

# SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE COMPETICIONES



SISTEMA  
INTEGRAL  
CONTROL  
COMPETICIÓN

Powered by  
**RFEDA & Piedrafita**



MEMBER OF FIA

# Índice

1. Introducción
2. Objetivos
3. Software y Hardware
4. Configuración participante
5. Asistencia técnica

# 1. Introducción

Desarrollo de aplicación a medida con diferentes funciones (RFEDA & Piedrafita)

Funciones:

- ✓ **Gestión pruebas a nivel técnico:**
  1. Verificaciones Técnicas Previas.
  2. Precintaje de elementos mecánicos y de seguridad.
  3. Marcaje y verificación de neumáticos (en caso de existir).
  4. Pesaje.
- ✓ **Pasaporte Técnico Electrónico.**
- ✓ **Herramienta de comunicación con los siguientes colectivos:**
  - 1. Equipos**
    1. Gestión de fichas de equipamiento de seguridad participantes.
    2. Gestión de Jokers (si fuera aplicable).
    3. Disponibilidad de resultado de verificaciones técnicas.
    4. Visualización de marcaje de neumáticos (en caso de existir).
    5. Visualización de verificación de neumáticos (en caso de existir).
    6. Visualización de resultados de pesajes.
  - 2. Comisarios Deportivos**
    1. Visualización del estado de las verificaciones técnicas previas.
    2. Descarga de informes técnicos.



Real Federación Española  
de Automovilismo



# 1. Introducción

Desarrollo en plataforma web y Android con tecnología NFC y lectura de códigos de barras.

Interacción con plataforma de inscripciones Podium.

Sistema de avisos para los equipos:



SICCOM avisará a los participantes si la fecha de validez de uso de cualquier elemento de seguridad homologado asignado a su coche está cercana a su fin.

El aviso ocurrirá si quedan tres meses o menos para el fin de validez de uso del elemento.

## 2. Objetivos

Digitalizar diferentes áreas del automovilismo deportivo.

Dotar al colectivo técnico de una herramienta tecnológica de primer nivel.

Facilitar la gestión técnica a los equipos.

Automatizar y facilitar la interacción con los Comisarios Deportivos.

Obtener una adecuada trazabilidad de los procesos.

Análisis estadístico.



# 3. Software y Hardware

## Software

Desarrollo de aplicación en plataforma web y Android.

Aplicación embebida de captura de imágenes con IA para los códigos de barras de los neumáticos.

Posibilidad de integración con plataforma Podium.

## Hardware

Tableta o teléfono móvil:

- ✓ Lectores de chips RFID/NFC.
- ✓ Tecnología sin cables.

Tags RFID:

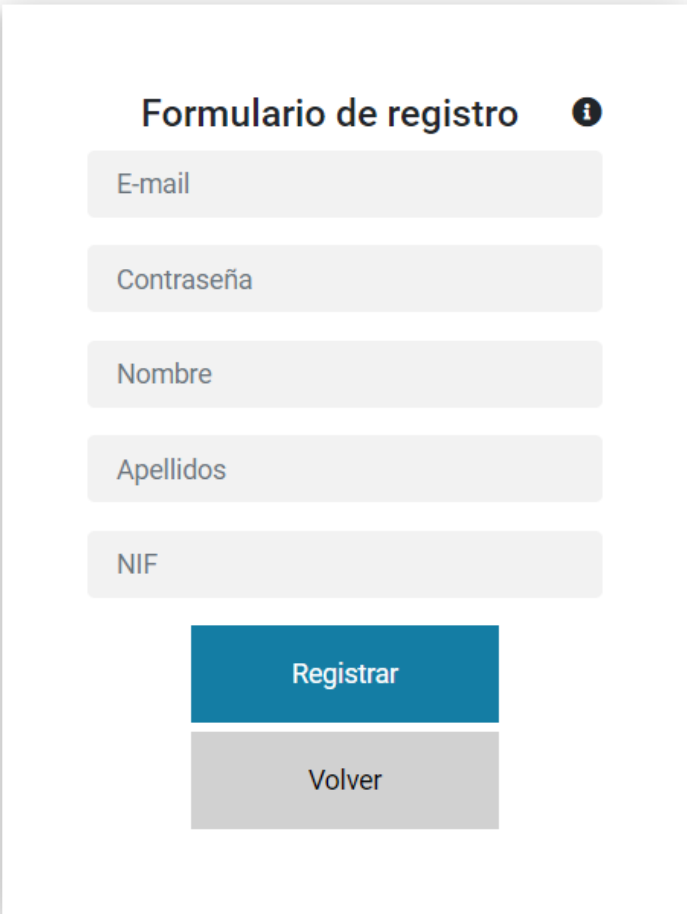
- ✓ Tags con apantallamiento metálico.
- ✓ Tags para alta temperatura.
- ✓ Tags para elementos de seguridad.



## 4. Configuración participante

### Registro

1. Entrar en <https://siccom.piedrafita.com>
2. Registrarse en la plataforma introduciendo:
  1. Dirección de correo electrónico.
  2. Contraseña.
  3. Nombre.
  4. Apellidos.
  5. NIF (exactamente igual que el que se introdujo en la inscripción).

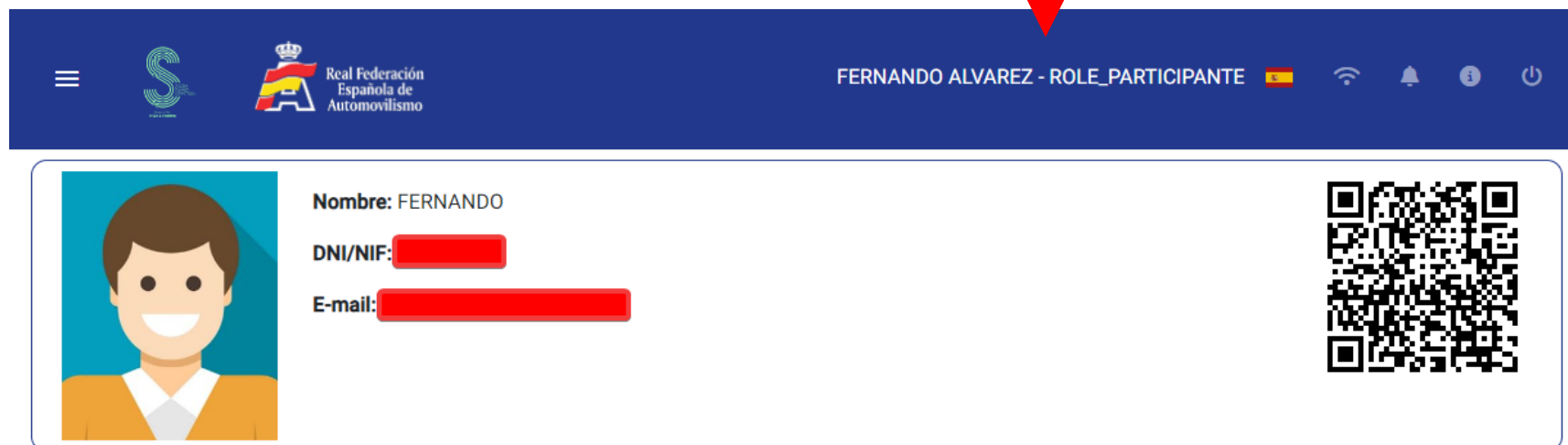


The screenshot shows a registration form titled "Formulario de registro" with an information icon. It contains five input fields: "E-mail", "Contraseña", "Nombre", "Apellidos", and "NIF". Below the fields are two buttons: a blue "Registrar" button and a grey "Volver" button.

## 4. Configuración participante

### Registro

3. El sistema, en base al NIF introducido, determinará directamente el rol de la persona registrada, siendo posible que sea concursante o participante (piloto/copiloto).
4. Alternativamente, podrías inscribirte sin rol, como equipo, si no eres el concursante. Tendrás el rol actualizado cuando un competidor te autorice a gestionar un vehículo (ver siguientes pasos).



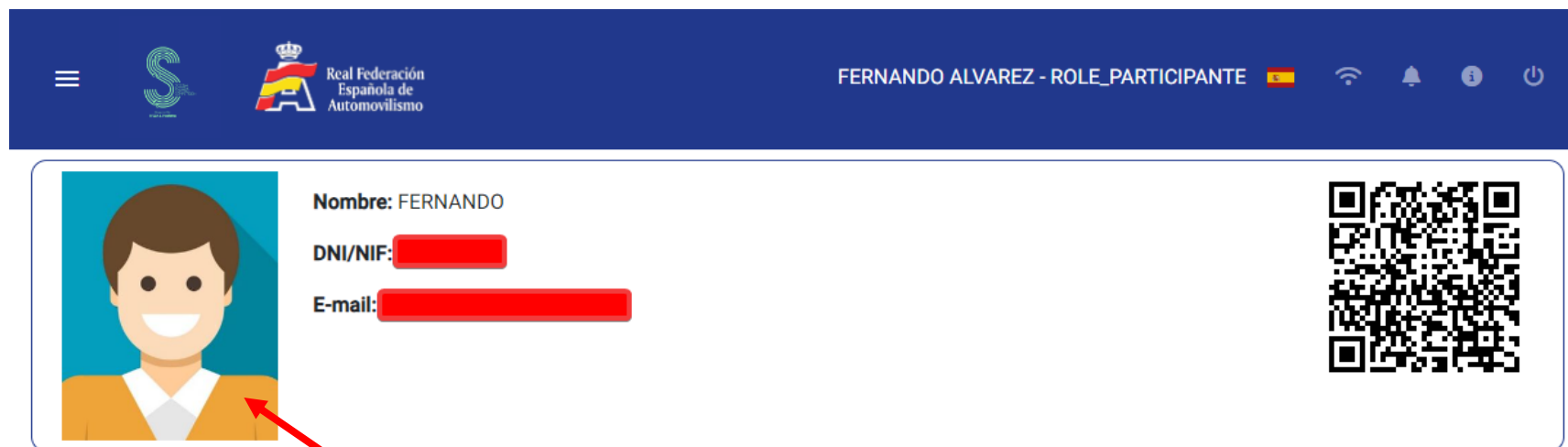
The screenshot displays a user profile interface. At the top, a dark blue header contains the Real Federación Española de Automovilismo logo on the left and the user's name 'FERNANDO ALVAREZ - ROLE\_PARTICIPANTE' followed by a Spanish flag icon and system status icons (Wi-Fi, notifications, settings, power) on the right. A red arrow points to the user's name. Below the header, a white card contains a profile picture of a man with brown hair and a white shirt, a name field 'Nombre: FERNANDO', a redacted 'DNI/NIF:' field, a redacted 'E-mail:' field, and a QR code on the right.



## 4. Configuración participante

### Funciones generales

1. Incluir foto de perfil seleccionando el área de la foto.



The screenshot shows a user profile configuration interface. At the top, there is a dark blue header with a menu icon, the Real Federación Española de Automovilismo logo, the user name "FERNANDO ALVAREZ - ROLE\_PARTICIPANTE", and a Spanish flag. Below the header, the profile information is displayed in a white box with a blue border. On the left is a placeholder profile picture of a man with brown hair and a white shirt. To the right of the picture, the following information is shown: "Nombre: FERNANDO", "DNI/NIF:" followed by a red redaction box, and "E-mail:" followed by a red redaction box. A QR code is located on the right side of the profile information. A red arrow points from the bottom left towards the profile picture placeholder.


# 4. Configuración participante

## Funciones generales


### 2. Mis Pasaportes Técnicos.

Real Federación Española de Automovilismo

FERNANDO ALVAREZ - ROLE\_PARTICIPANTE



**Nombre:** FERNANDO  
**DNI/NIF:** [REDACTED]  
**E-mail:** [REDACTED]



#### Mis Pasaportes Técnicos

PREPT-0582	Peugeot 205 Rallye
PT-1	Car 1
PT-A	Car A

#### Mis pruebas actuales

Test 2024	Nº:	1
	Piloto:	Fernando Álvarez
	Copiloto:	Héctor Atienza
	Vehículo:	Lancia Rally 037
	PT:	PT-1
	FIA PT:	-

#### Mis pruebas anteriores

Test para oficiales TCR Spain	Nº:	1
	Piloto:	Driver A
	Copiloto:	Codriver A
	Vehículo:	Car - A
	PT:	PT-A
	FIA PT:	-

[Términos y condiciones](#)

# 4. Configuración participante

## Funciones generales


### 3. Mis pruebas actuales.

Real Federación Española de Automovilismo

FERNANDO ALVAREZ - ROLE\_PARTICIPANTE



Nombre: FERNANDO  
DNI/NIF: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]



#### Mis Pasaportes Técnicos

PREPT-0582	Peugeot 205 Rallye
PT-1	Car 1
PT-A	Car A

#### Mis pruebas actuales

Test 2024	Nº:	1
	Piloto:	Fernando Álvarez
	Copiloto:	Héctor Atienza
	Vehículo:	Lancia Rally
	PT:	PT-1
	FIA PT:	-

#### Mis pruebas anteriores

Test para oficiales TCR Spain	Nº:	1
	Piloto:	Driver A
	Copiloto:	Codriver A
	Vehículo:	Car - A
	PT:	PT-A
	FIA PT:	-



# 4. Configuración participante

## Funciones en pruebas

4. Funciones seleccionando la prueba actual o anteriores.
- Agregar, actualizar o comprobar ficha de equipamiento de seguridad piloto.
  - Agregar, actualizar o comprobar ficha de equipamiento de seguridad copiloto.
  - Autorizar a terceros.
  - Visualizar PT RFEDA.
  - Dashboard.
  - Check list.

The screenshot shows a user interface for 'Test 2024'. On the left, there is a list of participant details:

Nº:	1
Piloto:	Fernando Álvarez
Copiloto:	Héctor Atienza
Vehículo:	Lancia Rally 037
PT:	PT-1
FIA PT:	-

On the right, there is a menu of options enclosed in a red box. A red arrow points from the 'Test 2024' header to this menu. The menu contains the following buttons:

- FICHA SEGURIDAD PILOTO (Green)
- FICHA SEGURIDAD COPILOTO (Red)
- AUTORIZAR (Grey)
- PASAPORTE TÉCNICO (Grey)
- DASHBOARD (Dark Blue)
- CHECK LIST (Dark Blue)

## 4. Configuración participante

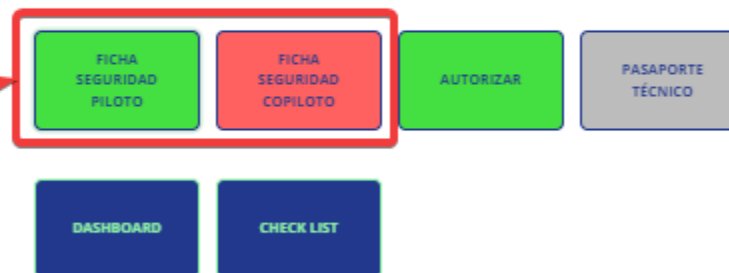
### Funciones en pruebas

#### Fichas de equipamiento de seguridad

- Se pueden agregar, actualizar o comprobar ficha de equipamiento de seguridad piloto y / o copiloto.

### Test 2024

Nº: 1  
Piloto: Fernando Álvarez  
Copiloto: Héctor Atienza  
Vehículo: Lancia Rally 037  
PT: PT-1  
FIA PT: -



# 4. Configuración participante

## Funciones en pruebas

### Fichas de equipamiento de seguridad

#### Introducción datos ficha equipamiento seguridad

##### Casco

Normas FIA 8860-2018	Marca Sparco	Modelo Prime RF-10W Supercarbon	Nº Homologación AH.024.23-C	Fecha de fabricación 01/2024
Nº Serie 1234	Nº Holograma FIA AU1234			

##### Dispositivo retención cabeza - HANS

Normas FIA 8858-2010	Marca Stand21	Modelo 20XL-RS2	Nº Homologación FHR.001.10-A	Fecha de fabricación 01/2014
Nº Serie 1235				

##### Mono ignífugo

Normas FIA 8856-2018	Marca Sparco	Nº Homologación DC.004.19-O	Fin de validez 20234	Nº Holograma FIA AY12345678
-------------------------	-----------------	--------------------------------	-------------------------	--------------------------------

##### Sotocasco

Normas FIA 8856-2018	Marca Sparco	Nº Homologación DC.038.19-B	Fin de validez 2034	Nº Holograma FIA AY12348765
-------------------------	-----------------	--------------------------------	------------------------	--------------------------------

##### Camiseta interior

Normas FIA 8856-2018	Marca Sparco	Nº Homologación DC.040.19-T	Fin de validez 2034	Nº Holograma FIA AY12435678
-------------------------	-----------------	--------------------------------	------------------------	--------------------------------

##### Pantalón interior

Normas FIA 8856-2018	Marca Sparco	Nº Homologación DC.041.19-L	Fin de validez 2034	Nº Holograma FIA AY87654321
-------------------------	-----------------	--------------------------------	------------------------	--------------------------------

## 4. Configuración participante

### Funciones en pruebas

#### Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

Para permitir que los equipos que no son concursantes puedan gestionar sus vehículos, el concursante les puede dar autorización a la prueba y vehículo de que se trate. Para ello:

1. Es necesario que se registren ambas partes, tanto el concursante (con el NIF que figura en la inscripción en Podium) como el equipo (persona/s a la/s que se le va a otorgar permiso para gestionar el coche durante la prueba).
2. Una vez se haya completado el registro por ambas partes, el concursante debe otorgar acceso a la prueba-vehículo en cuestión siguiendo los siguientes pasos:
  - Inicio de sesión en SICCOM.

# 4. Configuración participante

## Funciones en pruebas

### Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- En la pantalla del concursante (NIF que figura en la inscripción en Podium), se debe hacer click sobre el botón de la prueba actual en la caja “Mis pruebas actuales”.

The screenshot shows a user interface for a participant named Fernando Alvarez. At the top, there is a dark blue header with the Real Federación Española de Automovilismo logo and the user's name 'FERNANDO ALVAREZ - ROLE\_PARTICIPANTE'. Below the header, there is a profile card with a placeholder image, the name 'Nombre: FERNANDO', and redacted fields for 'DNI/NIF:' and 'E-mail:'. A QR code is located to the right of the profile card. Below the profile card, there are three main sections: 'Mis Pasaportes Técnicos', 'Mis pruebas actuales', and 'Mis pruebas anteriores'. The 'Mis pruebas actuales' section is highlighted with a red box and a red arrow pointing to a 'Test 2024' button. The 'Mis pruebas anteriores' section contains a 'Test para oficiales TCR Spain' button. The 'Mis Pasaportes Técnicos' section contains two buttons: 'PREPT-0582 Peugeot 205 Rallye' and 'PT-1 Car 1'.

Section	Item	Details
Mis Pasaportes Técnicos	PREPT-0582	Peugeot 205 Rallye
	PT-1	Car 1
Mis pruebas actuales	Test 2024	Nº: 1
		Piloto: Fernando Álvarez
		Copiloto: Héctor Atienza
		Vehículo: Lancia Rally 037
		PT: PT-1
		FIA PT: -
Mis pruebas anteriores	Test para oficiales TCR Spain	Nº: 1
		Piloto: Driver A
		Copiloto: Codriver A
		Vehículo: Car - A
		PT: PT-A



## 4. Configuración participante

### Funciones en pruebas

#### Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- En la pantalla que se abre, seleccionar “Autorizar”:

Test 2024

Nº:	1
Piloto:	Fernando Álvarez
Copiloto:	Héctor Atienza
Vehículo:	Lancia Rally 037
PT:	PT-1
FIA PT:	-

FICHA SEGURIDAD PILOTO FICHA SEGURIDAD COPILOTO AUTORIZAR PASAPORTE TÉCNICO

DASHBOARD CHECK LIST

- Finalmente, introduce el NIF de la/s persona/s encargada/s de llevar a cabo la gestión del vehículo durante la prueba y selecciona “Añadir autorización”:

Gestionar autorizaciones

DNI/NIF AÑADIR AUTORIZACIÓN

## 4. Configuración participante

### Funciones en pruebas

#### Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- Si de nuevo presiona el botón de “Autorizar” podrá consultar las personas que tienen acceso a dicha inscripción:

Gestionar autorizaciones ×

AÑADIR AUTORIZACIÓN

NOMBRE	DNI/NIF	OPERACIONES
HECTOR ATIENZA	<span style="background-color: red; color: red;">[REDACTED]</span>	<span>×</span>

# 4. Configuración participante

## Funciones en pruebas

### Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- Una vez se haya autorizado al equipo a gestionar el vehículo, el equipo (persona/s con el/los NIFs autorizados) podrán acceder al área de los participantes con “ROLE\_EQUIPO”.
- El equipo podrá controlar el vehículo y ver todo lo que ocurra en la prueba.

Real Federación Española de Automovilismo

HECTOR ATIENZA - ROLE\_EQUIPO

Nombre: HECTOR  
DNI/NIF: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]

QR Code

### Mis Pasaportes Técnicos

PREPT-0000-F4	Tatuus T-421
PREPT-0001	Skoda Fabia R2
PREPT-0065	Yamaha YXZ 1000 R

### Mis pruebas actuales

Test 2024	Nº:	2
	Piloto:	Julio Castrejón
	Copiloto:	Paco Calvo-manzano
	Vehículo:	Ferrari 296 GT3
	PT:	PT-2
	FIA PT:	-
	Nº:	1
	Piloto:	Fernando Álvarez
	Copiloto:	Héctor Atienza

### Mis pruebas anteriores

XVII AUTOCROSS MOTORLAND	Nº:	23
	Piloto:	Jonatan Rodriguez
	Vehículo:	Kincar Kin 1604
	PT:	PREPT-1298
	FIA PT:	-
20 Dalmeida	Nº:	33
	Piloto:	Juan Manuel Maña
	Copiloto:	David Fernandez



# 4. Configuración participante

## Funciones en pruebas

### Dashboard

Pantalla de control general y el vehículo, incluyendo:



Nº	CONCURSANTE	PILOTO	MARCA - MODELO	GRUPO	Nº FH	PT RFEDA	PT FIA	PRIORIDAD	ACCIONES	OPERACIONES
		COPILOTO		CATEGORÍA						
1	RFEDA 1	Fernando Álvarez	Lancia Rally 037	B	HOM-1	PT-1	-	RFEDA	VT P PO N W	i
		Héctor Atienza		-						

Fichas equipamiento seguridad

- VT: Verificaciones Técnicas Previas
- S: Precintaje (si es aplicable)
- PO: Pop-Off (si es aplicable)
- N: Neumáticos
- W: Pesaje

Al hacer clic en los botones tendrás acceso a las acciones sobre tu coche durante el evento.



# 4. Configuración participante

## Funciones en pruebas

### Check list

Listado de elementos a controlar en las verificaciones técnicas previas para ayudar al participante a preparar este momento de la prueba (en pantalla solo un extracto).

Elementos verificaciones técnicas previas	
NOMBRE	
Número   Prioridad   Categoría   Grupo   Chasis   Matrícula   Cilindrada   Brida	
Identificador NFC	
Ficha de homologación original	
Números Competición   Nombres de piloto y copiloto	
Publicidad delantera parabrisas   Publicidad trasera luna   Publicidad en lunas y ventanas	
Motor de arranque   Cortacorrientes	
Adhesivos cortacorrientes y extinción	
Luces reglamentarias   Bocina	
Espejos retrovisores   Parabrisas de vidrio laminado   Laminas antidesfragmentación delanteras   Laminas antidesfragmentación traseras	
Fijaciones suplementarias	
Anillas de remolque	
Canalizaciones y bombas	
Carrocería interior y paneles puertas	
Elementos entre estructura y carrocería	
Fijación herramientas   Cutters para piloto y/o copiloto   Triángulo de peligro Carteles OK y SOS   Chalecos reflectantes	
Circuito de freno doble   Depósitos de líquido freno y embrague	
Sistema GPS	

## 5. Asistencia técnica

---

Para cualquier duda relacionada con SICCOM, contactar con:



[siccom@piedrafita.com](mailto:siccom@piedrafita.com)

---

# SICCOM

SISTEMA  
INTEGRAL  
CONTROL  
COMPETICIÓN

Powered by  
**RFEDA & Piedrafita**