



REGLAMENTO PARTICULAR



49 RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE HISTÓRICO 23

27 y 28 de Octubre de 2023



REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

MODALIDADES GENERALES

ART. 1 – ORGANIZACIÓN	PÁG. 3
ART. 2 – PUNTUABILIDAD	PÁG. 4
ART. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	PÁG. 4
ART. 4 – LOCALIZACIONES DE RALLYE	PÁG. 6
ART. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	PÁG. 6
ART. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	PÁG. 6
ART. 7 – PUBLICIDAD	PÁG. 7
ART. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	PÁG. 7
ART. 9 – ITINERARIO – HORARIO	PÁG. 9

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	PÁG. 11
2 – RECONOCIMIENTOS	PÁG. 11
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	PÁG. 11
4 – SISTEMA GPS VELOCIDAD Y CRONOMETRAJE REGULARIDAD	PÁG. 11
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	PÁG. 12
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	PÁG. 13
7 – VERIFICACIONES	PÁG. 13
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	PÁG. 14

ANEXOS

1 – ANEXO SEGURIDAD GPS	PÁG. 17
-------------------------------	---------



Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN

El C.D. Rallyten Sport organiza el **49 Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico**, que se celebrará los días 27 y 28 de octubre de 2023. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación.

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. se aplicará en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA: /CERVH

Fecha:

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Félix Cuesta Andrés
Vocales	D. Julio Martínez Alvarez D. Jesús Martínez Alvarez
Secretaria:	Dña. Pilar Jurado Expósito

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Francisco Julián Antón García D. José Luis Bango López D. Ángel Pablo Pérez Jorge	CD-0808-ESP/M CD-6504-ESP/AS CD-6662-ESP/C
Secretario:	D. Pedro González Sánchez	SC-6266-ESP/C

Observador RFEDA: D. Luis González Rubio DC-0777-ESP/M

Director de Carrera: D. Julio Martínez Alvarez DC-3957-ESP/C
Director Adjunto: D. Roberto Pérez Pérez DC-4476-ESP/C
D. Víctor Ulises García Pérez DC-4220-ESP/C

Secretario de la Prueba: D. Cecilio Lorenzo Garde SC-4497-ESP/C

Delegado de Seguridad D. Luis González Rubio CD-0776-ESP/M

Responsable de la Seguridad: D. Eduardo Sánchez Diaz DC-4574-ESP/C
Adjunto Seguridad Dña. Natividad Sánchez Fernández DC-4361-ESP/C
Dña. Pilar Jurado Expósito DC-3949-ESP/C
D. Jesús Miguel Márquez de la Rosa DC-4673-ESP/C
D. José Andrés Negrin Alonso DC-4085-ESP/C

Delegado Técnico RFEDA: D. Fernando Pérez Sánchez JOC-0639-ESP/CAT
Adjunto Delegado Técnico RFEDA: D. Julio Castrejón Palao JOC-0806-ESP/M

Comisarios Técnicos: Jefe D. Jesús Alberto Garcia Llarena JOC-1362-ESP/C

Responsable Cronometraje

Velocidad (Tiemposonline.com) D. Juan Jose Llanos Gutierrez JOB-3911-ESP/C
Regularidad (Blunik Crono System) D. Juan Jose Llanos Gutierrez JOB-3911-ESP/C



Responsable Sistema GPS:	D. Juan Jose Llanos Gutierrez	JOB-3911ESP/C
Jefes de Tramo:	D. Celestino Díaz Pérez D. Jose Manuel Velázquez Padilla D. Policarpo Delgado Rancél	DC-5155-ESP/C DC-4282-ESP/C DC-4784-ESP/C
Responsable Parque Cerrado: Reagrupamientos:	Dña. Adriana Martínez Jurado D. Carlos Antonio Alvarez Curbelo	JDA-5262-ESP/C JDA-4637-ESP/C
Responsable de Asistencias: Responsable Refuelling y marcajes:	D. Jose Airam Díaz López Dña. María Eugenia Rodriguez Pérez	JDA-0145-ESP/C JDA-2431-ESP/C
Responsable Servicios Médicos:	D ^a Crucelia Robaina Fernández	JOM-3890-ESP/C
Responsable de prensa y protocolo: Speaker:	D. Pedro Iván Pérez D. Iam Montgomery Ashby	SP-0531-ESP/C SP-0196-ESP/C
Relaciones con los competidores:	D. Yaisa Alonso Guillén	ORC-3741-ESP/C

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.2 IDENTIFICACIONES

- **Jefes de Tramo** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios Seguridad:** AMARILLO
- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** NEGRO
- **Relaciones con los Competidores:** ROJO



Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).
- Vehículos OPEN: se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte y sin derecho a premios a los vehículos que participan sin pasaporte hasta el año 2000 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico CERVH. La seguridad de los vehículos deberá ser la misma que la de los vehículos del CERVH.

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).
- Vehículos OPEN: se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte y sin derecho a premios a los vehículos que participan sin pasaporte hasta el año 1994 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico CERVH. La seguridad de los vehículos deberá ser la misma que la de los vehículos del CERVH.

Campeonatos Autonómicos:

- Campeonato de Canarias de Rallyes Vehículos Históricos.
- Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport Vehículos Históricos.
- Campeonato de Tenerife de Rallyes "AON" de Vehículos Históricos.
- Campeonato Provincial de S/C de Tenerife de Rallyes para Vehículos Históricos.
- Campeonato Provincial de S/C de Tenerife de Rallyes de Regularidad Sport Vehículos Históricos.

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1.	Distancia total del recorrido:	386,910 kms.
3.2.	Número total de tramos cronometrados:	10
3.3.	Distancia total de tramos cronometrados:	101,373 kms.
3.4.	Número de tramos a reconocer:	5
3.5.	Número de Secciones:	4
3.6.	Número de Etapas:	1
3.7.	TC Plus. TC-4 Arico-2	Dist. 8,615 kms



3.8. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LOCALIZACIÓN	
18-Septiembre	09:00	Apertura de Inscripciones.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY Web del rallye www.rallyeislatenerife.com	
27-Septiembre	09:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.		
Miércoles 18-Octubre	14:00	Cierre de Inscripciones. Apertura Excepcional 2º Plazo Inscripciones (derechos dobles)		
Viernes 20-Octubre	10:00h 20:00h	Cierre de Inscripciones excepcionales (2º plazo) Publicación Lista Oficial de Inscritos		
Miércoles 25-Octubre	10:00h	Publicación Individual de Horarios Verificaciones Técnicas Plano Asignación de espacios en Parque de Asistencia		
Viernes 27-Octubre	09:00h	Apertura del Parque de Asistencias	Parking – Parque Marítimo Avda. de la Constitución 38002 - Santa Cruz de Tenerife	
	09:00	Cierre de la Secretaria del Rally		
	10:00h	Apertura Oficina Permanente	Oficina Permanente (Base del Rally) Parque Marítimo Avda. Constitución 5 local haría (entrada por Palmetum) 38002 - Santa Cruz de Tenerife	
	11:00 –15:00h	Entrega Documentaciones y Verificaciones Administrativas Entrega del Briefing Escrito. Entrega de las Medias de Regularidad. (También serán Publicadas Tablón de Avisos)		
	16:00 - 19:30h	1º Montajes GPS Seguridad y a continuación Verificaciones Técnicas (convocatoria individual con CH)	Paseo Portuario-Plaza de España Santa Cruz de Tenerife	
	16:30h	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos		
	19:45h	Hora límite de entrada al Parque de la Ceremonia de Salida		
		20:00h	Publicación autorizados a Ceremonia de Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeislatenerife.com
		20:30h	Ceremonia de Salida (Pódium)	Paseo Portuario-Plaza de España 38002 Santa Cruz de Tenerife
	21:00h	Publicación Lista de Autorizados, Orden y Hora de Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeislatenerife.com	
Sábado 28-Octubre	07:45h	Entrega de Carnet de Ruta (15' antes hora teórica de salida)	Parking – Parque Marítimo Avda. de la Constitución Santa Cruz de Tenerife	
	08:00h	Salida 1er Participante - 1ª Sección		
	20:12h	Llegada 1er participante –Final del Rallye. Desmontaje GPS.	Pódium Paseo Portuario - Plaza de España	
	21:15h	Entrega de Trofeos	Pódium Paseo Portuario - Plaza de España	
	A continuación	Verificaciones Técnicas Finales	ATLÁNTICO AUTOCENTROS COSTA SUR	
	21:30h	2ª reunión del CCDD	Oficina Permanente (Base del Rally)	
	22:30h	Publicación de las Clasificaciones Provisionales	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeislatenerife.com	
23:00h	Publicación de la Clasificaciones Finales y Apertura del Parque Cerrado	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS SPORTITY www.rallyeislatenerife.com		



Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1 SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 4 Septiembre de 2023 hasta el 26 de Octubre de 2023, en horario de 10:00 a 16:00 horas en:

Organizador: C.D. RALLYTEN SPORT
 Dirección: Miraflores 53 bajo
 Localidad: 38002 Santa Cruz de Tenerife
 Teléfono: 679452970
 Whatsaap: 618540613
 E-mail: secretaria@rallyeisl Tenerife.com
 Web: www.rallyeisl Tenerife.com

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 27 de Octubre de 2023, en horario ajustado al Programa Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: Parque Marítimo César Manrique
 Dirección: C/Avda. de la Constitución, 5 Salón Haría
 Localidad: 38005- Santa Cruz de Tenerife
 Teléfono: 679452970
 Whatsaap: 618540613
 E-mail: secretaria@rallyeisl Tenerife.com
 E-mail Prensa: prensa.rallyeisl Tenerife@gmail.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaria Permanente y la web del rallye www.rallyeisl Tenerife.com, con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Según lo dispuesto en el art. 11.9.4 del CDI, el Tablón de Anuncios Oficial será el tablón de anuncios digital publicado en el sitio Web del evento. <https://webapp.sportity.com/channel/CCRVHTFE23>

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACIONES RALLY	COORDENADAS GPS	ENLACES GOOGLE MAPS
OFICINA PERMANENTE (BASE RALLY)	28°27'14.2"N 16°15'19.9"W	https://maps.app.goo.gl/gmGSF9vGXdTzx3z26
VERIFICACIONES TECNICAS PREVIAS	28°28'09.0"N 16°14'49.1"W	https://maps.app.goo.gl/GoJRZj7AxCJmDER69
PARQUE DE ASISTENCIA	28°27'17.2"N 16°15'17.5"W	https://maps.app.goo.gl/gmGSF9vGXdTzx3z26
ASISTENCIA REMOTA	28°22'48.6"N 16°34'56.4"W	https://maps.app.goo.gl/X5TY8XHkij2ikesV9
PODIUM SALIDA Y LLEGADA	28°28'09.0"N 16°14'49.1"W	https://maps.app.goo.gl/GoJRZj7AxCJmDER69
APARCAMIENTO NOCTURNO	28°27'17.2"N 16°15'17.5"W	https://maps.app.goo.gl/gmGSF9vGXdTzx3z26
PARQUE CERRADO	28°28'09.0"N 16°14'49.1"W	https://maps.app.goo.gl/GoJRZj7AxCJmDER69
REAGRUPAMIENTO GRANADILLA	28°07'19.6"N 16°34'34.2"W	https://maps.app.goo.gl/X5TY8XHkij2ikesV9
REAGRUPAMIENTO CANDELARIA	28°21'06.4"N 16°22'11.5"W	https://maps.app.goo.gl/ixV83fumxWJS6E1y7
VERIFICACIONES TECNICAS FINALES	28°27'14.2"N 16°15'19.9"W	https://goo.gl/maps/LW9dqnGbvjSBRUNm6



Art.5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

La apertura de inscripciones se llevará a cabo a las **10:00 h. (hora local) del lunes, 18 de Septiembre de 2023.**

5.2. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la Plataforma on-line de la RFEDA. <https://rfeda-fedeauto.podiumsoft.info/>

5.3. El cierre de las Inscripciones tendrá lugar a las **14:00 h. (hora local) del Miércoles, 18 de Octubre de 2023.**

5.4. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las Verificaciones administrativas.

5.5. El número máximo de inscritos se fija en **90 participantes.**

5.6. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI

Art.6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **360 €**

- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **720 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **290 €**

- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **580 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **290 €**

- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **580 €**

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>

- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.

- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

- En caso de que el rally no se celebrara.

- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. El libro de ruta (road-book) se publicará en la web para su descarga digital o impresión por cuenta del equipo participante.

6.5. SEGUROS

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2023.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.



Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

Se Publicará Tablón de Avisos según Programa Horario del rallye y será entregado por escrito en la entrega de documentación a todos los participantes.

8.3 CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida el Viernes, **27 de octubre a las 20:00 h.** y será obligatoria su asistencia para todos los participantes autorizados a tomar la salida en la Ceremonia.

8.4 TC PLUS DEL RALLY

- 8.4.1. EL Tramo designado como **TC Plus del Rallye es el TC-4 "ARICO-2" Distancia 8,615 kms.**
- 8.4.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.
- 8.4.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.
- 8.4.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este, (CH de salida, salida falsa, etc.)

8.5 REINCORPORACIÓN DE UN VEHÍCULO A LA CARRERA (NUEVA SALIDA).

Se aplicarán el Art. 22.3 del RD CER VH/2023.

8.6 TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

CEREMONIA DE SALIDA - Viernes, 27 de Octubre de 2023							
Podium - Paseo Portuario Avda. Fco. La Roche (Santa Cruz)							20:30
1ª ETAPA - sábado, 28 de Octubre de 2023							
TC/CH	LOCALIZACIÓN	Kms.	Kms.	Kms.	Tiempo	Media	Hora
0	Salida del Rally / Zona Asistencia						8:00
1	ZR-1 Distancia al próximo Refuel	(33,382)	(78,728)	(112,110)			
1	1 Paris		42,180	42,180	0:53	47,75	8:53
2	TC 1 ARICO 1	8,615			0:03		8:56
	2 San isidro		20,185	28,800	0:42	41,14	9:38
3	TC 2 ATOGO 1	6,532			0:03		9:41
	3 Frontón		13,588	20,120	0:32	37,72	10:13
4	TC 3 LA MARTELA 1	18,235			0:03		10:16
	3A REA - Los Hinojeros (Granadilla)		2,775	21,010	0:32	39,39	10:48
	Reagrupamiento - Zona Técnica	33,382	78,728	112,110	0:20		
5	3B Salida Reagrupamiento y Entrada AR "A"						11:08
	Asistencia Remota A (Service)	33,382	78,728	112,110	0:25		
6	3C Salida Z.A. "A"						11:33
6	ZR-2 Distancia al próximo Refuel	(33,382)	(60,368)	(93,750)			
7	4 Paris		23,820	23,820	0:36	39,70	12:09
7	TC 4 ARICO 2 TC Plus	8,615			0:03		12:12
	5 San isidro		20,185	28,800	0:42	41,14	12:54
8	TC 5 ATOGO 2	6,532			0:03		12:57
	6 Frontón		13,588	20,120	0:32	37,72	13:29
9	TC 6 LA MARTELA 2	18,235			0:03		13:32
	6A Asistencia Remota "B"		2,775	21,010	0:32	39,39	14:04
	Asistencia Remota B (Service)	33,382	60,368	93,750	0:25		
	6B Salida Z.A. "B"						14:29
10	ZR-3 Distancia al próximo Refuel	(15,616)	(81,984)	(97,600)			
11	7 Paris		23,820	23,820	0:36	39,70	15:05
	TC 7 ARICO 3	8,615			0:03		15:08
	7A REA - Candelaria		32,415	41,030	0:45	54,70	15:53
	Reagrupamiento - Zona Técnica	41,997	116,603	158,600	0:30		
12	7B Salida Reagrupamiento						16:23
	8 La Hidalga		6,330	6,330	0:15	25,32	16:38
13	TC 8 CANDELARIA 1	7,001			0:03		16:41
	8A Asistencia "C"		19,419	26,420	0:32	49,53	17:13
	Asistencia "C" (Service)	7,001	25,749	32,750	0:30		
	8B Salida Z.A. "C"						17:43
14	ZR-4 Distancia al próximo Refuel	(18,993)	(64,457)	(83,450)			
	Los loros		35,060	35,060	0:53	39,69	18:36
15	TC 9 LOS LOROS	11,992			0:03		18:39
	9A La Hidalga		7,638	19,630	0:25	47,11	19:04
	Reagrupamiento - Zona Técnica	18,993	68,447	87,440	0:10		
16	9B Salida Reagrupamiento						19:14
	10 La Hidalga		0,290	0,290	0:03	5,80	19:17
17	TC 10 CANDELARIA 2	7,001			0:03		19:20
	10A Asistencia "E"		19,419	26,420	0:32	49,53	19:52
	Asistencia - Service "E"	7,001	19,709	26,710	0:10		
	10B Salida Z.A. "E"						20:02
18	10C Entrada a Podium		2,050	2,050	0:10	12,30	20:12
	Fin Sección 4 - Final Rally	7,001	21,759	28,760			
	Totales Rally	101,373	285,537	386,910			
							Salida del Sol: 8:14h Puesta del Sol: 19:22h

	TOTALES	km-TC	km-Enlace	km-Totales	%
1ª Sección		33,382	78,728	112,110	29,77%
2ª Sección		41,997	116,603	158,600	26,47%
3ª Sección		18,993	68,447	87,440	21,76%
4ª Sección		7,001	21,759	28,760	24,39%
TOTAL TC : 10		101,373	285,537	386,910	26,21%



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el **27 de Septiembre de 2023** a partir de las 10:00 horas. También estará en el Road-Book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar, Guardia Civil de Tráfico y Policía Local de los municipios de paso, sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones. Los reconocimientos no serán limitados en horario ni en número de pasadas.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en las zonas de Refuelling situadas a la salida de cada Parque de Asistencia. Se deberá repostar en las Estaciones de Servicios que se detallan en el Road Book.

Será de aplicación el Art. 24.4 del Reglamento Deportivo de CERVA 2023, aclarando que proteger el suelo con una manta específica que está compuesta por un material absorbente en la parte superior y de un material impermeable en la parte inferior, recae la responsabilidad en el Concurante de la Prueba.

Para el "49 Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico", están previstos los siguientes Parque de Asistencias

Zona de Asistencia:

Avda. de la Constitución – Parking Palmetum, Santa Cruz de Tenerife

28°27'12.4" N 16°15'24.9" O

Horario:

Viernes 27 de Octubre de 2023 de 10:00 a 22:00 h.

Sábado 28 de Octubre de 2023 de 07:00 a 22:00 h.

Asistencia Remota:

Calle Antonio Pérez Díaz, Calle Tomás Iriarte, Pabellón Los Hinojeros 38600 (Granadilla)

28°07'21,0" N 16°34'33.2" O

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN (1) vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero. También se facilitará acreditación por equipo para la Asistencia Remota (AR).

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque, salvo los identificados con la Placa de Asistencia Remota (AR).



3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (Velocidad y Regularidad) Y CRONOMETRAJE (Velocidad y Regularidad)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad y regularidad: **Aura Timing**

Empresa sistema cronometraje velocidad: **Tiemposonline**

Empresa sistema cronometraje regularidad: **Blunik Crono System**

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del Rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la Prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 27/10/2023	16:00 h a 19:00 h	1º Montaje GPS y Transponder y a continuación VT	Verificaciones Técnicas Avda. Marítima (Paseo Marítimo) - Plaza España SANTA CRUZ DE TENERIFE
Sábado 28/10/2023	20:05 h a 21:30 h	Desmontaje GPS y Transponder	Parque Cerrado Final de Rallye Avda. Marítima (Paseo Marítimo) - Plaza España SANTA CRUZ DE TENERIFE

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante o dispositivo luminoso señal V-16. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes.

Adhesivos de Emergencias: El organizador facilitará a cada concursante dos adhesivos con el número de teléfono de Emergencia de Dirección de carrera, al cual podrán llamar los concursantes o cualquier persona en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye. Estos adhesivos deberán colocarse en el interior del vehículo a la vista del equipo y otro exterior junto al pulsador del extintor.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACION de la carrera.

SOS – Número de teléfono de emergencias 618 540 613



5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del director de carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo del Supe campeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS "R"

Se dispondrán de los vehículos "S" de acuerdo con lo estipulado en el Art. 9.1 de las PCCCTCE 2023 – Anexo 1 Servicios Médicos para pruebas de Rallye vehículos históricos.

5.4. SERVICIO DE RESCATE.

GRÚA "PLANCHA". En la salida de cada Tramo cronometrado existirá al menos UN vehículo destinado al rescate y carga de los vehículos participantes que haya sufrido UN accidente o avería que haga necesario su retirada del trazado. Las Grúas previstas por la organización sólo se encargarán de desplazar el vehículo a la zona segura más próxima, con el único fin de dejar el trazado libre para continuar la prueba. En caso de accidente, el Organizador no es responsable del traslado del vehículo más allá de lo aquí descrito

GRÚA "PLUMA" : En caso de que el participante necesitara un vehículo de rescate de estas características, el Organizador coordinará la disponibilidad de un vehículo destinado al rescate y carga de los vehículos tipo "pluma" cuyo contacto será facilitado mediante el Relaciones con los Participantes. El coste de estos servicios debe ser asumido por el participante.

Las Grúas de los tramos cronometrados están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el normal desarrollo del rallye.

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría Permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

PREVIAS: Las verificaciones previas se efectuarán en el Paseo Portuario Avda Marítima de Santa Cruz de Tenerife.

ITINERANTES: las que decida el CCDD de conformidad con el Delegado Técnico.

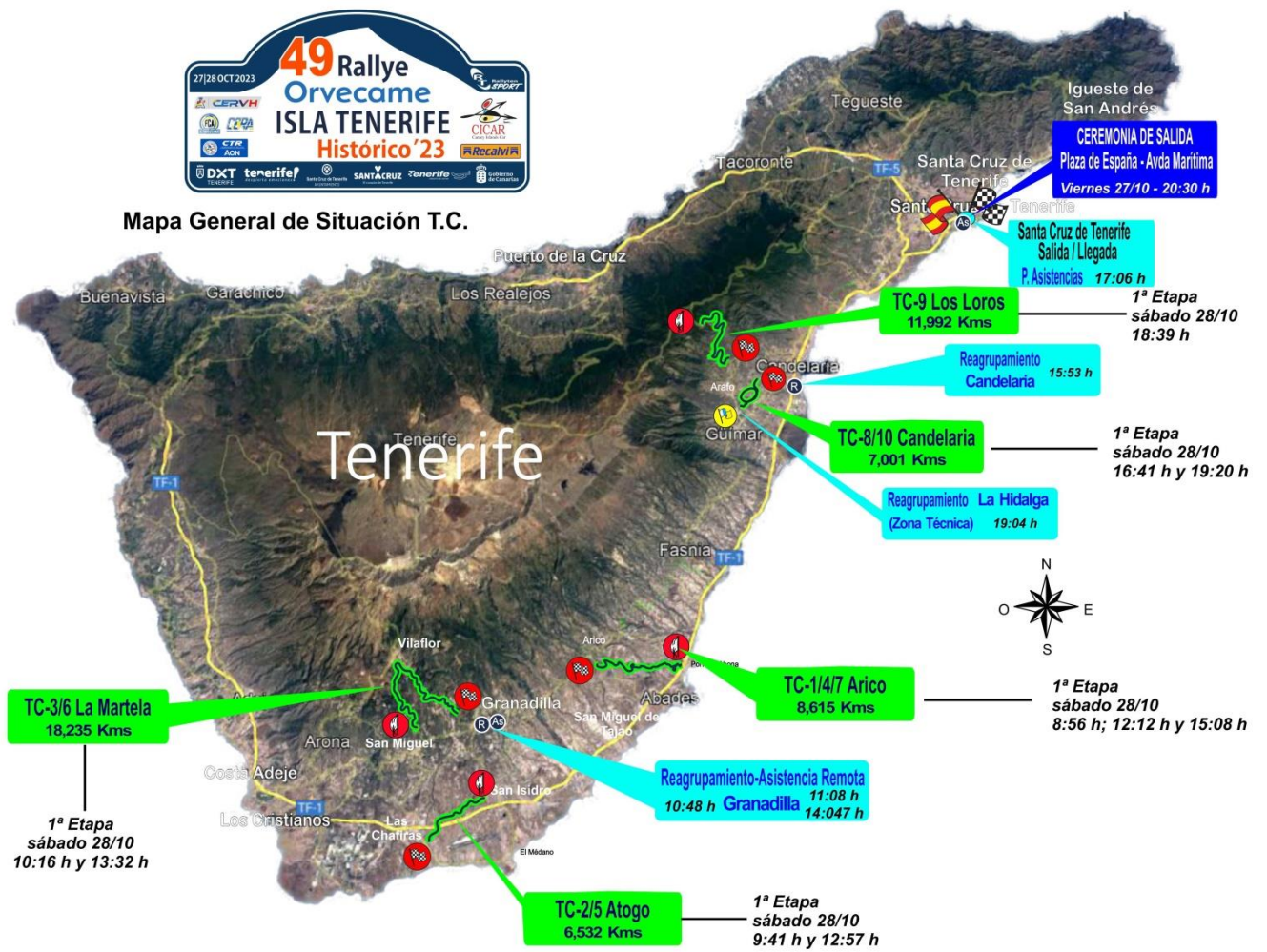
FINALES: Las verificaciones finales se efectuarán en Talleres de Autocentros Atlántico, C/ Panamá, nº 1 Santa Cruz de Tenerife. (Distancia del Parque Cerrado a Verificaciones finales 3,26 kms). Unavez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en caravana al Taller de Verificaciones.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 27/10/2023	16:00 h a 19:30 h	Verificaciones Técnicas Montaje GPS y Transponder	Avda. Marítima (Paseo Marítimo) - Plaza España SANTA CRUZ DE TENERIFE
Sábado 28/10/2023	20:05 h a 21:30 h	Desmontaje GPS y Transponder	Parque Cerrado Final de Rallye Avda. Marítima (Paseo Marítimo) - Plaza España SANTA CRUZ DE TENERIFE
	20:30h	Verificaciones técnicas finales	AUTOCENTROS ALTANTICO C/Panamá 1 SANTA CRUZ DE TENERIFE



8. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.) Anexo Mapas de situación específicos de cada área del rallye, que también estarán publicados a partir del 27 de septiembre de 2023 en la web oficial www.rallyeislatenerife.com.

8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA





8.2. BASE DEL RALLYE Y PARQUE DE ASISTENCIA: AVENIDA DE LA CONSTITUCIÓN – PARKING PALMETUM – PARQUE MARÍTIMO – SC TENERIFE



8.3. VERIFICACIONES TECNICAS PREVIAS - PARQUE CERRADO – PODIUM: AVENIDA FCO. LA ROCHE, PASEO PEATONAL PUERTOS DE TENERIFE



8.4. REGARUPAMIENTO 1 Y ASISTENCIA REMOTA : PABELLÓN DE DEPORTES LOS HINOJEROS – GRANADILLA DE ABONA



8.5. ASISTENCIA REMOTA 2 SIN REAGRUPAMIENTO: PABELLÓN DE DEPORTES LOS HINOJEROS – GRANADILLA DE ABONA





8.5. REGARUPAMIENTO 2 : PLAZA PATRONA DE CANARIAS - CANDELARIA



8.6. REGARUPAMIENTO: LA HIDALGA





ANEXO: Instrucciones GPS



GPS SEGURIDAD Y CRONOMETRAJE

Instrucciones

La pantalla se enciende automáticamente en los Tramos y Controles Horarios. En tramos de enlace, reagrupamientos y asistencia se apaga automáticamente pero sigue en funcionamiento.

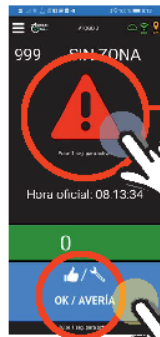
El GPS únicamente se toca para comunicar S.O.S, accidente o avería. También para confirmar la recepción de informaciones y banderas.

FUERA DE LOS TRAMOS PERMANECE APAGADO ES NORMAL

Bandera Roja

En caso de ser avisado de Bandera Roja, debe confirmar su recepción pulsando el botón OK.

(mantener pulsado 1 segundo)



S.O.S.
Pulsar exclusivamente en caso de necesitar auxilio.
(mantener pulsado 1 segundo)

ACCIDENTE O AVERÍA

Pulsar para comunicar el estado de OK y si el vehículo bloquea el paso.
(mantener pulsado 1 segundo)



DETENCIÓN O BAJA VELOCIDAD

En caso de detención en un tramo, se advertirá de que tiene que comunicar su estado de OK/AVERÍA.
(mantener pulsado 1 segundo)



Versión 0.30

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 25 de octubre de 2023

23199/CERVH

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

