Díaz Pérez Lic. DC-2894-ESP/C
 D. Jose Manuel Velázquez Padilla Lic. DC-2676-ESP/C
 D. Policarpo Delgado Rancél Lic. DC-2815-ESP/C

Responsable Parque Cerrado:

D. Carlos Antonio Alvarez Curbelo Lic. JDA-2933-ESP/C

Responsable Reagrupamientos:

D. Juan Manuel Morales Amador Lic. JDA-1307-ESP/C

Responsable de Asistencias:

Dña. Amaia Eceizabarrena González Lic.: JDA-2397-ESP/C.

Responsable Refuelling y zona marcajes:

Dña. Ana Karen Estevez Casanova Lic. JDA-2965-ESP/C

Responsable de los Servicios Médicos:

D^a Crucelia Robaina Fernández Lic. JOM-2120-ESP/C

Responsable Marketing y Protocolo:

Dña. Adriana Martínez Jurado Lic. JDA-3049-ESP/C
 Prensa: D. Leo García Hernández Lic. SP--ESP/C

Relaciones con los competidores:

D. Guzmán Gonzalez Gonzalez Lic. ORC-0782-ESP/C
 D. Cecilio Lorenzo Garde Lic. ORC-0526-ESP/C

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.2 IDENTIFICACIONES

- Jefes de Tramo ROJO
- Cronometradores: AZUL
- Comisarios Seguridad: AMARILLO
- Comisarios de Parque: AZUL
- Comisarios Técnicos: NEGRO
- Relaciones con los Competidores: ROJO



Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Campeonatos Autonómicos:

- Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos. (CCRVH)
- Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos Regularidad (CCRVH-R)
- Campeonato Provincial de S/C de Tenerife de Rallyes de Vehículos Históricos.
- Campeonato “AON” Tenerife de Rallyes de Vehículos Históricos 2024.
- Campeonato “AON” de Rallyes y Rallysprint de Vehículos Históricos de Regularidad 2024.

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1.	Distancia total del recorrido:	395,720 Kms.
3.2.	Número total de tramos cronometrados:	9
3.3.	Distancia total de tramos cronometrados:	111,649 Kms.
3.4.	Número de tramos a reconocer:	5
3.5.	Número de Secciones:	4
3.6.	Número de Etapas:	1
3.7.	TC Plus. TC-6 La Vega – El Tanque	Dist. 11,674 kms



3.8. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LOCALIZACIÓN	
27-Julio	10:00h	Publicación del Reglamento Particular, itinerario y Tramo de Calibración.	Web oficial Rallyten Sport www.rallyeislatenerife.com	
04-Agosto	10:00h	Apertura de Inscripciones.		
04-Septiembre	14:00h	Cierre de Inscripciones. Apertura Excepcional 2º Plazo Inscripciones (derechos dobles)		TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY
06-Septiembre	10:00h	Cierre de Inscripciones excepcionales (2º plazo)		
	20:00h	Publicación Lista Oficial de Inscritos		
Miércoles 11-Septiembre	10:00h	Publicación de Horarios Verificaciones Técnicas Asignación de espacios en Parque de Asistencia		
Jueves 12-Septiembre	17:30-19:30h	Entrega Documentaciones y Verificaciones Administrativas (Opcional)	RACT-RACE Plaza de la Candelaria, Ed. Olimpo	
Viernes 13-Septiembre	09:00h	Apertura del Parque de Asistencias	Aparcamientos Avda. Marítima Avda. de la Constitución Santa Cruz de Tenerife	
	10:00h	Cierre de la Secretaria del Rally.	RACT-RACE Plaza de la Candelaria, Ed. Olimpo Santa Cruz de Tenerife	
	10:00h	Apertura Oficina Auxiliar y Permanente		
	11:30 –14:00h	Entrega Documentaciones y Verificaciones Administrativas		
	12:00h	Publicación de las Medias de Regularidad Publicación del Briefing del director de Carrera	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeislatenerife.com	
	12:00 - 17:00h	Montajes GPS y Transponder de Cronometraje Verificaciones Técnicas (convocatoria individual con CH)	Paseo Portuario-Plaza de España Santa Cruz de Tenerife	
	13:00h	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente	
	17:30h	Hora límite de entrada al Parque cerrado	Paseo Portuario-Plaza de España Santa Cruz de Tenerife	
	18:00h	Publicación autorizados a Ceremonia de Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeislatenerife.com	
	18:30h	Ceremonia de Salida (Pódium)	Plaza de España Santa Cruz de Tenerife	
19:00h	Publicación Lista de Autorizados, Orden y Hora de Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeislatenerife.com		
Sábado 14-Septiembre	07:00h	Re-Verificación de Anomalías Técnicas	Parque de Asistencias	
	07:45h	Entrega de Carnet de Ruta (15´ antes de su hora teórica de salida)	CH 0 Parque de Asistencias	
	08:00h	Salida 1er Participante.		
	16:00h	Publicación clasificación Final Provisional TC+	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeislatenerife.com	
	16:30h	Publicación clasificación Final TC+		
	20:30h	Llegada 1er participante –Final del Rallye. Recuerdo “Finisher” Entrada a parque cerrado (Desmontaje GPS y Transponder)	Pódium Plaza de España	
	20:45h	Verificaciones Técnicas Finales	ATLÁNTICO AUTOCENTROS	
	21:00h	2ª reunión del CCDD	Oficina Permanente	
	21:30h	Entrega de Trofeos	Pódium Plaza de España	
	22:00h	Publicación de las Clasificaciones finales Provisionales	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeislatenerife.com	
22:30h	Publicación de las Clasificaciones Finales Apertura del parque cerrado			



Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1 SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Hasta el 12 de Septiembre de 2024, en horario de 10:00 a 16:00 h.

Organizador: CD RALLYTEN SPORT
 Dirección: Miraflores 53 bajo
 Localidad: 38002 Santa Cruz de Tenerife
 Teléfono: 679452970
 Whatsaap: 618540613
 E-mail: secretaria@rallyeislatenerife.com
 Web: www.rallyeislatenerife.com

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 13 de Septiembre de 2024, en horario ajustado al Programa Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: RACT- RACE
 Dirección: Plaza de la Candelaria, 6
 Localidad: 38200- Santa Cruz de Tenerife
 Teléfono: 679452970
 Whatsaap: 618540613
 E-mail: secretaria@rallyeislatenerife.com
 E-mail Prensa: prensa.rallyeislatenerife@gmail.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaria Permanente y la web del rallye www.rallyeislatenerife.com, con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Estará disponible en la App Sportity con la clave de acceso **2024RTIH** en la página web www.rallyeislatenerife.com

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACIONES RALLY	COORDENADAS GPS	ENLACES GOOGLE MAPS
Oficina permanente / Entrega documentación	28°28'00.3" N 16°14'53.1" O	https://maps.app.goo.gl/gmGSF9vGXdTzx3z26
Verificaciones Técnicas Previas	28°28'06.2" N 16°14'47.3" O	https://maps.app.goo.gl/GoJRZj7AxCJmDER69
Parque cerrado	28°28'07.8" N 16°14'48.3" O	https://maps.app.goo.gl/GoJRZj7AxCJmDER69
Pódium Salida y llegada	28°27'59.3" N 16°14'49.1" O	https://maps.app.goo.gl/uX8zAtDD29aeZw2H9
Parque de Asistencia	28°27'39.6" N 16°14'55.8" O	https://maps.app.goo.gl/uNBSs6Buiq25mHMP9
Asistencia Remota Los Realejos	28°22'49.2" N 16°34'27.1" O	https://maps.app.goo.gl/2dLkiwZLUdqYGvuX7
Refuelling Remoto Santa Catalina	28°23'22.3" N 16°39'54.7" O	https://maps.app.goo.gl/hkftzGJoJszwvYRL6
Reagrupamiento Los Realejos	28°23'06.7" N 16°35'00.6" O	https://maps.app.goo.gl/ixV83fumxWIS6E1y7
Verificaciones Técnicas Finales	28°27'14.4" N 16°16'00.1" O	https://goo.gl/maps/LW9dqnGbvjSBRUNm6

Art.5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

La apertura de inscripciones se llevará a cabo a las **10:00 h.** (hora local) desde el, **4 de Agosto de 2024.**

5.2. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la Plataforma on-line de la RFEDA, <https://rfeda-fedeauto.podiumsoft.info/>

5.3. El cierre de las Inscripciones tendrá lugar a las **14:00 h. (hora local)** del **Miércoles, 4 de septiembre de 2024.**

5.4. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las Verificaciones administrativas.

5.5. El número máximo de inscritos se fija en **90 participantes.**

5.6. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.



Art.6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **600 € (360 € antes del 31/08/2024)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1.200 €**

- Nota: el sistema GPS está incluido en el precio de inscripción.

Bonificación en las Inscripciones:

Descuento en las inscripciones que se formalicen antes del 31 de Agosto 2024, con la publicidad propuesta por el Organizador, importe a abonar 360€.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **390 € (290 € antes del 31/08/2024)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **780 €**

Bonificación en las Inscripciones:

Descuento en las inscripciones que se formalicen antes del 31 de Agosto 2024, importe a abonar 290€.

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **340 € (280 € antes del 31/08/2024)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **680 €**

Bonificación en las Inscripciones:

Descuento en las inscripciones que se formalicen antes del 31 de Agosto 2024, importe a abonar 280€.

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de esta deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. El libro de ruta (road-book) se publicará en la web para su descarga digital o impresión por cuenta del equipo participante.

6.5. SEGUROS

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2024.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).
La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.



Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

Se Publicará Tablón de Avisos según Programa Horario del rallye y será entregado por escrito en la entrega de documentación a todos los participantes.

8.3 CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida el Viernes, 13 de septiembre a las 18:30 h. y será obligatoria su asistencia para todos los participantes autorizados a tomar la salida en la Ceremonia.

8.4 TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.4.3. Campeonato de Canarias de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán trofeos a los vencedores de cada Categoría, Pre-81, Pre-90, Pre-2000, Classic y Classic Siluetas.

8.4.4. Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán a los tres equipos primeros equipos clasificados tanto en Regularidad Sport como en Regularidad.

8.5 TC PLUS DEL RALLY

8.5.1. EL Tramo designado como TC + del Rallye es el TC-6 "La Vega - El Tanque 2" Distancia 11,674 kms.

8.5.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este, (CH de salida, salida falsa, etc.)

8.6 REINCORPORACIÓN DE UN VEHÍCULO A LA CARRERA (NUEVA SALIDA).

Se aplicarán el Art. 22.3 del RD CERVAH/2024.



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

Ceremonia de Salida (Start) Viernes, 13 Septiembre 2024									Hora 1º First Car	
Ceremonia Salida (Start)-Plaza España Santa Cruz Capital.									18:30	
ETAPA - (Leg) Sábado 14 septiembre 2024 - (Sección 1 y 2) (Section 1 & 2)										
Sect	TC/CH SS	LOCALIZACIÓN Location	Dist.TC SS Dist.	Dist. Enlace Liaison dist.	Dist.Total Total Dist.	Tiempo Imp. Target Time	Media Kms/h	Hora 1º First Car		
1	0	Salida Asistencia (Service OUT)						8:00	SECCIÓN 1	
	RZ 1	Salida (OUT) CH0								
		Dist. al próximo (to next) Refuel (OUT) CH3D	(36,780)	(96,640)	(133,420)					
	1	Medianías		39,490	39,490	0:50	47,38	8:50		
	2	TC-SS1 MEDIANÍAS - LAS LLANADAS 1			11,171	0:03		8:53		
	2	La Cabezada		16,499	27,670	0:42	39,53	9:35		
	3	TC-SS2 LA CABEZADA - LA GUANCHA 1			13,935	0:03		9:38		
	3	Refuel Remoto Santa Catalina								
		3	La Vega		14,505	28,440	0:42	40,63		10:20
	4	TC-SS3 LA VEGA - EL TANQUE 1			11,674	0:03		10:23		
3A	Entrada Rea 1 (Regroup IN 1) Los Realejos		25,456	37,130	0:52	42,87	11:15			
Reagrupamiento (Regroup) 1			36,780	95,950	132,730	0:20				
5	3B	Salida Rea (Regroup OUT) Los Realejos						11:35	SECCIÓN 2	
	3C	Entrada Asist. Remota (Service IN) Los Realejos		0,690	0,690	0:07	5,91	11:42		
	6	Asistencia Remota 1 / Remote Service 1	36,780	96,640	133,420	0:30				
	3D	Salida Asistencia (Service OUT)						12:12		
	7	RZ-2	Salida (OUT) CH3D							
		Dist. al próximo (to next) Refuel salida (OUT) CH6D	(36,780)	(70,460)	(107,240)					
	4	Medianías		12,620	12,620	0:25	30,29	12:37		
	8	TC-SS4 MEDIANÍAS - LAS LLANADAS 2			11,171	0:03		12:40		
	5	La Cabezada		16,499	27,670	0:42	39,53	13:22		
	9	TC-SS5 LA CABEZADA - LA GUANCHA 2			13,935	0:03		13:25		
9	Refuel Remoto Santa Catalina									
	6	Las Cruces		14,505	28,440	0:42	40,63	14:07		
10	TC-SS6 LA VEGA - EL TANQUE 2 (TC+)			11,674	0:03		14:10			
6A	Entrada Rea 2 (Regroup IN 2) Los Realejos		25,456	37,130	0:52	42,87	15:02			
Reagrupamiento (Regroup) 2			36,780	69,770	106,550	0:20				



ETAPA - (LEG) Sábado 14 septiembre 2024 - (Sección 3 y 4) (Section 3 & 4)									
Sect	TC/CH	LOCALIZACIÓN	Dist.TC	Dist. Enlace	Dist.Total	Tiempo Imp.	Media	Hora 1º	
	SS	Location	SS Dist.	Liaison dist.	Total Dist.	Target Time	Kms/h	First Car	
11	6B	Salida Rea (Regroup OUT) Los Realejos							15:22
	6C	Entrada Asist. Remota (Service IN) Los Realejos		0,690	0,690	0:07	5,91	15:29	
12	Asistencia Remota 2 / Remote Service 2			0,690	0,690	0:20			
13	6D	Salida Asistencia (Service OUT)						15:49	
	RZ-3	Salida (OUT) CH6D							
		Dist. al próximo (to next) Refuel Salida (OUT) CH7B	(11,171)	(63,019)	(74,190)				
14	7	Medianías		12,620	12,620	0:25	30,29	16:14	
	TC-SS7	MEDIANÍAS - LAS LLANADAS 3	11,171			0:03		16:17	
	7A	Entrada Rea 3 (Regroup IN 3) Los Realejos		7,489	18,660	0:27	41,47	16:44	
	Reagrupamiento (Regroup) 3			11,171	20,799	31,970	0:20		
15	7B	Salida Rea (Regroup OUT) Los Realejos							17:04
	7C	Entrada Asist.(Service IN) Santa Cruz		42,220	42,220	0:46	55,07	17:50	
16	Asistencia / Service "A"			11,171	42,220	42,220	0:30		
17	7D	Salida Asistencia (Service OUT)						18:20	
	RZ-4	Salida (OUT) CH7D							
		Distancia a fin de Rallye (end of Rally)	(26,918)	(56,472)	(83,390)				
18	8	Candelaria		20,920	20,920	0:32	39,23	18:52	
	TC-SS8	CANDELARIA - LA HIDALGA	6,823			0:03		18:55	
19	9	Los Loros		7,447	14,270	0:20	42,81	19:15	
	TC-SS9	LOS LOROS - EL DIABLILLO	20,095			0:03		19:18	
	9A	Entrada Asist.(Service IN) Santa Cruz		26,965	47,060	0:52	54,30	20:10	
20	Asistencia / Service "B"			26,918	55,332	82,250	0:10		
21	9B	Salida Asistencia (Service OUT)						20:20	
	9C	Entrada Pódium - Parque Cerrado. (Parc Fermé IN)		1,140	1,140	0:10	9,54	20:30	
Distancia Total (Total Dist)			111,649	284,071	395,720				Orto / Sunrise: 07:50 h Ocaso / Sunset: 20:09 h

TOTALES	Dist.TC	Dist. Enlace	Dist.Total	%
	SS Dist.	Liaison dist.	Total Dist.	
<i>Etapas (Leg): 1</i>				
<i>Totales Rallye (Rally Totals) TC/SS : 9</i>	111,649	284,071	395,720	28,21%
<i>TC/SS a reconocer:5 (63,698 kms.)</i>				



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el **27 de Julio de 2024** a partir de las 10:00 horas. También estará en el Road-Book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar, Guardia Civil de Tráfico y Policía Local de los municipios de paso, sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en las zonas de Refuelling situadas a la salida de cada Parque de Asistencia. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicios que se detallan en el Road Book.

Será de aplicación el Art. 24.4 del Reglamento Deportivo de CERVAH 2024, aclarando que proteger el suelo con una manta específica que está compuesta por un material absorbente en la parte superior y de un material impermeable en la parte inferior, recae la responsabilidad en el Concurante de la Prueba.

Para el "50 Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico '24", están previstos los siguientes Parque de Asistencias

Zona de Asistencia:

Avda. Marítima – Aparcamientos, Santa Cruz de Tenerife

28°27'39.6" N 16°14'55.8" O

Horario:

Viernes 13 de Septiembre de 2024 de 09:00 a 23:00 h.

Sábado 14 de Septiembre de 2024 de 07:00 a 23:00 h.

Asistencia Remota:

Camino Viejo San Benito, (El Llano) 38410 Los Realejos.

28°22'49,2" N 16°34'27.1" O

Refuel Remoto:

TF-5 Pk 48,5 Estación de servicios Santa Catalina.

28°23'22,3" N 16°39'54.9" O

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN (1) vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero. También se facilitará acreditación por equipo para la Asistencia Remota (AR).

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque, salvo los identificados con la Placa de Asistencia Remota (AR).



3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (Velocidad y Regularidad) Y CRONOMETRAJE (Velocidad y Regularidad)

Empresa sistema seguimiento GPS para Velocidad: **Aura Timing**

Empresa sistema seguimiento GPS para Regularidad: **Rabbit Rally**

Empresa sistema cronometraje velocidad: **Tiempos online**

Empresa sistema cronometraje regularidad: **Rabbit Rally**

Las Instrucciones GPS participantes en Velocidad de Aura Timing se publicaran en el Tablón de Avisos Sportity

Las Instrucciones GPS participantes en Regularidad de Rabbit Rally se publicaran en el Tablón de Avisos Sportity

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del Rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la Prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 13/09/2024	12:00 h a 17:00 h	Primero se hará el Montaje GPS y Transponder y a continuación las VT	Verificaciones Técnicas Avda. Marítima (Paseo Marítimo) - Plaza España SANTA CRUZ DE TENERIFE
Sábado 14/09/2024	20:30 h a 21:50 h	Desmontaje GPS y Transponder	Parque Cerrado Final de Rallye Avda. Marítima (Paseo Marítimo) - Plaza España SANTA CRUZ DE TENERIFE

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante (o dispositivo luminoso señal V-16). En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes.

El organizador facilitará el número de teléfono de Emergencia de Dirección de carrera, al cual podrán llamar los concursantes o cualquier persona en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally. Estos adhesivos deberán colocarse en el interior del vehículo a la vista del equipo y otro exterior junto al pulsador del extintor.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

SOS – Número de teléfono de emergencias 618 540 613



5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del director de carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo del Supe campeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS "R"

Se dispondrán de los vehículos "S" de acuerdo con lo estipulado en las PCCCTCE 2024 anexo 1 Servicios Médicos para pruebas de Rallye vehículos históricos.

5.4. SERVICIO DE RESCATE.

GRÚA "PLANCHA". En la salida de cada Tramo cronometrado existirá al menos UN vehículo destinado al rescate y carga de los vehículos participantes que haya sufrido UN accidente o avería que haga necesario su retirada del trazado. Las Grúas previstas por la organización sólo se encargarán de desplazar el vehículo a la zona segura más próxima, con el único fin de dejar el trazado libre para continuar la prueba. En caso de accidente, el Organizador no es responsable del traslado del vehículo más allá de lo aquí descrito

GRÚA "PLUMA": En caso de que el participante necesitara un vehículo de rescate de estas características, el Organizador coordinará la disponibilidad de un vehículo destinado al rescate y carga de los vehículos tipo "pluma" cuyo contacto será facilitado mediante el Relaciones con los Participantes. El coste de estos servicios debe ser asumido por el participante.

Las Grúas de los tramos cronometrados están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el normal desarrollo del rallye.

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría Permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

PREVIAS: Las verificaciones previas se efectuarán en el Paseo Portuario Avda. Marítima de Santa Cruz de Tenerife.

ITINERANTES: las que decida el CCDD de conformidad con el Delegado Técnico.

FINALES: Las verificaciones finales se efectuarán en Talleres de Autocentros Atlántico, C/ Panamá, nº 1 Santa Cruz de Tenerife. (Distancia del Parque Cerrado a Verificaciones finales 3,26 kms). Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en caravana al Taller de Verificaciones.

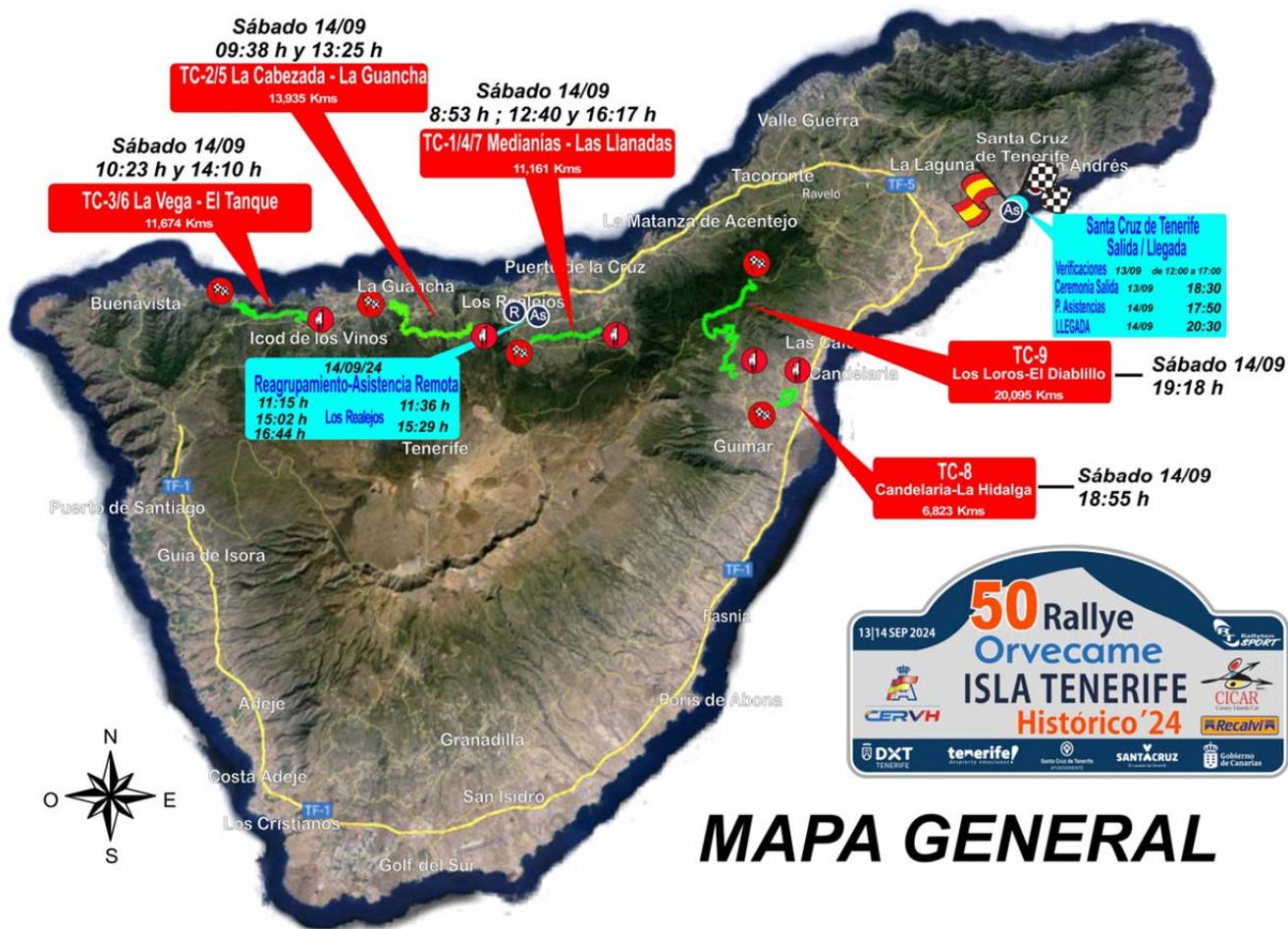
Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 13/09/2024	12:00h a 17:00h	Verificaciones Técnicas Montaje GPS y Transponder	Avda. Marítima (Paseo Marítimo) - Plaza España SANTA CRUZ DE TENERIFE
Sábado 14/09/2024	20:30h a 21:50h	Desmontaje GPS y Transponder	Parque Cerrado Final de Rallye Avda. Marítima (Paseo Marítimo) - Plaza España SANTA CRUZ DE TENERIFE
	21:00h	Verificaciones técnicas finales	AUTOCENTROS ATLÁNTICO C/Panamá 1 SANTA CRUZ DE TENERIFE



8. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.) Anexo Mapas de situación específicos de cada área del rallye, que también estarán publicados a partir del 27 de Julio de 2024 en la web oficial www.rallyeislatenerife.com.

8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA

8.1.1. GENERAL



8.1.2. Mapa de situación



8.2. PARQUE DE ASISTENCIA: AVENIDA MARÍTIMA – (Aparcamientos entre Avenida y Puertos de Tenerife) SANTA CRUZ capital.

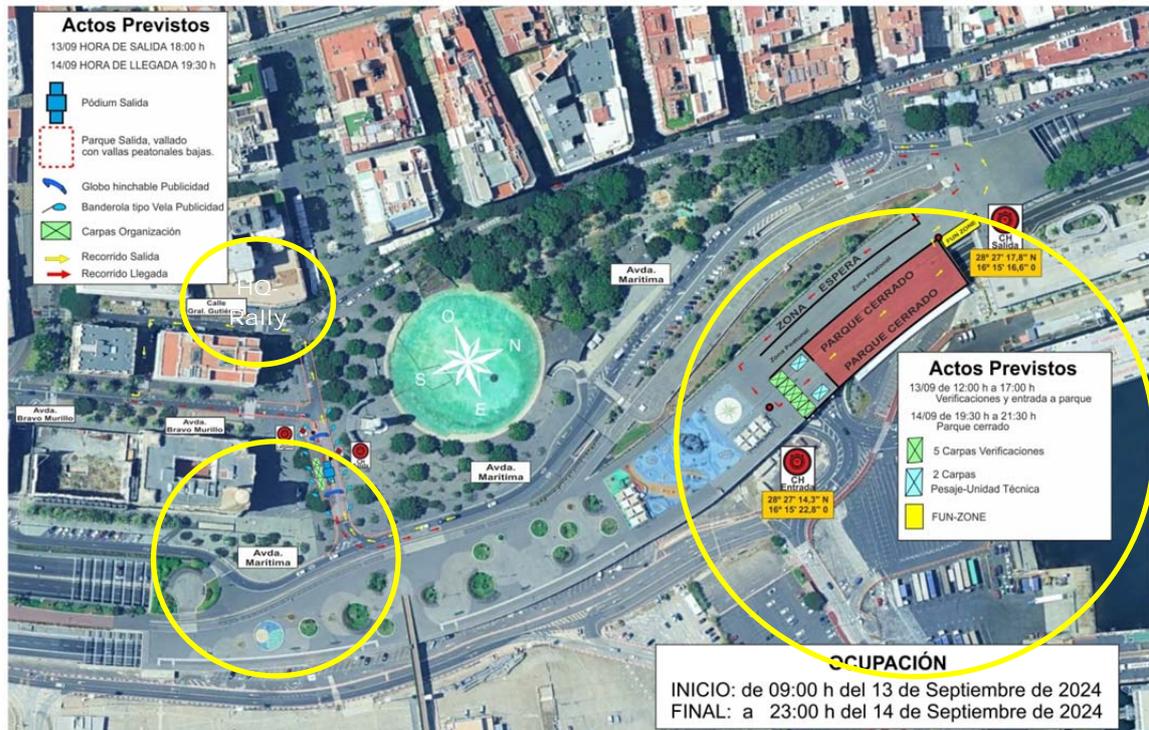


8.3. VERIFICACIONES, PARQUE CERRADO Y PÓDIUM.

8.3.1. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS - PARQUE CERRADO: AVENIDA MARÍTIMA, PASEO PEATONAL PUERTOS DE TENERIFE

8.3.2 PÓDIUM DE SALIDA Y LLEGADA: PLAZA ESPAÑA – PLAZA CABILDO INSULAR DE TENERIFE

8.3.3 BASE DEL RALLYE (RALLY-HQ)



8.4. REAGRUPAMIENTOS. MERCADO ANTIGUO MUNICIPIO DE LOS REALEJOS.





8.5. ASISTENCIA REMOTA: Parking Finca El Llano TM-LOS REALEJOS





ANEXO 1

INSTRUCCIONES GPS SEGURIDAD

Video explicativo: <https://youtu.be/50rmSfUy070?si=LmhE9nPOqKErMDzs>



GPS SEGURIDAD Y CRONOMETRAJE

Instrucciones

La pantalla se enciende **automáticamente** en los Tramos y Controles Horarios. En tramos de enlace, reagrupamientos y asistencia **se apaga automáticamente** pero sigue en funcionamiento.

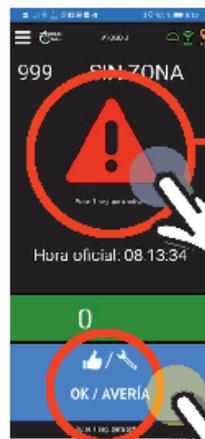
El GPS únicamente se toca para comunicar S.O.S, accidente o avería. También para confirmar la recepción de informaciones y banderas

FUERA DE LOS TRAMOS PERMANECE APAGADO ES NORMAL

Bandera Roja

En caso de ser avisado de Bandera Roja, debe confirmar su recepción pulsando el botón OK.

(mantener pulsado 1 segundo)



S.O.S.

Pulsar exclusivamente en caso de necesitar auxilio. *(mantener pulsado 1 segundo)*

ACCIDENTE O AVERÍA

Pulsar para comunicar el estado de OK y si el vehículo bloquea el paso. *(mantener pulsado 1 segundo)*



DETENCIÓN O BAJA VELOCIDAD

En caso de detención en un tramo, se advertirá de que tiene que comunicar su estado de OK/AVERÍA. *(mantener pulsado 1 segundo)*



Versión 0.30



ANEXO 2

REQUISITOS TECNICOS COCHES DE REGULARIDAD PARA SISTEMA RABBIT

Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH



Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2024. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

1. GPSs MiRally (*transponders*)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (*transponders*), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.

2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

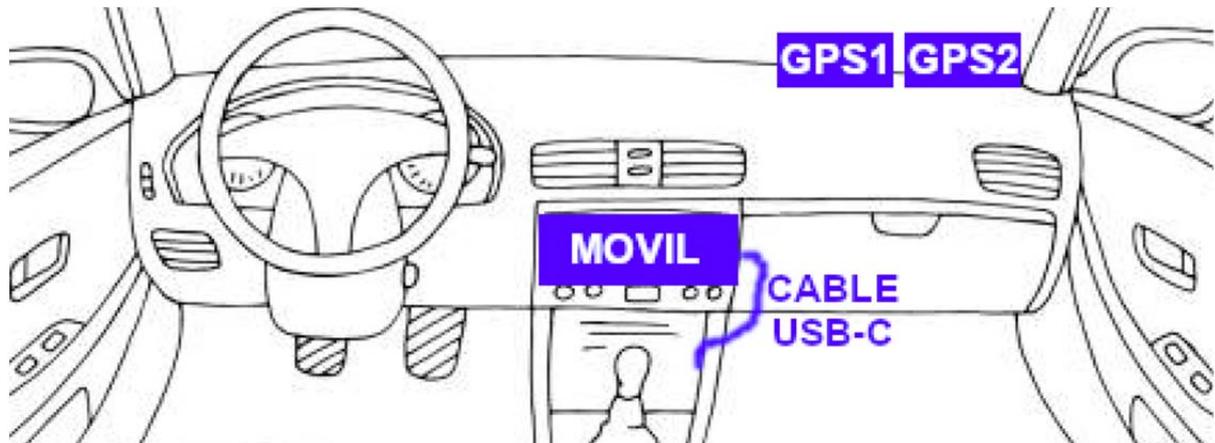
2.2.1. Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAM-B-102-UN10U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.

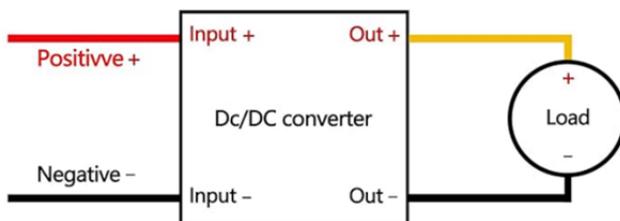




2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

En Amazon por ejemplo hay inúmeros modelos de convertidores de 12v a USB.



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH 2024. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.



4. Fotos la ubicación ideal de los GPS



5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH 2024.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally preferiblemente en el email rabbit@rabbitrally.com, o al Tél. +34 653 190 044 (Joao)



www.MiRally.es

